



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT
DHE UJIT

MIRATOHET

KRYETAR I K.K.T.U-së
Z. EDI RAMA

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Znj. BËLINDA BALLUKU

Kryetar i Këshillit Bashkiak
Z. ARBEN GUMENI

Miratur me Vendim të Këshillit Bashkiak
Nr. 60 Datë 31.10.2024

Kryetar i Bashkisë
Z. TËRMET PEÇI

PLANI I PËRGJITHSHËM VENDOR I BASHKISË TEPELENË STRATEGJIA TERRITORIALE

Miratur me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit dhe Ujit
Nr. 52 , Datë 24.12.2024

Drejtorja e Planifikimit, Kontrollit dhe Zhvillimit të Territorit: Z. LORENC BAMİ

STUDIO KONSULENTE: B.O.E "ARCHISPACE sh.p.k." & "Sferastudio sh.p.k" & "A&I Design sh.p.k"

Përfaqësuesi B.O.E ligjor

Rais Petrela

Nr. Lic. 6732/6

REFF: Kontrate Nr.10490/5 date.27.09.2018

TABELA E PËRMBAJTJES

1. STRATEGJIA TERRITORIALE	5
1.1. Qëllimi i Strategjisë Territoriale.....	5
1.2 Baza për hartimin e Strategjisë Territoriale.....	6
1.2.1 Parashikimet që rrjedhin nga Plani i Përgjithshëm Kombëtar.....	6
1.2.2. Parashikimet që rrjedhin nga Plani i Integruar Ndër-Sektorial.....	11
1.2.3. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Sektoriale e Transportit 2016-2020 dhe Plani i Veprimeve .	11
1.2.4. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare të Energjisë 2018-2030	14
1.2.5. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve	16
1.2.6. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare e Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Kanalizime	21
1.2.7. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare të Menaxhimit të Integruar të Burimeve Ujore, 2018-2027.....	24
1.2.8. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim 2015-2020.....	27
1.2.9. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare Ndërsektoriale për Decentralizimin dhe Qeverisjen Vendore 2015-2020	33
1.2.10. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Ndersektoriale e Mjedisit 2015-2020.....	35
1.2.11. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare e Turizmit 2019 – 2023.....	39
1.3. Permbledhje e Analizës së përgjithshme të territorit	42
1.3.1. Bashkia Tepelenë – të dhëna të përgjithshme	42
1.3.2. Karakteristikat kryesore natyrore të Bashkisë Tepelenë.....	43
1.3.3. Karakteristika të zhvillimit urban të Bashkisë Tepelenë	49
1.3.4. Shërbimet dhe Infrastrukturat.....	54
1.3.5. Degjësia Publike	59
1.4. Analiza SWOT Bashkia Tepelenë.....	63
1.4.1. Pikat e forta	63
1.4.2. Dobësitë	63
1.4.3. Mundësitë.....	64
1.4.4. Rreziqet	64
1.5. Vizioni dhe Strategjia e zhvillimit të territorit	65
1.5.1 Vizioni i zhvillimit të territorit.....	65
1.5.2. Prognoza demografike	66
1.5.3. Propozime për Sistemin Urban	67
1.5.4. Propozimet për Sistemin Natyror	69
1.5.5. Propozime për Sistemin Bujqësor.....	70
1.5.6. Propozim për Sistemin Ujor.....	71
1.5.7. Propozime për Sistemin Infrastruktural	73
1.5.8. Propozimet për shërbimet	75
1.6. Drejtimit kryesore strategjike të zhvillimit të Bashkisë Tepelenë.....	76
1.6.1. Drejtimi Strategjik 1 - Kualifikimi i parametrave territorialë të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në të ardhmen;	76
1.6.2. Drejtimi Strategjik 2 - Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë nëpërmjet shfrytëzimit në mënyrë efektive të kapaciteteve dhe potencialeve ekzistues të kësaj Njesie Vendore;.....	80
1.6.3. Drejtimi Strategjik 3 - Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale:.....	91
1.7. Konvertimi i Sistemeve Territoriale.....	100
1.8. Skedat e Projekteve Pilot	103
1.9. Plani i Veprimit Për Zbatimin e Strategjisë	133



TABELA E FIGURAVE

Fig. 1 - Sistemi Urban – Hierarkia e qendrave urbane dhe nderlidhja hapësinore e zonave funksionale sipas PPK 2030 Burimi: AKPT	8
Fig. 2 - Poli i zhvillimit rajonal Gjirokastër Sarandë,	9
Fig. 3 Transporti Rrugor dhe Nyjet Multimodale sipas PPK 2030 Burimi: AKPT	11
Fig. 4-Harta indikative e shtrirjes së rrjetit të transportit në Rajonin e Ballkanit, sipas TEN-T.....	13
Fig. 5 - Rrjeti i korridoreve rrugore rajonale si dhe i korridoreve hekurudhore	14
Fig. 6 - Skema e hierarkisë së mbetjeve	18
Fig. 7 Skema e shpërndarjes së Landfilleve Rajonale, si dhe pikat potenciale për Landfille të reja..	21
Fig. 8 Shtyllat kryesore të Strategjisë Kombëtare për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore.	27
Fig. 9 Harta Administrative – Bashkia Tepelene	44
Fig. 10 Korridori i lumit të Bënçës, ku evidentohet relievi i thyer malor i Bashkisë së Tepelenës ...	45
Fig. 11- Harta gjeologjiko-inxhinierike e bashkisë Tepelene	46
Fig. 12-Pamje panoramike e lumit Vjose që rrjedh në pranë qytetit të Tepelenës	47
Fig. 13 - Harta e Rreziqeve Gjeologjike Bashkia TepeleneHarta e Rreziqeve Gjeologjike Bashkia Tepelene	48
Fig. 14 -Territore pranë fshatit Luzat – relievi i thyer i territorit të Bashkisë krijon mundësi për zhvillimin e ekosistemeve të ndryshme natyrore	49
Fig. 15 -Pamje ajrore me dron e qytetit të Tepelenës	51
Fig. 16 - Pamje e rivitalizimit të qendres së fshatit Nivice, në kuadër të projektit “100 fshatrat”	51
Fig. 17 -Hyrja lindore e Kalasë së Ali Pashe Tepelenës	52
Fig. 18 - Pamje ajrore e fabrikës së prodhimit të ujit të ambalazhuar “Tepelena”	54
Fig. 19 -Pamje të pikës së depozitimit të mbetjeve në verilindje të qytetit të Tepelenës, pranë lumit të Vjosës	55
Fig. 20 - Akset kryesore rrugore të Bashkisë Tepelene	56
Fig. 21 -Rruga Kombëtare Interurbane Kombëtare Levan – Tepelene - Gjirokastër	57
Fig. 22Aksi rrugor Dukaj – Salari - Dhëmban	58
Fig. 23 -Spitali i qytetit “Përparim Tepelena”	58
Fig. 24 -Pamje e ujesjellesit të Bençës, struktura me e vjetër e furnizimit me ujë në Bashkinë Tepelene.....	59
Fig. 25 -Hartë e Vizionit të zhvillimit të Bashkisë Tepelene	67
Fig. 26 -Skema e riorganizimit sipas prognozës demografike të Bashkisë Tepelene	69
Fig. 27 - Zona veriore e qytetit të Tepelenës, e cila do të akomodojë rritjen e qytetit për periudhën 15 vjeçare të Planit.	70
Fig. 28 -Njolla e Gjelber – Propozime për Ndryshim	71
Fig. 29 -Sipërfaqe bujqësore përballë fshatit Turan, Bashkia Tepelene.....	72
Fig. 30 -Foto e lumit Drinos, pranë urës së Leklit, si korridor me vlerë panoramike dhe turistike ...	73
Fig. 31 -Skemë e propozuar e integritetit të zonës veriore, me strukturën ekzistuese të qytetit të Tepelenës.....	75
Fig. 32 -Skemë grafike e sistemeve të propozuara të filtrimit të ujërave në zonat rurale	76
Fig. 33 -Skemë propozim për riorganizimin e strukturave arsimore në Bashkinë Tepelene.....	77
Fig. 34 -Pamje e pllajës së Kurveleshit	79
Fig. 35 -Pamje e fushës në veri të qytetit të Tepelenës, e cila propozohet që të akomodojë rritjen urbane kryesore të Bashkisë në 15 vitet në vazhdim	80
Fig. 36 -Pamje e zonës së propozuar për ndërtimin e thertorës së re – zona është e pozicionuar përgjatë rrugës Tepelene – Dukaj – Salari, në krah të urës së Velikutit	82
Fig. 37 -Brez i ujqor përgjatë Drinosit, pranë urës së Leklit, i përshtatshëm për ngritjen e vaskave për kultivimin e troftës	84
Fig. 38 - Pamje e rezervuarit të Turanit, me kapacitet për ujëtinje e të gjitha territoreve bujqësore përgjatë perroit të Turanit	85
Fig. 39 -Pamje e kalasë së Tepelenës, në qendër të qytetit.....	86
Fig. 40 -Pamje balllore e muzeut të qytetit të Tepelenës të propozuar për ristrukturim.....	86
Fig. 41 -Pamje e gjendjes së shkatërruar të shtëpisë së Selam Musait në fshatin Salari	87
Fig. 42 -Pamje e gjendjes ekzistuese të qendres së fshatit Dukaj	88
Fig. 43 -Pamje e gjendjes ekzistuese të fshatit Matohasanaj – Njësia Administrative Lopës.....	88
Fig. 44 -Pamje të hapësirave të brendshme të fshatit Bëçisht	89

Fig. 45 -Pamje e lagjes se poshtme të fshatit Dhemblan, pjese e itinerarit turistik Tepelene - Lopës	90
Fig. 46 -Pamje e kanioneve pergjate rruges Bençe - Lekdush.....	91
Fig. 47 -Paraqitje skematike e itinerarit Teperele – Maja e Fajkoit	91
Fig. 48 -Pamje e ures se Leklit mbi lumin Drinos	93
Fig. 49 -Pamje e ures se paperfunduar mbi lumin Vjose, prane grykes se Kalivaçit.....	94
Fig. 50 -Rrjeti i linjave nderqytetese te Bashkise Tepelene – miratuar nga Ministria e Infrastruktures dhe Energjise.....	95
Fig. 51 -Pamje e shkollës 9-vjeçare “Selam Musa” ne fshatin Sinanaj në Njësinë Administrative Lopës.	99
Fig. 52 -Pamje e ish qendres shendetesore ne fshatin Dukaj – Njesia Qender	100
Fig. 53 -Harta e Projekteve Strategjike te Zhvillimit te Bashkise Tepelene	100



1. STRATEGJIA TERRITORIALE

1.1. Qëllimi i Strategjisë Territoriale

Qëllimi i hartimit të këtij dokumenti është prezantimi i një vizioni dhe qasje të re strategjike të zhvillimit të ardhshëm të Bashkisë Tepelenë, duke marrë në konsideratë mangësitë, problematikat, kufizimet si dhe potencialet që disponon kjo njësi vendore, me synimin final mire-administrimin e territorit, përmirësimin e shërbimeve dhe infrastrukturave si dhe promovimin e zhvillimit ekonomik, social dhe kulturor.

Për përmbushjen sa më të mire të këtij qëllimi strategjik evidentohet si domosdoshmeri përcaktimi i objektivave të qarte të zhvillimit, nëpërmjet përdorimit sa më eficient dhe të qendrueshëm të burimeve natyrore të Njesise Vendore. Nderkohe, Vizioni i Zhvillimit të Bashkisë Tepelenë duhet të transpozohet në nivel vendor aspiratat e politikave kombëtare mbi dinamikën territoriale, duke promovuar ndërveprime dinamike, të balancuara dhe të koordinuara midis pjesëve të ndryshme të territorit që administrojnë. Në pjesën e analizës së përgjithshme të territorit të Bashkisë janë identifikuar shumë problematika që kanë të bëjnë përkrahje me integritetin dhe bashkefunksionimin midis qendrës së Bashkisë si dhe zonave rurale. Përkrahje, eliminimi i këtyre problematikave është edhe filozofia kryesore e propozuar e dokumentit strategjik.

Nga pikëpamja institucionale, Strategjia Territoriale është dokumenti kryesor zyrtar, i cili përmbledh të gjithë kuadrin e propozuar rregullator, duke siguruar për çdo komponent udhëzimet dhe principet strategjike për zhvillimet e ardhshme të Bashkisë Tepelenë. Si i tillë, dokumenti duhet të bazohet në projeksionet e nevojshme demografike, ekonomike dhe infrastrukturore deri në vitin 2030, duke marrë në konsideratë përmbysjen e trendeve aktuale të rënies së popullsisë si dhe tejkalimin e vështirësive për financimin e ndërhyrjeve në infrastrukturë dhe shërbime.

Strategjia Territoriale do të shoqërohet me Planin e Investimeve, në të cilin përcaktohen në mënyrë të detajuar fazat, prioritetet, përgjegjësitë si dhe treguesit e monitorimit. Paralelisht, në këtë dokument, do të identifikohen çështjet e rëndësishme të veçantë, ku zhvillimi, lloji i investimit apo ndërhyrja institucionale nga ana e Bashkisë Tepelenë duhet të jetë prioritet. Të gjitha këto projekte prioritare do të koordinohen me propozime specifike mbi investimet e rëndësishme.

Projektet pilote formojnë një aspekt shumë të rëndësishëm të metodologjisë së planifikimit dhe një mjet të vlefshëm në duart e Bashkisë Tepelenë për zbatimin e Strategjisë Territoriale. Ato adresojnë investimet e rëndësishme publike, të cilat duhet të orientohen me përparësi duke krijuar bazën e nevojshme mbështetëse për zhvillimin e të gjithë komponenteve të përfshira në Strategjinë territoriale. Projektet pilot do të ndihmojnë në përcaktimin e mënyrës së si e gjithë kjo do të realizohet. Kjo metodologji tashmë është testuar në kontekstin e iniciativave të fundit në nivel kombëtar dhe mund të aplikohet edhe në nivel vendor.



1.2 Baza për hartimin e Strategjisë Territoriale

1.2.1 Parashikimet që rrjedhin nga Plan i Përgjithshëm Kombëtar

Plan i Përgjithshëm Kombëtar "Shqipëria 2030" përfaqëson harmonizimin e qasjes së integruar të proceseve të zhvillimit urban me sektorë të tjerë strategjikë të zhvillimit si turizmi, bujqësia, energjia, transporti, strehimi, ne shërbim të synimit final për zhvillimin e qëndrueshëm dhe afatgjatë të vendit.

Ky dokument themelor është shtylla orientuese e zhvillimit të territorit në nivel kombëtar për 15 vitet e ardhshme, duke vendosur metodologjinë dhe treguesit për administrimin dhe kontrollin e tokës mbi parime dhe kritere të qëndrueshme. Plan Kombëtar siguron harmonizim të zhvillimit në të gjithë territorin dhe një mundësi reale të kombinimit të interesave në përputhje me veçoritë e terrenit, lëvizjet demografike, ndryshimet klimatike dhe faktorë të tjerë, që ndikojnë zhvillimin e sotëm. Synimi kryesor i dokumentit është zhvillimi i balancuar nepermjet promovimit të menaxhimit të përgjegjshëm të burimeve natyrore, mbrojtjes së mjedisit dhe përdorimin racional të tokës.

Vizioni i propozuar nga PPK për Shqipërinë është:

Shqipëria një qendër e integruar në sistemin ekonomik dhe infrastrukturor Europian, një ekonomi e shumëllojshme dhe konkurruese në hapësirën Ballkanike, një shtet që synon barazinë në akses, infrastrukturë, ekonomi dhe dije. Siguron mbrojtje të trashëgimisë natyrore, historike dhe kulturore me synimin për t'u shndërruar në një destinacion autentik.

PPK-ja nxit kohezionin territorial në nivel kombëtar nëpërmjet zhvillimit të balancuar ekonomik dhe social të rajoneve dhe përmirëson konkurrencën midis tyre. Plan promovon:

- Zhvillimin e formave urbane mikse brenda territoreve të banuara si dhe përmirëson marrëdhënien mes zonave urbane dhe zonave rurale,
- Përmirësimin e aksesibilitetit midis qendrave si dhe midis zonave periferike me qendrat urbane
- Zvogëlimin e dëmet apo nderhyrjeve jo të balancuara mjedisore si dhe mbrojtjen dhe përf forcimin e burimeve natyrore dhe të trashëgimisë kulturore, (referuar Ligjit të ndryshuar, Nr. 27/2018 "Për trashëgimime kulturore dhe muzete"),
- Zhvillimin dhe mirë-administrimin e trashëgimisë kulturore si faktor i rëndësishëm zhvillimi
- Zhvillimin dhe diversifikimin e burimeve energjetik, duke u fokusuar në zhvillimin e burimeve të rinovueshme,
- Turizmin cilësor dhe të qëndrueshëm;

PPK-ja nxit riorganizimin e sistemit urban kombëtar sipas principit të policentrizimit, duke promovuar zhvillimin e rajoneve të forta ekonomike që komunikojnë dhe kanë marrëdhënie komplementare me njëra-tjetren. Plan propozon klasifikimin e mëposhtem të qendrave urbane në nivel kombëtar:

- I. Metropoli
- II. Qendra Primare Urbane

- Krijimin e **tregjeve lokale** për promovimin dhe tregtimin e produkteve bio- organik,
- Ruajtjen e zonave të thella malore, pyjeve, foragjerëve si dhe të hapësirave të tjera të përshtatshme për kultivimin e Bimeve Aromatike, të cilat kanë përdorim të gjerë në tregun farmaceutik.
- **Qendrave të inovacionit dhe të përpunimit** të produkteve ushqimore me qëllim formimin e pikave/poleve bujqësore në vënd, te cilat gjithashtu mund te funksionojë si nje nxites për zhvillimin e turizmit bujqësor në vënd.

Për **Sistemin Natyror** PPK-ja propozon zgjerimin e përqindjes totale të zonave të mbrojtura në Shqipëri nga 15% në 20% dhe zhvillimin e korridoreve të gjelbra. Në zonën në studim janë parashikuar zhvillimi dhe promovimi mjedisor i dy korridoreve natyrore përgjatë lumit të Vjosës dhe të Shushicës. Aktualisht, Plani propozon:

- Rritjen e sipërfaqes se zonave të mbrojtura natyrore si dhe krijimin e një sistemi të qëndrueshëm e komunikativ mjedisor.
- Marrjen në mbrojtje të Lumit Vjosë dhe zonës përreth saj me statusin e Parkut Kombëtar.
- Shtrirjen e korridoreve natyrore përgjatë luginave të lumenjve dhe ekosistemeve të tyre;
- Promovimin e koncepteve te qëndrueshmërisë dhe administrimit të mirë natyror;
- Integrimin e sistemit natyror si nje vlerë ekonomike e sektoreve te zhvillimit.
- Promovimin dhe krijimin e aksesit të përshtatshëm ndaj zonave natyrore, duke rritur rolin e mjedisit në cilësinë e jetës urbane

Për Sistemin Ujor, Plani i Përgjithshëm Kombëtar propozon:

- Përcaktimin e Vijës Blu dhe respektimin strikt të saj si kufiri i zonave mbrojtëse të të gjitha burimeve ujore, sipas përcaktimeve të legjislacionit sektorial në fuqi dhe Vendimit Nr 686, date 22,11,2017 "Për Miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit" i ndryshuar.
- Hartimin e Planeve të Menaxhimit për Basenet Shkumbin, Seman dhe Vjosë në përputhje me Strategjinë Sektoriale të Mjedisit.
- Mbulimin e plote me shërbimin e furnizimit me uje dhe kanalizime te ujerave te zeza për zonat turistike si dhe ato suburbane.
- Plotësimi i qëndrueshëm i nevojave për ujë vaditës përmes rehabilitimit dhe modernizimit të sistemeve ujitës.
- Menaxhimi i qëndrueshëm i sistemeve të ujitjes, nëpërmjet ndarjes së kompetencave dhe përgjegjësi për mirëmbajtjen dhe rehabilitimin e infrastrukturës së ujitjes, ndërmjet pushtetit qendror, njësi administrative dhe organizatave të përdorimit të ujit.
- Krijimi i nje barazie sociale që të sigurohet qasje e barabartë për të gjithë përdoruesit për një sasi dhe cilësi të nevojshme të ujit, për të plotësuar nevojat dhe mirëqenien e tyre.

Referuar Sistemit Infrastrukturor Plani i Përgjithshëm Kombëtar propozon:

Shqipëria qendër ndërlidhëse e rajonit të Ballkanit me Europën dhe faktor stabiliteti në rajon. Ndërtimin e linjave hekurudhore për të përkrahur lëvizjen ndërqytetase për distanca të largëta dhe lëvizjen ndërkufitare.



Për Infrastrukturën e Transportit:

- Promovimin e transportit publik qytetas dhe i transportit alternativ nëpërmjet infrastrukturës “soft”, rrugë për biçikleta e këmbësorë.
- Ndërtimin e linjave hekurudhore për të siguruar lëvizjen ndërqytetase
- Mundësimi me lidhje hekurudhore i kufirit me Greqinë si një pikë hyrëse për korridorin hekurudhor ballkanik Jug-Veri. Kjo linje do kalojë dhe nga qyteti i Tepelenes dhe me tutje do të vazhdojë për të krijuar itinerarin e transportit hekurudhor Selanik-Podgoricë dhe më tej.
- Për të gjitha qendrat sekondare të parashikohet një rrjet transporti, që mundëson lidhjen e shpejtë të këtyre qendrave me qendrën primare urbane, e cila është edhe qendra që ofron shërbime publike të specializuara.
- Vendosjen e një rrjeti të integruar të transportit publik që mbështetet nga infrastruktura e terminaleve multimodale në qendrat urbane kryesore lidhëse;

Per Infrastrukturën Energjitike:

- Reduktimi i emetimeve të ndotësve (CO₂) nëpërmjet investimeve në teknologji, inovacion dhe ngritje kapacitetsh (targeti i Europës për vitin 2030 është reduktimi i emetimeve deri në 60% për transportin në përgjithësi).
- Nxitja për përdorimin e teknologjive të reja në transport dhe burimeve të energjisë miqësore ndaj mjedisit, si p.sh. përdorimi i elektricitetit, hidrogjenit dhe teknologjive hibride për distanca të largëta të transportit të mallrave dhe më gjerë.
- Energjia Diellore është rezerva natyrore më e madhe e energjisë, e cila është e shpërndarë kudo në botë në sasi më të mëdha sesa nevojat tona për energji, është e pastër, nuk kërkon shpenzime të tjera dhe nuk paraqet asnjë rrezik për ndotjen e mjedisit dhe zona ne studim I ka të gjitha kushtet natyrore për ta mundësuar shfrytëzimin e kesaj energjie.

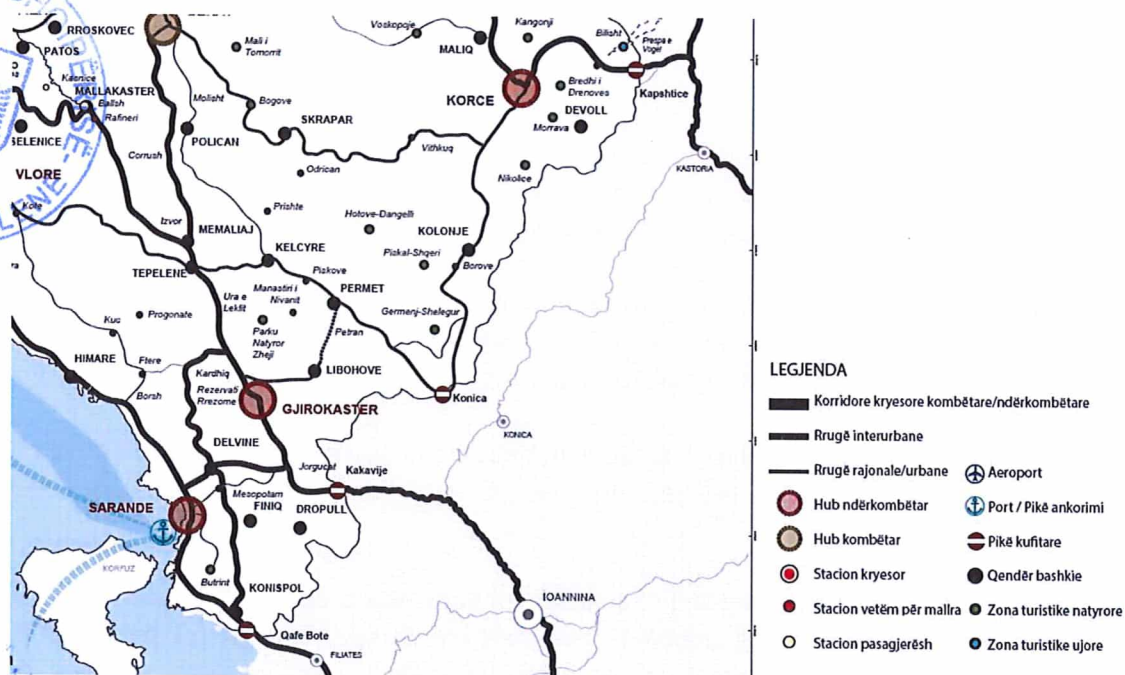


Fig. 3 Transporti Rrugor dhe Nyjet Multimodale sipas PPK 2030 Burimi: AKPT

1.2.2. Parashikimet që rrjedhin nga Plani i Integruar Ndër-Sektorial

Përgatitur gjatë periudhës Shtator 2014 - Janar 2015, PINS prezantohet si kushtetuta e zhvillimit rajonal në Shqipëri, duke përfshirë tiparet e turizmit sipas karakteristikave lokale të zonave specifike, zhvillimin e bujqësisë, fuqizimin e sipërmarrjeve lokale, fuqizimin dhe diversifikimin e shërbimeve të tyre. Keto nderhyrje synojnë që qendrat lokale dhe lokalitetet brenda qyteteve terciare të rrisin rëndësinë e tyre me fokus investimet lokale, zhvillimin e aktiviteteve ekonomike dhe strehimin.

Gjatë hartimit të këtij Plani janë mbajtur parasysh të gjitha sugjerimet dhe parimet bazë të zhvillimit të përcaktuara në PPK, si dhe në dokumentat e tjera strategjike si planet e menaxhimit të zonave të mbrojtura ekzistuese, duke synuar në mënyrë të veçantë:

- Harmonizimin e vizionit afat-gjatë me strategjitë e zhvillimit rajonal dhe vendor.
- Reduktimin e zhvillimit disproporcional, duke gjallëruar dhe përfshirë në burimet e rritjes, zonat e urbane por edhe zonat rurale.
- Vendosjen e një raporti më të mirë midis kërkesave për investime individuale dhe biznesi me territorin, pasuritë historike, thesaret kulturore, zonat natyrore të mbrojtura.

Duke u bazuar në kërkesat për rritje të punësimit dhe zhvillimit të sektorëve drejt një ekonomie e cila nuk konsumon apo degradon territorin, dokumenti strategjik sugjeron një qasje të politikave integruese që nxisin bashkëpunimin mes sektorit të shërbimeve, atij bujqësor, turistik e energjetik, si edhe nxitjen për risi dhe kooperim e specializim të tyre. Shpërhapja urbane, lëvizja e popullsisë nga lindja drejt perëndimit, ndryshimet e thella hapësinore në strukturën e sektorëve ekonomikë kryesorë të vendit, industri, turizëm, bujqësi, etj., kanë ndikuar në ndryshimin thelbësor të peizazhit natyror, historik, kulturor dhe urban të rajonit.

Per territorin e Bashkisë Tepelene nuk është hartuar një Plan i Integruar Ndër-Sektorial, por është ende në një fazë konceptimi plani për Parkun Rajonal të Vjoses.

1.2.3. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Sektoriale e Transportit 2016-2020 dhe Plani i Veprimeve

Strategjia Sektoriale e Transportit bazohet në Paketën e Projekteve Prioritare për sektorin e Transportit, prioritet i rëndësishëm i Qeverisë Shqiptare. Objektivi kryesor i këtij dokumenti strategjik është zhvillimi i rrjetit kombëtar të transportit duke përmirësuar ndërveprimin, qëndrueshmërinë dhe integrimin e tij me sistemin rajonal dhe europian të transportit. Në këtë dokument trajtohen 43 politika specifike për transportin për zbatim deri në vitin 2022.

Dokumenti që bazohet Strategjia Sektoriale e Transportit në Shqipëri është TEN-T –Rrjeti Trans-Europian i Transportit. Ai ka identifikuar 9 korridore transporti trans-europianë, nga të cilat 3 zgjaten nëpër Ballkan dhe 2 prej tyre në Shqipëri, konkretisht korridoret “Med” dhe “Orient/East Med”. Sipas TEN-T, një paketë e tillë gjithëpërfshirëse investimesh në infrastrukturë do të mund të sigurojë një rritje ekonomike me të paktën një pikë përqindje në



vit për vendet e rajonit për një periudhë prej 15 vjetësh, ndërsa do të krijojë mundësinë e hapjes së 200,000 vende të reja pune.



Fig. 4-Harta indikative e shtrirjes së rrjetit të transportit në Rajonin e Ballkanit, sipas TEN-T

Vizioni i Strategjisë Sektoriale të Transportit për periudhën 2016-2020 parashikohet të jetë:
“Një sistem efikas transporti, i integruar me rajonin dhe rrjetin e BE-së, i cili promovon zhvillimin ekonomik dhe cilësinë e jetës së qytetarëve”.

Në kuader të SEETO, janë përzgjedhur 13 projekte për Shqipërinë, dhe konkretisht:

Të kualifikuara për financim:

1. Ndërtimi i rrugës Fushë-Krujë – Shkodër (dublimi)
2. Ndërtimi i rrugës Thumanë – Kashar/Vorë
3. Ndërtimi i by-pass-it të Tepelenës
4. Ndërtimi i by-pass-it të Lezhës
5. Ndërtimi i by-pass-it të Tiranës
6. Ndërtimi i dublimit të rrugës Milot – Rrëshen
7. Rehabilitimi i hekurudhës Vorë – Shkodër – Hani i Hotit
8. Rehabilitimi i hekurudhës Durrës – Tiranë dhe ndërtimi i hekurudhës së re Tiranë – Dega e Rinasit
9. Rehabilitimi i hekurudhës Durrës – Pogradec – Lin dhe ndërtimi i lidhjes së re hekurudhore me kufirin maqedonas.
10. Përmirësimi i Infrastrukturës së Porteve për rritjen e sigurisë dhe parrezikshmërisë detare dhe mbrojtjen e mjedisit detar

Të kualifikuara për përgatitje:

1. Ndërtimi i hekurudhës së re Pogradec – Korçë – Kufiri me Greqinë (në PBA është studimi);
2. Rindërtimi i Rrugës së Lumit të Vlorës;



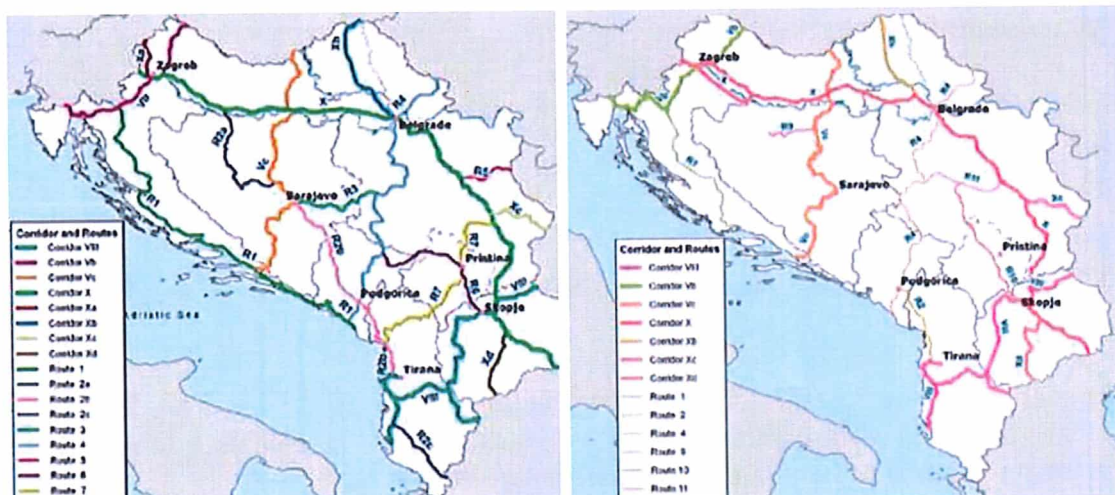


Fig. 5 - Rrjeti i korridore rrugore rajonale si dhe i korridoreve hekurudhore

Vlera totale e investimeve ne rrjetin e transportit kombetar, sipas parashikimeve qe jane bere se bashku me ekspertet nderkombetar shkon ne rreth 1 mld euro.

Nder projektet afatgjata, dokumenti i Strategjise se Transportit propozon:

Për transportin rrugor:

- forcimi i bashkëpunimit me vendet e rajonit, si Kosova, Maqedonia, Greqia dhe Mali i Zi nëpërmjet lidhjeve tokësore, me synimin për të rritur volumin vjetor, mesatarisht me rreth 7% dhe për pasagjerët me rreth 6.5%.
- Përmirësimi i mirëmbajtjes së rrjetit rrugor, kombëtar, me mbështetjen edhe të sektorit privat. Një tjetër pikë është edhe zbatimi i projektit të Bankës Botërore për mirëmbajtjen e rrugëve dhe të sigurisë rrugore.
- zgjerimi i rrjetit rrugor kombëtar me 45%, me anë të kalimit të pjesshëm të rrjetit rural në atë kombëtar (nën administrimin e Autoritetit Rrugor Shqiptar), me qëllim përmirësimin e praktikave të mirëmbajtjes.

Për transportin hekurudhor

- Ndërtimi i linjës hekurudhore Tiranë – Rinas – Durrës,
- Mundësimi dhe zhvillimi lidhjes Vorë – Hani i Hotit, dhe më tej me Greqinë dhe Maqedoninë, Nevojë për ndërhyrje ka edhe në linjën Durrës – Elbasan – Lin.

Për transportin detar:

- Objektivi deri në vitin 2020 synohet rritja me 50% e volumit kargo të përpunuar në porte;
- rritja vjetore me 12% e numrit të pasagjerëve me tragete;
- rehabilitimi i infrastrukturës dhe superstrukturës për katër porte, përfshi këtu edhe ato turistike;
- rritja vjetore me 12% e volumit të përpunimit të kontejnerëve.
- ndërtimin e infrastrukturës dhe superstrukturës së porteve turistike, për të rritur numrin e anijeve turistike që do të ankorohen, si dhe për të gjeneruar më shumë të ardhura nga turizmi detar.



Për transportin ajror

- Fillimin e operimit në Aeroportin e Kukësit,
- Studim fizibiliteti për ndërtimin e një aeroporti në jug të vendit, që mund të jetë në Sarandë, Vlorë, apo në Gjirokastrë.

1.2.4. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare të Energjisë 2018-2030

Parimet kryesore të Strategjisë Kombëtare të Energjisë janë:

- Ristrukturimi i plote i sektorit energjitik kombëtar bazuar në parimet e ekonomisë së tregut dhe në zhvillimin e një politike bashkohore energjitike.
- Rritja e sigurisë dhe besueshmërisë në furnizimin me energji në përgjithësi dhe energji elektrike në veçanti si në nivel kombëtar ashtu edhe në atë rajonal;
- Krijimi i një sektori energjitik të afte si nga ana financiare ashtu edhe nga ajo teknike.
- Krijimi i një kuadri efektiv institucional dhe rregullator dhe restrukturimi i plote i kompanive të Energjisë.
- Rritja e eficiencës së energjisë, si gjatë prodhimit ashtu dhe gjatë përdorimit të burimeve energjitike, me synim ndotjen minimale të mjedisit.
- Optimizimi i sistemit të furnizimit me burime energjitike duke u mbështetur në konceptin e planifikimit me kosto më të ulët dhe ndikim minimal në mjedis.

Strategjia synon në krijimin e një tregu elektrik konkurrues bazuar në kërkesat e Bashkimit Europian për reformimin e sektorit elektroenergjitik (Direktiva 96/92 EU) dhe detyrat e Shqipërisë në kuadrin e Memorandumit të Mirekuptimit të Athinës, (15 Nëntor 2002), për integrimin e sektorit elektroenergjitik shqiptar në Treg.

Dokumenti i Strategjisë Kombëtare të Energjisë 2018 – 2030 është hartuar që të ketë një ndikim minimal në shpenzimet publike, duke projektuar investimet e kërkuara nga burime private, donatorët, bankat e zhvillimit si dhe bankat lokale dhe së fundmi nga Buxheti i Shtetit. Ajo synon të finalizojë tranzicionin e sistemit energjetik kombëtar nga një sistem i planifikuar drejt një sistemi me bazë tregu.

Një nga objektivat më të mëdha të Strategjisë është integrimi i tregut të energjisë Shqipëri-Kosovë, duke shfrytëzuar më mirë kapacitetet transmetuese ndërkufitare, dhe duke nderthurur në mënyrë eficiente burimet e energjisë termike në Kosovë me burimet hidrike në Shqipëri. Deri në vitin 2030, të dy sistemet e kombinuara do të gjenerojnë kursime vjetore financiare nga shpenzimet e reduktuara të importit prej më shumë se 1 miliardë euro, duke vendosur edhe themelet e bashkëpunimit dhe krijimit të një burse të përbashkët për sektorin elektroenergjetik.

Investimet potenciale për përmbushjen dhe zbatimin e të gjitha objektivave të strategjisë janë rreth 2.7 miliardë euro për tërë periudhën 2018-2030. Nderkohe, nepermjet zbatimit të skenareve të propozuar, kontributi final i Buxhetit të Shtetit të planifikuar për sektorin e energjisë, përfshirë kapitalin e kompanive publike do të jetë vetëm 0.5% e vlerës së kërkuar të investimit.

Strategjia Kombetare e Energjise eshte bazuar ne iniciativat dhe masat e rendesishme te ndermarra nga Qeveria Shqiptare, dhe konkretisht:

- reduktimi i humbjeve te sistemit nga 45.04% në 2013 në 26.41% në fund të vitit 2017;
- rritja e arkëtimeve ne sistem nga 38.6 miliard lekë në 2013 në 64.1 miliard lekë në 2017;
- realizimi i investimeve permiresuese në sektorin e shpërndarjes me vlere prej 160 milion euro;
- Përfundimi i linjës së interkonjeksionit elektroenergjetik 400 kV të Shqipërisë me Kosovë;
- Përfundimi i linjes 110 kV të Unazës së Jugut;
- Fillimi i ndërtimit te linjës së interkonjeksionit 400 kV mes Shqipërisë dhe Maqedonisë;
- Rritja me 400 Megavat e kapaciteteve gjeneruese te energjise ne nivel kombetar nepermjet kaskadës së Devollit, HEC-it te Banjës si dhe shume njesive te tjera prodhuese;
- Fillimi i projektit TAP – si projekt me I rendesishem kombetar dhe rajonal per furnizimin me gaz;

Ndërkohe, sipas dokumentit strategjik, sfidat e ardhme me të cilat ballafaqohet aktualisht sektori shqiptar i energjisë përfshijnë:

- mbështetjen e zhvillimeve ekonomike në sektorë të ndryshëm ekonomik-shoqëror;
- rritja e sigurisë së furnizimit me energji në përgjithësi dhe energji elektrike në veçanti duke marrë pjesë aktive në tregun rajonal energjetik, përmirësuar eficiencën e energjisë, rritur pjesën e burimeve të rinovueshme të energjisë dhe burimeve të tjera konvencionale të energjisë dhe në të njëjtën kohë duke masa të rëndësishme për mbrojtjen e mjedisit,
- gazifikimin e sektorin energjetik duke shfrytëzuar në maksimum projektin TAP, IAP dhe lidhjen e mundshme të Shqipërisë me Kosovën edhe me linjën e gazit natyror;

Në këtë kontekst Strategjia Kombëtare e Energjisë ka përcaktuar objektivat e mëposhtme:

- Vazhdimin e reduktimit të humbjeve teknike dhe jo-teknike të shpërndarjes së energjisë elektrike nga 26.4% në vitin 2017 në 10% në vitin 2030 – nivel ky i krahasuar me të gjitha vendet europiane;
- Vazhdimin e rritjes së arkëtimeve të energjisë elektrike nga 90% në vitin 2018 në 98% në vitin 2030 – nivel ky i krahasuar me të gjitha vendet europiane;
- Rritjen e kontributit të burimeve primare të energjisë kundrejt furnizimit total me burime primare të energjisë në nivelin 52.5% në vitin 2030;
- Shkalla e hapjes së tregut të energjisë elektrike të arrijë 100% në vitin 2025 duke ndërtuar njëkohësisht një skemë të thjeshte dhe të zbatueshme në drejtim të mbrojtjes së konsumatorëve familjarë me të ardhura të ulta. Në këtë kuadër Qeveria e Shqipërisë në bashkëpunim me Qeverinë Kosovës, me mbështetjen shumë të madhe të USAID-it dhe Sekretariatit të Energjisë po punojnë për integrimin e tregjeve të energjisë elektrike të Shqipërisë dhe Kosovës, krijimin e Bursës Shqiptare të energjisë elektrike me objektiv afatgjatë integrimin e tregjeve tona në tregun europian
- Ekonomia dhe shoqëria shqiptare të arrijë një nivel kursimi të energjisë kundrejt konsumit total me 15% në vitin 2030;



- Targeti i energjive të rinovueshme kundrejt konsumit total të arrijë në nivelin 42% në vitin 2030;
- Reduktim i emetimeve GHG kundrejt totalit të arrijë 11.5% në vitin 2030;
- Penetrimi i gazit natyror kundrejt furnizimit total me burime primare të energjisë të arrijë në nivelin 20% në vitin 2030; Sigurisht që kjo të bëhet e mundur me investime të rëndësishme në ndërtimin dhe zgjerimin e rrjetit të shpërndarjes së gazit në vend.
- Ngritja e kapaciteteve dhe forcimi i shoqërisë Albgaaz, e ngritur vetëm rreth një vit më parë, si dhe bashkëpunimi i saj me partnerë strategjike dhe me eksperiencë në sektorin e gazit përbën një premisë të mirë për gazifikimin e ekonomisë shqiptare në të ardhmen e afërt.

Përcaktimet e Strategjisë Kombetare të Energjisë kanë efekt në kontekstin social ekonomik si dhe atë territorial të Bashkisë Tepelene. Konkretisht, duke iu referuar ketyre përcaktimeve, Strategjia Territoriale e Tepelene dhe Plani I Përgjithshëm Vendor duhet të marrin në konsideratë:

- rikualifikimin e rrjetit të shpërndarjes së energjisë, me qëllim rritjen e performancës së humbjeve në rrjet.
- Konsolidimin e qendrave urbane dhe rurale – ky nocion ka të bëjë me rritjen e efikasitetit të shfrytëzimit të rrjeteve të energjisë. Teknikisht, furnizimi me energji I zonave urbane të vogla apo grupeve të vogla të banesave periferike kërkon investime të mëdha kapitale dhe mirëmbajtjeje të rrjeteve të shpërndarjes së rrymës. Këto procese të bartjes dhe shpërndarjes së rrymës shoqërohen me humbje përkatëse të fuqisë dhe energjisë. Vlera e këtyre humbjeve në sistemet elektroenergjetike është e konsiderueshme dhe rëndom gjendet diku në intervalin prej 8-14% të bruto sasisë së energjisë së prodhuar elektrike, pjesa më e madhe e të cilave shkaktohet në rrjetin distributiv, ndërsa ajo më e vogël në rrjetin bartës. Për këtë problematikë Strategjia Territoriale Tepelene propozon konsolidimin dhe dendesimin e qendrave urbane, duke evituar njesitë e vogla periferike, apo shtëpitë e shkeputura nga blloqet konvencionale të banimit;
- Aplikimin dhe promovimin e teknologjive të energjive të rinovueshme si panele diellore, sidomos në zonat periferike të Bashkisë. Këto propozime duhet të gjejnë edhe mbështetjen teknike dhe financiare të institucionit të Bashkisë Tepelene.
- Strategjia Territoriale Tepelene propozon që të gjitha projektet rrugore të marrin në konsideratë shtrirjen në perspektivë të rrjetit të furnizimit me gaz në të gjithë territorin e Bashkisë.

1.2.5. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombetare e Menaxhimit të Mbetjeve

Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve është dokumenti kryesor planifikues në fushën e menaxhimit të mbetjeve. Strategjia rregullon menaxhimin e rrymave të ndryshme të mbetjeve në territorin e Republikës së Shqipërisë nga gjenerimi deri tek asgjësimi përfundimtar mbi bazën e një qasje të integruar që do të strukturohet në përputhje me mundësitë reale që ka vendi për të përshtatur në kohë standardet më të mira Evropiane, në mënyrë që të shmangë dhe zvogëlojë në masën më të madhe ndikimet negative në shëndetin e njeriut, mbrojtjen e mjedisit dhe përshtatjen ndaj ndryshimeve klimatike.

Strategjia është strukturuar që të përmbushë parimet bazë të BE të cilat janë harmonizuar në legjislacionin që mbulon fushën e menaxhimit të mbetjeve.

Strategjia Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim (SKZHI) përcakton si vizion të menaxhimit të mbetjeve

“Krijimi i një kuadri strategjik dhe rregullator në Shqipëri, për të ulur sasinë e mbetjeve të gjeneruara dhe menaxhuar në mënyrë të integruar mbetjet e gjeneruara në linjë me objektivat e Direktivës Kuadër të Mbetjeve të BE dhe marrëveshjet ndërkombëtare”

Si dokumenti kryesor i politikave të zhvillimit për vendin, për adresimin e vështirësive të menaxhimit të mbetjeve, SKZHI përcakton tre objektiva kryesorë strategjikë:

- Menaxhimin gjithëpërfshirës dhe në mënyrë strategjike të mbetjeve të ngurta urbane;
- Përmirësimin e performancës së përgjithshme të menaxhimit të mbetjeve, deri në vitin 2020 dhe përtej këtij viti.
- Përmirësimin e llogaridhënies për menaxhimin e mbetjeve.
- Sipas parashikimit të PPK do të do të propozohet që për zonën e Tepelenës të krijohet një landfill tranzit pra jo permanent për të mundësuar akumulimin dhe mbledhjen e mbeturinave në një landfill të perkohshëm për tu zhvendosur më tej në një landfill rajonal.
- Eliminimi në mënyrë kategorike të depozitimit të mbetjeve përgjatë koridoreve të trupave ujor

Këto drejtime të SKZHI janë marrë në konsideratë dhe përbëjnë shtyllat kryesore të Strategjisë së Mbetjeve. Këto objektiva strategjikë do të jenë përcaktues në hartimin e objektivave specifike për përmbushjen e kuadrit të plotë kombëtar të menaxhimit.

Parimet bazë të menaxhimit të mbetjeve

Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve është strukturuar që të përmbushë parimet bazë të BE të cilat janë harmonizuar në legjislacionin që mbulon fushën e menaxhimit të mbetjeve, dhe konkretisht:

- **Hierarkia e mbetjeve**

Siç përcaktohet dhe në ligjin Nr.10463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, i ndryshuar, menaxhimi ndjek radhën e mëposhtme, në zbatim të hierarkisë:

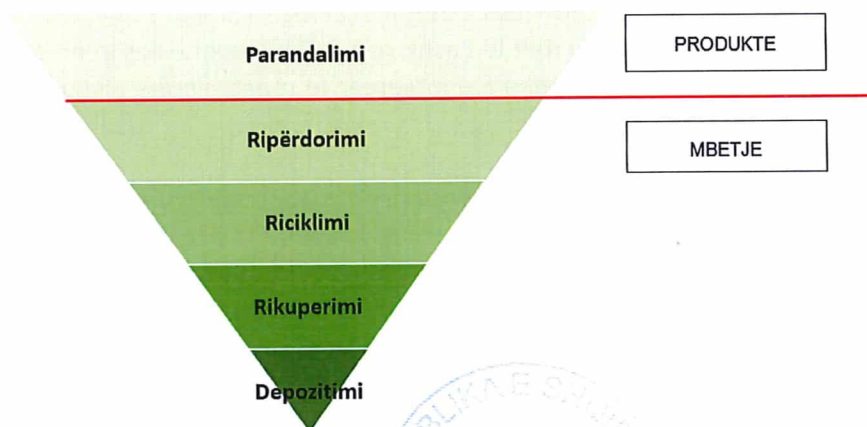


Fig. 6 - Skema e hierarkisë së mbetjeve



Parimi i Zhvillimit të Qëndrueshëm

Zhvillimi i qëndrueshëm i menaxhimit të integruar të mbetjeve nënkupton se burimet natyrore do të përdoren me eficiencë, duke nxitur zvogëlimin e gjenerimit të mbetjeve, ripërdorimin e materialeve të riciklueshme, përdorimin e burimeve të rinovueshme të energjisë, duke shkaktuar ndikimin më të vogël të mundshëm mbi mjedisin

Përdorimi i teknologjisë më të mirë të mundëshme bazuar mbi efektivitetin e koston dhe pranueshmërinë mjedisore.

Shkarkimet nga objektet e trajtimit të mbetjeve dhe landfill-et, duhet të zvogëlohen maksimalisht dhe në mënyrën me eficiente në aspektin teknik dhe ekonomik.

Parimi i përgjegjësisë së zgjeruar të prodhuesit të mbetjeve

Gjeneruesve të mbetjeve iu kërkohet që të mbajnë përgjegjësi për koston e parandalimit, dhe depozitimit, si dhe të gjitha kostot e menaxhimit të mbetjeve të cilat nuk mbulohen nga të ardhurat që mund të krijohen prej riciklimit të mbetjeve. Këta gjenerues janë gjithashtu përgjegjës për zbatimin e masave parandaluese dhe cdëmtuese në lidhje me dëmet që shkaktojnë ose që mund të shkaktojnë në mjedis nga mbetjet që ata gjenerojnë.

Parimi “Ndotësi paguan”

Ata që ndosin mjedisin, përfshirë dhe ekonominë familjare, do të jenë përgjegjës për mbulimin e kostove për menaxhimin e mbetjeve, përfshirë edhe pranimin e masave për parandalimin dhe eliminimin e dëmeve që shkaktohen nga mbetjet që ata shkarkojnë në mjedis.

Parime të tjera për menaxhimin e integruar të mbetjeve zbatohen në përputhje me dispozitat e ligjit 10431 datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit” i ndryshuar dhe ligjit 10463 datë 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” i ndryshuar. Përafrimi me BE në fushën e mjedisit dhe menaxhimit të mbetjeve

- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes së integruar
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjelltë dhe bashkëpunimit
- Parimi i së drejtës për informimin dhe pjesëmarrjen e publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Strategjia dhe Roli i Bashkive për Menaxhimin e Mbetjeve – Bashkia Tepelenë

Roli i Bashkive në lidhje me menaxhimin e mbetjeve është përcaktuar nga ligji 139/2015 “Për vet-qeverisjen vendore” i ndryshuar. Forcimi i rolit të bashkive është një domosdoshmëri e cila do të vijë nga harmonizimi i ligjit për menaxhimin e integruar të mbetjeve me dispozitat e ligjit për vet-qeverisjen vendore.

Roli i Bashkisë Tepelene përcaktohet më qartë në përputhje me përgjegjësitë institucionale dhe menaxheriale në kuadër të Zonave të Mbetjeve. Në këto kuader, Strategjia përcakton që Bashkia duhet të hartojë periodikisht planet për menaxhimin e integruar të mbetjeve në kuadër të Zonës së Mbetjeve.

Bashkia Tepelene është përgjegjëse për ofrimin dhe administrimin e shërbimit të pastrimit, mbledhjen dhe transportin e bashkiakë¹ në pikat e përcaktuara të grumbullimit (stacionet e

¹European Commission, Eurostat “Guidance on municipal waste data collection”, May 2017

transferimit). Ne kete kontekst, institucioni i Bashkise mund te ngreje dhe operoje qendra specifike brenda territorit qe administro, me qellim grumbullimin e diferencuar të mbetjeve urbane, përfshirë ketu mbetjet e proceseve te ndertimit, mbetjet e riciklueshme si dhe mbetjet e biodegradueshme për qëllimin e kompostimit. Per financimin e këtij shërbimi, Bashkia Tepelene vendos tarifa për grumbullimin, transportin dhe trajtimin e mbetjeve.

Proceset e grumbullimit, depozitimit dhe menaxhimit te mbetjeve përfshijnë:

- Mbetjet shtëpiake dhe të ngjashme, përfshirë:
 - Mbetjet e vëllimshme (mbetjet e bardha, mobilje te vjetra etj)
 - Mbetjet e kopshteve, gjethet, prerjet e pemeve nga krasitjet, mbetjet nga pastrimi i rrugeve dhe i tregjeve publike;
- Mbetjet nga aktivitetet komerciale dhe bizneset e vogla, zyrat dhe institucionet
- Mbetjet nga shërbime të tjera bashkiake si parqet, lulishtet etj.

Sipas dokumentit te Strategjise, Bashkia Tepelene eshte e lire të zgjedhe te menaxhojnë mbetjet vetëm ose në bashkëpunim, duke përdorur një nga format:

- ndërmarrjeve për shërbimet publike, sipas legjislacionit në fuqi;
- kontraktimit të dhënies së shërbimeve me palë të treta;
- përdorimit të instrumenteve të përshtatshme të partneritetit publik dhe privat, sipas legjislacionit në fuqi;
- krijimit të shoqërive tregtare në pronësi apo bashkëpronësi të njësisë vendore, sipas legjislacionit në fuqi.

Në çdo rast, pavarësisht nga instrumenti i përzgjedhur, Bashkia do të jetë përgjegjëse për hartimin dhe vendosjen e një sistemi administrimi dhe sistemi treguesish të performancës së shërbimit bazuar mbi standarde specifike. Po ashtu Bashkia Tepelene duhet te krijojë nje njësi të posaçme në strukturën e saj, e cila do të jetë përgjegjëse për prezantimin, mbikëqyrjen dhe monitorimin e performancës e të shërbimit.

Landfillet Rajonale

Bazuar në Planin Kombëtar të Menaxhimit të Mbetjeve 2010-2025 është parashikuar që menaxhimi dhe trajtimi i mbetjeve të bëhet në nivel rajonal për 12 qarqet. Objektivi kryesor është vendosja në gjendje sigurie të venddepozitimeve ekzistuese, dhe ndërtimi i venddepozitimeve rajonale sipas standarteve të BE.

Per shkak te pozicionit gjeografik te Bashkise Tepelene, skema e grumbullimit, depozitimit dhe transportit te mbetjeve do te bazohet objektivin final te trajtimit dhe depozitimit te mbetjeve ne dy pika specifike:

1. Landfilli Bajkaj Bashkia Delvine - Financimi i këtij projekti mundesohet nga Shoqata Ndërkombëtare për Zhvillim (IDA). E pozicionuar pergjate rruges Sarande Kardhiq, kjo pike eshte variant I pare I marre ne konsiderate per depozitim final te mbetjeve te Bashkise Tepelene
2. Landfill Gjirrokaster - Në zbatim të VKM Nr. 333 dt. 26.1.2011 "Për administrimin e venddepozitimeve rajonale të mbetjeve urbane", është e domosdoshme hartimi i studimeve, projekt zbatimeve, si dhe ndërtimit të venddepozitimeve të reja rajonale, nje prej te cilave do te jete dhe Landfilli ne Gjirrokaster.



ZONAT E MRETJEVE

waste management
centre

in implementation

sanitary landfill

existing

in implementation

envisaged

waste collection
(t/d)

460

2022

2.021

-203'2

WZ ef at

WZ Dibër

WZ Elbasan

WZ Fier

WZ Korçë

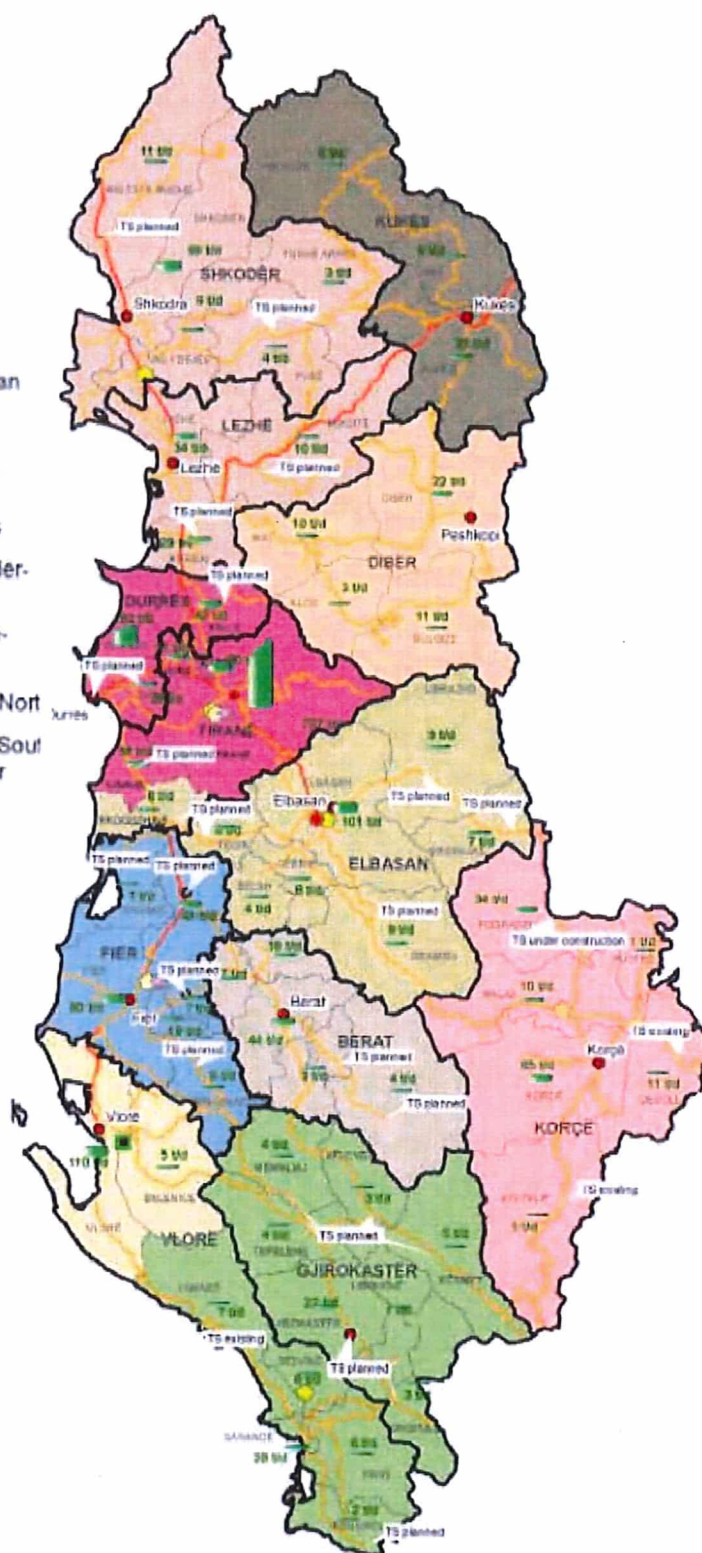
WZ Kukës

WZ Shkodër-
Lezhë

WZ Tiranë-
Durrës

WZ Vlorë-Nort

WZ Vlorë South
Gjirokastrë



O C I X I J O :IQ

1-900,000



Fig. 7 Skema e shpërndarjes së Landfilleve Rajonale, si dhe pikat potenciale për Landfille të reja

1.2.6. Parashikimet qe rrjedhin nga Strategjia Kombëtare e Sektorit te Furnizimit me Ujë dhe Kanalizime

Vizioni i Strategjise

Hartimi i politikave të përshtatshme dhe angazhimi i fondeve të mjaftueshme për të përmirësuar dhënien e shërbimeve të ujësjellësit dhe -kanalizimeve, dhe për të ecur në mënyrë të qëndrueshme drejt përputhjes me standardet e Bashkimit Evropian dhe me Objektivin e Zhvillimit të Mijëvjeçarit për qëndrueshmërinë e mjedisit

OBJEKTIVAT E SEKTORIT TE UJIT DHE KANALIZIMEVE

Zgjerim dhe përmirësim i cilësisë së shërbimeve të sektorit të ujësjellës-kanalizimeve.

- Rritja e aksesit të popullsisë urbane dhe rurale në furnizimin me ujë të pijshëm të sigurt.
- Rritja e lidhjeve të popullsisë urbane dhe rurale me rrjetet e grumbullimit të ujërave të zeza.
- Shtim i orëve të shërbimit për popullsinë urbane dhe rurale.
- Rritja e përqindjes së popullsisë të lidhur me rrjetin e grumbullimit të ujërave të zeza, i cili është i lidhur me një implant përpunimi.
- Hartimi dhe realizimi periodik i vërtetimit të nevojave kombëtare për të përcaktuar projektet prioritare për investime.

Strategjia Territoriale e Bashkisë Tepelene duhet të analizoje dhe të propozojë furnizimin me uje te te gjithë popullates se Njesise Vendore, nepermjet shfrytezimit te qendrueshem te burimeve ujore qe disponon. Te gjitha planet dhe investimet per furnizimin me uje dhe kanalizimet e ujerave te zeza duhet te bazohen ne riorganizimin hapesisor të njesive urbane te propozuara sipas Planit, duke minimizuar ndikimet negative ne terrenet natyrore apo zonat e ndjeshme mjedisore.

Orientimi i shërbimeve të ujit drejt parimeve të kontrollit dhe rikuperimit të plotë të kostove.

- Orientimi i shërbimeve në mënyrë të tillë që të rikuperohen plotësisht kostot operacionale dhe të mirëmbajtjes, shlyerja e borxhit, dhe shpenzimet kapitale për riparime dhe zëvendësime
- Fokusimi i investimeve në reduktimin e konsumimit të ujit dhe energjisë që nuk gjeneron të ardhura.
- Krijimi i një programi sipas së cilit të gjitha shërbimet e licencuara të ujit duhet të kenë një sistem menaxhimi asetesh plotësisht të dokumentuar.
- Të gjitha shërbimet e licencuara të ujit duhet të zhvillojnë dhe të përditësojnë vit pas viti një plan biznesi pesë vjeçar.
- Zhvillimi dhe zbatimi i një programi subvencionimi për familjet e varfra.

Edhe pse Bashkia Tepelene disponon burime te konsiderueshme te ujit, eshte e nevojshme qe konsolidohen praktika eficiente te shfrytezimit dhe administrimit te asetëve, duke evituar shperdorimet e panevojshme. E gjithë kjo duhet te bazohet ne vleresimin dhe inventarizimin e kujdesshem te burimeve ujore, analizen e gjendjes se tyre si dhe shfrytezimin sipas planeve te mirefillta te biznesit. Nderkohe, per sa permendur me lart lidhur me burimet, institucioni I Bashkise mund te perballoje me sukses nevojat per uje qe kane familjet e varfra dhe ne nevojë



Përmirësim i drejtimit dhe rregullimit të sektorit.

- Forcimi i mëtejshëm i rolit të Entit Rregullator të Ujit.
- Zgjerim i aktiviteteve licencuese të Entit Rregullator të Ujit me synim licencimin e të gjithë sistemeve të ujësjellës-kanalizimeve.
- Hartimi dhe përhapja e një Kontratë Tip për Dhënien e Shërbimeve që të negociohet ndërmjet ndërmarrjeve të ujësjellës-kanalizimeve dhe njësive të qeverisjes vendore.
- Forcimi i Drejtorisë së Përgjithshme të Administrimit të Ujërave në rolin e vet si Sekretariat Teknik nën varësinë e Këshillit Kombëtar të Ujërave, si dhe i mbikëqyrjes së Agjencive të Baseneve të Lumenjve.

Investime për rritjen e kapaciteteve të fuqisë punëtore të sektorit.

- Hartimi i një programi kombëtar trajnimi dhe certifikimi, sipas kërkesave për trajnim të gjithë shërbimeve të ujit.
- Të gjithë anëtarëve të Këshillit Mbikëqyrës të shërbimeve të licencuara të ujit t'u kërkohej të marrin pjesë dhe të përfundojnë trajnimin për rolet, detyrat, autoritetet dhe përgjegjësitë e tyre.

Lidhur me këto objektiv, Bashkia Tepelene, si aksionere e Ndermarrjes Ujesjelles Kanalizime sha. duhet te garantoje kualifikimin periodik dhe rritjen e kapaciteteve te stafit te ndermarrjes, ne funksion te rritjes se nivelit te performances se sherbimit ne te gjithë zonat qe mbulon.

Progresi drejt harmonizimit të legjislacionit të brendshëm me Direktivat e BE-së për Ujin

- T'i propozohet parlamentit legjislacion për ujin që është i harmonizuar me Direktivat e BE-së për Ujin.
- Hartimi i një ligji të ri specifik për shërbimet e ujësjellës-kanalizimeve.
- Fillimi i një programi që inkurajon bashkimin e ndërmarrjeve të ujësjellësit.

Politika Nr. 1: Juridiksioni i Politikave Tarifore

Strategjia identifikon politika tarifore përfshin të gjithë ofruesit e licencuar të shërbimeve të ujësjellës kanalizimeve pa përjashtim, me qëllim që të rregullojë me efikasitet shërbimet si në zonat urbane ashtu edhe në ato rurale.

Politika Nr. 2: Diferencimi dhe Strukturat e Tarifave

Është e pranueshme që tarifat të mos jenë të njëjta për të gjithë ofruesit e shërbimeve, pasi kjo reflekton kostot e ndryshme të shërbimit. Operatorët mund të zgjedhin midis një game të gjerë strukturash tarifash, megjithatë duhet të synohet drejt kalimit gradual në tarifa uniforme që janë transparente, të barabarta dhe lehtësisht të kuptueshme për konsumatorin. Mund të shqyrtohet vendosja e tarifave sezonale për rajonet bregdetare turistike, ku kërkesa maksimale në verë e rrit pamjaftueshmërinë e ujit. Do të ishte e preferueshme një strukturë tarifash që bazohet në vlera fikse dhe në volum, pasi kështu operatorit i garantohen hyrje të parashikueshme parash gjatë të gjithë periudha të vitit.

Ne kuader te mbeshtetjes sociale, sidomos ne zonat periferike qe administrojnë, Bashkia Tepelene mund te planifikoje zbatimin e politikave mbeshtetese apo te subvencionimit per familjet e varfra dhe ne nevojë. Nderkohe, kjo politike mund te mbeshtetet duke e balancuar me taksat edhe tarifat ndaj kompanive qe shfrytezojnë burimet e bollshme ujore te Bashkise.

Politika Nr. 3: Subvencionimet e kryqëzuara ndërmjet kategorive të konsumatorëve

Në përputhje me parimin e trajtimit të barabartë të konsumatorëve si edhe për të arritur efikasitetin afatgjatë të sektorit, tendenca e çmimvënies duhet të jetë për aplikimin e tarifave të njëjta për njësi për të gjitha kategoritë e klientëve. Kjo duhet të bëhet gradualisht në periudhën 7-vjeçare.

Politika Nr. 4: Rikuperimi i kostos nga ofruesit e shërbimeve

Për ofruesit e shërbimeve të ujësjellës-kanalizimeve duhet të aplikohet parimi i rikuperimit të plotë të kostos, gjë që është në përputhje me Direktivat e BE-së për Ujin. Ky është proces gradual, bazuar në të dhënat për aftësinë e konsumatorëve për të paguar në të gjitha zonat e shërbyera të vendit, dhe duhet të zbatohet kurdo dhe kudo që është i mundur. Është detyrë e Entit Rregullator të Ujit që të bëjë vlerësim periodik të mundësisë praktike të rikuperimit të plotë të kostos nga tarifat dhe të përfshijë vlerësimin dhe rekomandimet e veta në Raportin Vjetor.

Politika Nr. 5 – Aplikimi i Subvencioneve të Shënjestruara

Shërbimet bazë të furnizimit me ujë dhe kanalizime duhet t'u sigurohen të gjithë qytetarëve të Republikës së Shqipërisë, aty ku është ekonomikisht rentabël ose për mbrojtjen e shëndetit publik. Familjet e varfra që nuk mund të paguajnë koston e shërbimit, duhet të kenë akses në shërbime bazë përmes mekanizmave subvencionues adekuat. Aktualisht, subvencionimi realizohet në dy mënyra: subvencionim i kryqëzuar i strukturës tarifore, dhe subvencionim i drejtpërdrejtë i operatorëve nga Qeveria përmes pushtetit vendor. Gjatë periudhës së planifikimit, Qeveria do të punojë që të përgatitë dhe të zbatojë një program subvencionimi të shënjestruar në favor të familjeve në nevojë, me qëllim që të ndërpritet praktika e subvencionimit të humbjeve të ofruesve të shërbimeve. Qeveria është e vetëdijshme që ky ndryshim në subvencionime kërkon kritere të përshtatshme për të përfituar subvencionim dhe ngritjen e përditësimin e një baze të dhënash për familjet që përfitojnë, si edhe ngritjen e një mekanizmi të mirëmbënuar për shpërndarjen e subvencioneve; mekanizmi duhet të jetë i zhvilluar mirë që t'i bëjë ballë përpjekjeve për favorizim, abuzim dhe korrupsion.

Politika Nr. 6: Inventarizimi i Aseteve dhe Vlerësimi i Sistemeve të Ujësjellës-Kanalizimeve

Brenda një periudhe të caktuar, duhet të kryhet inventarizimi i asetëve dhe vlerësimi i të gjitha sistemeve të ujësjellës-kanalizimeve urbane e rurale të licencuara, përfshi sistemin e një NjQV-je të vetme apo sistemin e shumë NjQV-ve. Ky proces inventarizimi dhe vlerësim duhet të kryhet në bazë të kritereve që përcakton Enti Rregullator i Ujit dhe pastaj t'i dorëzohet Zyrës Qendrore të Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme (ZQRPP). Të gjitha ndryshimet në inventar duhet të pasqyrohen dhe të raportohen çdo vit në ZQRPP.

Politika Nr. 7: Hartimi i një ligji të ri specifik për shërbimet e ujësjellës-kanalizimeve

Qeveria ka marrë vendim të nxitë bashkimin e zonave të shërbimit me ujësjellës-kanalizime për të arritur ekonominë e shkallës në këtë sektor. Në këtë drejtim, duhet shqyrtuar hartimi i një ligji organik për shërbimet e ujësjellës-kanalizimeve, që të përcaktojë: statutet dhe pronësinë e ndërmarrjeve rajonale të ujësjellësit si edhe të ndërmarrjeve rajonale të trajtimit të ujërave të ndotur, parimet për inventarin dhe vlerësimin e asetëve, ndarjen e titujve të përdorimit nga e drejta e përdorimit, të drejtat dhe detyrimet e secilit aktor kryesor,



pronësinë e përzier publik-privat, strukturat e shërbimeve të bashkuara të shitjes me pakicë, si edhe hyrjen dhe daljen nga tregu.

Politika Nr. 8: Licencimi i Ofruesve të Shërbimeve të Ujësjetës-Kanalizimeve

Të gjithë ofruesit e shërbimeve të ujësjetës-kanalizimeve që operojnë përmes sistemeve të tubacioneve publike formale, duhet të marrin licencë nga Enti Rregullator i Ujit, sipas kriterëve të përcaktuara nga Enti. Politika Nr. 9: **“Autorizimi për të Zëvendësuar një Operator Dështues”**. Mandati i Entit Rregullator të Ujit duhet të forcohet duke i dhënë të drejtën të ndërhyjë kur operatorët nuk përmbushin standardet, duke autorizuar zëvendësimin e operatorit në fjalë me një tjetër operator (publik apo privat). Operatori alternativ duhet të paguhet nga të ardhurat prej përdoruesve, plus kontributet e pushtetit vendor që përfiton shërbimet, nëse të ardhurat nga tarifat e përdoruesve janë të pamjaftueshme. Pra, nevojitet reagim i menjëhershëm i Qeverisë kur format e tjera të penalteteve shpërfillen ose rezultojnë joefikase. Enti Rregullator i Ujit duhet të zhvillojë dhe të publikojë procedurat që duhen ndjekur për zëvendësimin e operatorit

1.2.7. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Kombëtare të Menaxhimit të Integruar të Burimeve Ujore, 2018–2027

Menaxhimi i Integruar i Burimeve Ujore perkufizohet si **“nje proces që nxit zhvillimin dhe menaxhimin e bashkerenduar te ujit, tokes dhe burimeve perkatese, per te rritur ne maksimum mireqenien sociale, ne menyre te barabarte dhe pa kompromentuar qendrueshmerine e ekosistemeve jetesore”**. Si e tille, Strategjia sherben si nje udhezues per politikat per ujin, si dhe te nxise zhvillimet operacionale dhe investime ndermjet te gjithë sektoreve brenda afatit 10 vjeçar. Strategjia eshte hartuar ne menyre te tille qe te ofroje nje kornize gjithepershiresë te burimeve ujore, duke perbere keshtu ne nje kuader mjaft relevant per zhvillimin dhe administrimin e territoreve te Bashkise Tepelene, bazuar kjo ne burimet ujore qe kjo njesi disponon.

Vizioni i Strategjise

Deri ne vitin 2017, Shqiperia do te jete nje vend me efikasitet ne perdorimin e ujit, me menaxhim te integruar e funksional te burimeve ujoreqe perfshin dhe nje sistem te plote monitorimi dhe menaxhimi te rrezeqeve nga permbytjet dhe pamjaftueshmeria e burimeve ujore. Perdorimi i burimeve ujore bazohet ne parimin e barazise dhe qendrueshmerise per perfitime te barabarta socio-gjinore-ekonomike, dhe drejtesi mjedisore per brezat e sotem dhe te ardhshëm.

Politikat kryesore dhe objektivat e Strategjise

1. Sasia e Ujit perdorimi i drejte dhe i balancuar i te gjitha burimeve ujore, qe i sherben interesave te te gjitha aktoreve
 - a. Menaxhimi i burimeve ujore ne nivel baseni
 - b. Percaktimi i masave te rezistences ndaj ndryshimeve klimatike
 - c. Permiresimi i shperndarjes se ujit dhe marrja e masave konservative per depozitim efikas dhe me barazi

- d. Shperndarja e barabarte e perfitimeve
- e. Perfshirja publike, shperndarja e informacionit
- 2. Cilesia e Ujit ruajtja dhe permiresimi i cilesise se te gjitha burimeve ujore ne nivel kombetar, duke arritur statusin e "gjendjes se mire te ujit"
 - a. Percaktimi I masave parandaluese ndaj ndryshimeve klimatike
 - b. Percaktimi I "gjendjes se ujit me cilesi te mire", si dhe I objektive te perputhshmerise
 - c. Hartimi dhe zbatimi I Planeve te Menaxhimit te Baseneve Ujore si dhe Programet e Masave
 - d. Perfshirja publike, shperndarja e informacionit
- 3. Rreziqet nga uji ulja e rreziqeve qe kane lidhje me ujin si permbytjet apo thatesirat, permes investimeve serioze dhe afatgjata
 - a. Menaxhim I integruar I pasurise ujore ne rang kombetar dhe rajonal, duke marre parasysh katastrofat e ndryshme natyrore
 - b. Sigurimi I mbrojtjes nga permbytjet
 - c. Pergatitja per thatesirat dhe mungesen e ujit
 - d. Program masash per siguri efektive dhe rezistente ne perputhje me ndryshimet klimatike
- 4. Informacion mbi ujin krijimi dhe mirembajtja e sistemeve te perditesuara te informacionit per burimet ujore ne nivel kombetar
 - a. Sigurimi I sistemeve te monitorimit te ujit
 - b. Lehtesimi I sistemeve te kerkimit dhe rritja e kapaciteteve per te zhvilluar njohurit e nevojshme per monitorimin, vleresimin e burimeve ujore dhe formulimin dhe marrjen e zbatimin e masave
 - c. Permiresimi I aksesit ne informacion dhe ne mbledhjen e te dhenave
 - d. Ngritja e nje strukture organizative dhe koordinuese te ujit dhe klimes
- 5. Administrimi I ujit menaxhimi i burimeve ujore ne menyre te qendrueshme dhe gjithetheperfshirese
 - a. Percaktimi I roleve dhe objektive te qarta per Menaxhimin e Integruar te Burimeve Ujore
 - b. Arritja e perputhshmerise se plote me parimet e BE per ujin dhe mjedisin, ne lidhje me parandalimin, subvencionimin, proporcionalitetin dhe solidaritetin qe duhet te zbatohet
 - c. Zhvillimi I vazhdueshem I kapaciteteve, roleve dhe pergjegjesive ndaj ceshtjeve qe kane te bejne me menaxhimin e burimeve ujore
 - d. Konsolidimi I bashkerendimit dhe planifikimit ndersektorial
 - e. Krijimi I institucioneve ekonomike dhe financiare per rikuperimin e kostove
 - f. Praktikimi I integritetit dhe transparences ne te gjitha politikat ujore, institucioneve te ujit dhe kuadrove te qeverisjes se ujit, duke rritur pergjegjshmerine dhe besimin ne vendimmarrje
 - g. Sigurimi I pjesemarrjes se te gjitha paleve te interesit ne trajtimin e ceshtjeve qe kane te bejne me menaxhimin e burimeve ujore dhe promovimi I perfshirjes publike dhe ndryshimi shoqeror ne lidhje me kulturen e perdorimit te integruar te ujit.
 - h. Arritja e marreveshjeve te pershtatshme kufitare
 - i. Zbatimi I monitorimit dhe vleresimit te adminstrimit te ujit aty ku eshte e pershtatshme, ndarja e rezultateve me publikun e gjere



Buxheti i planifikuar për përmbushjen e objektivave strategjike për burimet ujore, me gjithë ndryshimet potenciale të politikave dhe masave perkatese, përlogaritet në 1.1 miliardë Euro. Strategjia bazohet në 4 shtylla strategjike, të paraqitura si në skemën grafike në vazhdim

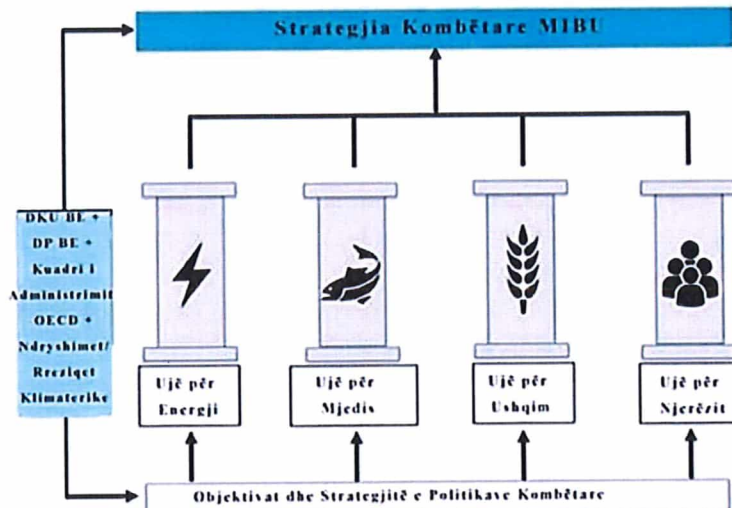


Fig. 8 Shtyllat kryesore të Strategjisë Kombëtare për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore

Sfidat kryesore të sektorit të ujit që adreson Strategjia janë

1. Përmirësimi i furnizimit me ujë dhe kanalizimeve, si dhe rritja e aksesit tek uji;
2. Përmirësimi i efikasitetit të shërbimeve në zonat urbane dhe rurale duke zbatuar parimin e rekuperimit të plote të kostove;
3. Rritja e vëmendjes për identifikimin, formalizimin dhe diferencimin në strukturën tarifore;
4. Orientimi i investimeve në sektorin e infrastruktures drejt përdorimit optimal dhe efikas të energjisë elektrike që prodhohet prej ujit;
5. Forcimi i kapaciteteve të përgjithshme në mbrojtje të burimeve ujore;
6. Reduktimi i kostove të ofrimit të shërbimeve;
7. Ristrukturimi i përgjithshëm i sektorit;

Në kuadër të zbatimit të politikave dhe Strategjisë Kombëtare të Menaxhimit të Integruar të Burimeve Ujore, Strategjia Territoriale dhe Plan i Përgjithshëm Vendor i Bashkisë Tepelene duhet të trajtojë ujin jo si në lende të parë konsumi, por si një element thelbësor në zhvillimin dhe ruajtjen e balancave zhvillimore midis sistemeve të ndryshme territoriale. Për shkak të pozicionit gjeografik dhe karakteristikave natyrore, Bashkia Tepelene disponon një fluks uji të konsiderueshëm, e cila nuk duhet trajtuar kurrësi si një aset lokal dhe i rendesise sekondare.

Masat apo menyrat e trajtimit të ujit në Tepelene kanë një efekt të konsiderueshëm në territoret e njësive vendore fqinje si dhe ekosistemet. Dhe kjo nuk ka të bëjë me konsumin e ujit (Bashkia Tepelene ka një konsum të reduktuar të ujit për shkak të numrit të vogël të popullsisë) sesa me efektet njerezore ndaj trupave ujore. Konkretisht, mirëadministrimi strategjik i territorit të Bashkisë konsiston në eliminimin e efekteve negative ndotëse ndaj aseteve pozitive dhe potenciale që ky territor disponon, si dhe maksimalizimin e përfitimeve që rrjedhin. Është përkrahje e eliminimit të efekteve negative ndotëse apo demtuese ndaj trupave

ujore ajo qe duhet te parashikoje dhe te propozoje ne menyre te detajuar dokumenti I Strategjise Territoriale te Bashkise Tepelene, te koordinuar me masat e nevojshme administrative dhe ligjore.

1.2.8. Parashikimet qe rrjedhin nga Strategjia Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim 2015-2020

Strategjia Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim (SKZHI) përfaqëson dokumentin themelor strategjik që kombinon Agjendën e integritit në Bashkimin Evropian me zhvillimin e qëndrueshëm ekonomik e shoqëror të vendit, përfshirë edhe ndërlidhjen me Objektivat e Zhvillimit të Qëndrueshëm.

Vizioni i Strategjisë Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim 2015-2020:

“Shqipëria – një demokraci në forcim, në rrugën drejt integritit të saj në Bashkimin Evropian, me një ekonomi konkurruese, të stabilizuar dhe të qëndrueshme, që garanton të drejtat themelore dhe liritë e njeriut”

SKZHI II synon ne:

- Ndërtimin e politikave që rrisin konkurrueshmërinë dhe rritjen ekonomike të vendit, krahasuar me vendet e rajonit dhe më tej
- Nxitjen e ritmeve të zhvillimit të vendit, duke gjeneruar rritje ekonomike të qëndrueshme, përmes një stabiliteti makroekonomik dhe financiar.
- Arritjen e standardeve që u shërbejnë qytetarëve, rritjes së mirëqenies dhe sigurimit të mbrojtjes së të drejtave të tyre.
- Transformimin e Shqipërisë në një vend me standarde, që mundësojnë anëtarësimin në Bashkimin Evropian;

Shtyllat Kryesore te SKZHI II

- 1 Rritja përmes Stabilitetit MakroEkonomik & Fiskal
- 2 Rritja Ekonomike përmes Shtimit të Konkurruesh mërisë
- 3 Investimi tek Individi & Kohezioni Social
- 4 Rritja përmes Përdorimit të Qëndrueshëm të Burimeve & Zhvillimit Territorial

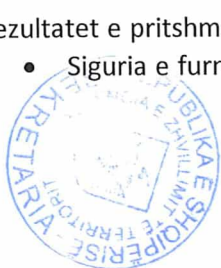
Strategjia Territoriale dhe Plani i Pergjithshem Vendor i Bashkise Tepelene bazohet pikerisht ne zbatimin korrekt te objektivate te shtylles 4 te SKZHI II “Rritja përmes Përdorimit të Qëndrueshëm të Burimeve & Zhvillimit Territorial”, dhe konkretisht:

Energjia

“Një sistem energjetik i bazuar në parimet e tregut, që është në gjendje të plotësojë kërkesën për energji, për zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, që garanton mbrojtjen e mjedisit dhe rritjen e mirëqenies me kosto minimale sociale”

Rezultatet e pritshme që aplikohen për të gjithë nën-sektorët energjetikë janë:

- Siguria e furnizimit për një zhvillim të qëndrueshëm energjetik;



- Një treg konkurues për prodhimin dhe furnizimin e energjisë dhe integrimi rajonal dhe evropian i Shqipërisë në sektorin energjetik.
- Një kuadër i konsoliduar ligjor dhe institucional sipas standardeve evropiane. Kjo përfshin sigurimin e përafrimit të kuadrit ligjor dhe regullator në nënsektorin e energjisë elektrike dhe nënsektorin e gazit, me acquis të BE-së, dhe realizimin e detyrimeve të Paketës së Tretë të tregut të brendshëm energjetik të BE-së.
- Integrimi i sektorit shqiptar të gazit në iniciativat rajonale dhe evropiane të gazit, bazuar në një koncept gjithëpërfshirës të sigurisë së energjisë në kuadrin e Bashkimit Evropian.
- Realizimi i kërkesës energjitike duke diversifikuar prodhimin dhe kombinuar rritjen e përdorimit të gazit, prodhimin e energjisë nga burimet e rinovueshme dhe energjinë elektrike.

Transporti - "Një sistem efikas transporti, i integruar në rajon dhe në rrjetin e BE-së që nxit zhvillimin ekonomik dhe cilësinë e jetës së qytetarëve"

1. Forcimi i bashkëpunimit me Kosovën, Maqedoninë, Greqinë dhe Malin e Zi përmes lidhjeve tokësore me qëllim rritjen e volumit vjetor mesatar të mallrave dhe atë të pasagjerëve.
2. Përmirësimi i mirëmbajtjes dhe performancës së rrjetit kombëtar rrugor, me kompani të sektorit privat përmes sistemit të menaxhimit të aseteve rrugore dhe zbatimit të Projektit të Bankës Botërore për mirëmbajtjen dhe sigurinë rrugore.
3. Fuqizimi i bashkërendimit, kapaciteteve dhe financimit të institucioneve të ndryshme të sigurisë rrugore, që do të çojë në një ulje të numrit të aksidenteve rrugore deri në vitin 2020.
4. Zgjerimi i rrjetit kombëtar të rrugëve përmes rrugëve të pjesshme të kalimit të rrjetit me atë kombëtar të rrugëve (nën administrimin e Autoritetit Shqiptar të Rrugëve), me qëllim përmirësimin e mirëmbajtjes së rrugëve të bazuar tek performanca.
5. Hartimit të një databaze qendrore për pasagjerët, operatorët e transportit rrugor dhe mallrave, duke bërë të mundur monitorimin e plotë të të gjithë operatorëve të transportit rrugor.
6. Garantimi i funksionimit të tregut të transportit rrugor të pasagjerëve në përputhje me standardet e BE-së.
7. Garantimi i krijimit dhe funksionimit të një mekanizmi të vetëm përzgjedhjeje për evidentimin e investimeve prioritare për një përzierje të granteve të IPA II me kredi të institucioneve ndërkombëtare financiare, në përputhje me strategjitë dhe planet ekzistuese të transportit (që zbatohet për të gjitha modalitetet e transportit).

Menaxhimi i integruar i ujërave - "Një sistem i besueshëm mbarë kombëtar për furnizimin me ujë dhe kanalizime që plotësojnë nevojat e një ekonomie në zhvillim dhe të shoqërisë në përgjithësi, duke ruajtur dhe mbrojtur mjedisin, shëndetin dhe sigurinë e qytetarëve"

Objektivat strategjikë që lidhen me "Ujin për ushqim"

1. rritjes së sipërfaqes së tokës së ujitur, që matet me numrin e hektarëve që mbulohen nga sisteme plotësisht funksionale të ujitjes;
2. përmirësimit cilësor të funksionimit të sistemit të kullimit, të matur me hektarët që mbulohen plotësisht nga sisteme plotësisht funksionale kullimi;

3. infrastrukturës së rehabilituar dhe moderne që lidhet me ujitjen, kullimin dhe mbrojtjen nga përmbytjet;
4. hartimit dhe zbatimit të mekanizmave për menaxhimin e qëndrueshëm të sistemeve të ujitjes, kullimit dhe mbrojtjes nga përmbytjet (që përmendet gjithashtu në Seksionin 5.3 për prioritetet e qeverisë në lidhje me ujitjen dhe kullimin);
5. rishikimit dhe përforcimit të mandatit të njësive të qeverisjes vendore;
6. forcimit të rolit të bordeve të kullimit

Objektivi strategjik që lidhet me “ujin për mjedisin”

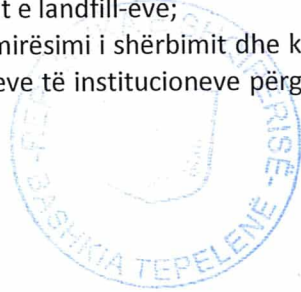
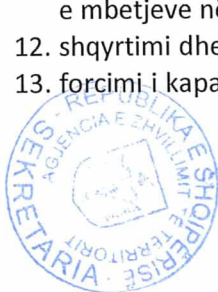
1. krijimit dhe mirëmbajtjes së kadastrës elektronike kombëtare të ujit;
2. hartimit dhe zbatimit të planeve të menaxhimit të baseneve, me qëllim sigurimin e mbrojtjes dhe menaxhimit të duhur të baseneve të lumenjve.
3. përforcimit të rolit, mandatit dhe përgjegjësisë të institucioneve në nivele vendore;
4. lidhjes dhe koordinimit të përdorimit të ujit me aktivitetet për zhvillimin e turizmit;
5. koordinimit dhe menaxhimit të përdorimit të ujit në kuadrin e ndryshimeve klimatike/aspekteve që kanë të bëjnë me zbutjen e tyre; dhe
6. rehabilitimit të shtretërve të dëmtuar lumorë.

Objektivi strategjik që lidhet me “Ujin për Industrinë”

1. identifikimit dhe vlerësimit të potencialit të burimeve ujore që do të përdoren për prodhimin e energjisë elektrike; identifikimit të hartës së potencialit të identifikuar; dhe
2. një përcaktimi të qartë dhe dallim të roleve, mandateve, detyrave dhe përgjegjësisë të institucioneve që kanë lidhje me përdorimin e ujit industrial, sidomos ato që kanë të bëjnë me prodhimin hidroenergjetik, mineral dhe forma të tjera të përpunimit etj.

Menaxhimi i integruar i mbetjeve - “Një sistem eficient dhe efikas i menaxhimit të integruar të mbetjeve, i cili kontribuon në mbrojtjen dhe ruajtjen e mjedisit, mbrojtjen e shëndetit dhe sigurisë së njerëzve dhe mbështet përdorimin me racionalitet të burimeve natyrore përmes ri-përdorimit, reduktimit, riciklimit dhe rikuperimit”

1. azhurnimi dhe zbatimi i plotë i “Strategjisë Kombëtare Ndërsektoriale për Menaxhimin e Mbetjeve, 2010-2025” dhe “Planit Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve, 2010-2025”;
2. hartimi i master planit për menaxhimin e integruar të mbetjeve të ngurta urbane;
3. kryerja e studimeve dhe projekteve për mbylljen dhe rehabilitimin e pikave të hedhjes së mbetjeve (waste dumps) për 15% nga zonat më rrezikshme;
4. kryerja e studimeve dhe projekteve për krijimin e landfill-eve të reja rajonale që do të shërbejnë 50% të gjithë territorit
5. rritja e sasisë së mbetjeve që do të shkojnë landfill-e;
6. rritja e sasisë së mbetjeve që shkon për riciklim dhe kompostim;
7. zbatimi i planeve të rehabilitimit për 9 “hotspote” prioritare dhe përpilimin e planeve për “hotspot”-et e mbetura;
8. ndërtimi dhe vënia në funksionim të dy landfill-eve;
9. rehabilitimi i 5 landfill-eve ekzistuese;
10. planifikimi për ndërtimin e së paku 1 impjanti për trajtimin e mbetjeve të rrezikshme;
11. ngritja e një autoriteti qendror/rajonar për rishikimin dhe miratimin e tarifave për heqjen e mbetjeve në pikat e landfill-eve;
12. shqyrtimi dhe përmirësimi i shërbimit dhe kontratave konçensionare;
13. forcimi i kapaciteteve të institucioneve përgjegjëse për menaxhimin e mbetjeve;



Mjedis i qëndrueshëm - "Për një zhvillim të qëndrueshëm social dhe ekonomik të vendit, duke mbrojtur burimet natyrore nga ndotja dhe degradimi, përmes menaxhimit të integruar"

1. ulja e nivelit të ndotjes në zonat urbane;
2. ulja e nivelit të ndotësve të ajrit bazuar tek shëndeti i njeriut;
3. ulja e emetimit të gazit serë, në krahasim me skenarin bazë të reduktimit të emetimeve të dioksidit të karbonit në 2030
4. ulja e sasisë së HCFC-ve (hidroklorofluorokarbon).
5. rritja e sipërfaqes së zonave të mbrojtura përmes rritjes dhe menaxhimit të integruar të zonave të mbrojtura;
6. krijimi i rrjetit ekologjik "Natura 2000";
7. sigurimi i statusit të konservimit të specieve dhe habitateve të kanosura/rrezikuara;
8. ulja së prerjeve të paligjshme të pyjeve deri në vitin 2020;
9. hartimi i planeve të mbarështimit për të gjitha ekonomitë pyjore në vend;
10. rehabilitimi i zonave të degraduara;
11. miratimi i Strategjisë Kombëtare të menaxhimit të integruar të burimeve ujore;
12. krijimi i Kadastrës Kombëtare për Burimet Ujore;
13. krijimi i një inventari të burimet ujore;
14. hartimit dhe zbatimit të planit të menaxhimit të baseneve ujore;
15. plotësimi i niveleve të cilësisë së ujit
16. rehabilitimi i shtrateve të dëmtuara të lumenjve;
17. plotësimi i përputhshmërisë së legjislacionit vendas me atë të BE-së;

Planifikimi hapësinor dhe zhvillimi urban i qëndrueshëm - "Planifikim territorial dhe zhvillim i qëndrueshëm në çdo nivel, dhe integrim i plotë me çdo sektor përmes rigjenerimit urban dhe modeleve të reja; legalizimi, zhvillimi dhe urbanizimi i zonave informale, unifikimi dhe miratimi i standardeve urbane, sigurimi i akomodimit të përshtatshëm për grupet me të ardhura të ulta dhe ato vulnerabël"

1. hartimi dhe zbatimi i Planit të Përgjithshëm Territorial Kombëtar deri në vitin 2020;
2. hartimi dhe zbatimi i Planit të Integruar Ndërsektorial për Bregdetin dhe Planit të Integruar për Zonën Ekonomike Tiranë-Durrës;
3. mbulimi i të gjithë territorit me Planet perkatese territoriale;
4. legalizimi i të gjitha ndërtimeve informale me vetë-deklarim deri në vitin 2020;
5. konsolidimin e standarteve gjithë-përfshirëse për projektimin, ndërtimin dhe kontrollin e materialeve të ndërtimit deri në vitin 2020;
6. përmirësimi i kushteve të strehimit dhe uljes së nevojave për strehim;
7. rinovimi i banesave dhe rritja e efijencës së energjisë për apartamentet e privatizuara në vitin 1993;
8. përmirësimi i kushteve të strehimit të komuniteteve rome dhe egjiptiane;

Reforma për menaxhimin e Zhvillimit Rajonal - "Zhvillim i balancuar dhe bashkëpunim mes qarqeve/rajoneve të vendit, duke rritur kështu konkureshmërinë globale të vendit"

1. sigurimi i mbrojtjes së nevojshme për zhvillimin ekonomik, krijimin e vendeve të punës dhe ofrimin të arsimit profesional, si reagim ndaj nevojave të tregut të punës;
2. përmirësimi i lidhjeve të infrastrukturës brenda dhe midis rajoneve;
3. zgjerimi i funksioneve zonale dhe diversifikimit të ekonomive rurale;
4. përmirësimi i standardeve të infrastrukturës publike dhe rrjeteve utilitare;

5. sigurimi i mbrojtjes së integruar rajonale të mjedisit;
6. sigurimi i rritjes së investimeve publike në rajonet më pak të zhvilluara;
7. ndërtimi i kapaciteteve për zhvillimin rajonal në të gjitha nivelet e qeverisë;
8. krijimi i mekanizmave efikasë dhe eficientë për menaxhimin e zhvillimit rajonal;
9. forcimi i kapaciteteve të Departamentit për Zhvillim, Financim dhe Ndihmës së Huaj (DDFFA), si institucioni kryesor për menaxhimin e Fondit të Zhvillimit të Rajoneve;
10. përmirësimi i bashkëpunimit ndërdikasterial;
11. përmirësimi i koordinimit gjatë hartimit të strategjive dhe përfshirja së aktorëve rajonalë;
12. krijimi i një sistemi monitorimi të kombinuar me zbatimin e strategjive rajonale;

Bujqësia dhe Zhvillimi Rural - "Një sektor efikas, novator dhe i qëndrueshëm agroushqimor, që është në gjendje të përballët me trysinë konkurruese në tregun e BE-së dhe zona rurale produktive që sigurojnë aktivitete ekonomike dhe mundësi punësimi, përfshirje sociale dhe cilësi për jetën e banorëve në zonat rurale"

1. nxitja e prodhimit të qëndrueshëm ushqimor dhe cilësisë përmes zhvillimit të një sektori agroushqimor konkurses dhe novator që është në gjendje t'i bëjë ballë trysnive nga konkurrenca
2. rritja vjetore të prodhimtarisë së krahut të punës në bujqësi, për njësi vjetore pune (NjVP) /punonjësit me kohë të plotë;
3. garantimi që fermat dhe operatorët e regjistruar të agropërpunimit të jenë në përputhje të plotë me standardet e BE-së;
4. rritja e madhësisë mesatare të fermave dhe rritjes së madhësisë mesatare të fermave tregtare;
5. përmirësimi i organizimit të zinxhirit të vlerave me anë të krijimit të shoqatave dhe grupeve të prodhuesëve dhe lloje të ngjashme bashkëpunimi midis fermerëve;
6. përmirësimi të raportit eksport-import;
7. sigurimit të menaxhimit të përgjithshëm të qëndrueshëm të burimeve natyrore dhe bujqësore përmes zhvillimit të GAP-ve kombëtare që marrin në konsideratë specifikat e peisazhit, dheut dhe klimës në Shqipëri.
8. menaxhimi më të mirë të pyjeve dhe ujërave dhe aplikimit të metodave të prodhimit bujqësor duke mbrojtur mjedisin dhe zbutjen e ndryshimeve klimaterike;
9. rritja e numrit të fermave organike të çertifikuara;
10. rritja e numrit të fermerëve që përfitojnë nga infrastruktura uijtëse;
11. krijimi i vendeve të reja të punës në aktivitetet e agropërpunimit;
12. ngritja e mikro ndërmarrjeve të reja bashkë me krijimin e vendeve të reja të punës në zonat rurale përmes diversifikimit të aktiviteteve që gjenerojnë të ardhura;
13. krijimi i vendeve të reja të punës në aktivitete jobujqësore dhe shërbime të tjera;
14. rritja e numrit të fermerëve me të ardhura jo nga fermat;
15. promovimi i vetëpunësimit dhe aktiviteteve sipërmarrëse tek migrantëve e rikthyer në zonat rurale dhe formalizimi i aktiviteteve të tyre.

Peshkimi

1. përpilimi i një plani shumëvjeçar për menaxhimin e qëndrueshëm të burimeve të gjalla të ujërave detare dhe atyre të brendshme;
2. krijimi i një sistemi efikas për mbledhjen e të dhënave mbi flotën e peshkimit, sasinë e peshkimit, statusin biologjik të popullatave në ujërat dhe akuakulturën shqiptare;



3. ndërtimi i një porti peshkimi në Durrës, bashkë me markatat e peshkut për tregtinë me shumicë;
4. instalimi i infrastrukturës së nevojshme për riparimin e mjeteve të peshkimit në të katër portet;
5. forcimi i kapaciteteve njerëzore dhe atyre të infrastrukturës për kontrollin e veprimtarive të peshkimit dhe akuakulturës;
6. rritja e nivelit të bashkëpunimit me organet rajonale dhe ndërkombëtare të peshkimit dhe akuakulturës;
7. menaxhimi dhe mbrojtja e burimeve të peshkimit në përputhje me Politikën e Përbashkët për Peshkimin të BE-së;

Zhvillimi i turizmit - "Shqipëria- një destinacion atraktiv, autentik, mikëpritës turizmi në Evropë, bazuar në përdorimin e qëndrueshëm të burimeve natyrore, kulturore dhe historike, lehtësisht e aritshme nga tregjet ndërkombëtare"

1. rritja e numrit të nete-qëndrimeve për ndërkombëtarët dhe rritje modeste e emigrantëve dhe shqiptarëve etnikë;
2. rritja e kontributit direkt të turizmit në PBB;
3. rritja e kontributit direkt të turizmit në punësim.
4. Zhvillimi i një strategjie "Branding Albania" me një logo dhe slogan të unifikuar për investimet në turizëm;
5. miratimi dhe zbatimi i "Strategjisë kombëtare për zhvillimin e turizmit";
6. zhvillimi dhe zbatimi i një Plani Kombëtar për zhvillimin e turizmit, të integruar me Planin e Përgjithshëm të Territorit Kombëtar;
7. krijimi i produkteve të reja kulturore, natyrore dhe të turizmit bregdetar.

Sektor mineralar dinamik dhe i qëndrueshëm - "Një industri minierash dinamike, e qëndrueshme dhe në harmoni, që kontribuon në begatinë e vendit dhe në mirëqënien e popullit, duke krijuar mundësi më të mira punësimi dhe garantuar mbrojtjen dhe ruajtjen e mjedisit, në përputhje të plotë me të gjitha standardet për integrim në BE"

1. përcaktimi i kushteve dhe regullave për ndryshimin e sipërfaqeve të lejeve minerare;
2. përcaktimi dhe menaxhimi i garancive financiare;
3. forcimi i bashkëpunimit ndërinstitucional në procedurat për nxitjen e investimeve në sektor.
4. hapja e thellësive të minierës së Bulqizës;
5. rritja e shfrytëzimit të mineraleve të tjera, si p.sh. magnezit, bashkë me rritjen e nivelit të përpunimit dhe vlerës përkatëse të tregut;
6. përdorimi me efikasitet të stokut të mineraleve dhe mbetjeve të depozituara pranë minierave dhe uzinave të pasurimit;
7. rritja e nivelit të riciklimit, për të ulur kostot e prodhimit;
8. riaktivizimi i objekteve minerare të bllokuara për arsye të ndryshme;

1.2.9. Parashikimet qe rrjedhin nga Strategjia Kombëtare Ndërsektoriale për Decentralizimin dhe Qeverisjen Vendore 2015-2020

Dokumenti i (SKNDQV) paraqet vizionin e Qeverisë Shqiptare për forcimin e qeverisjes dhe demokracisë vendore dhe përparimin e procesit të decentralizimit sipas standardeve më të përparuara evropiane. Ai prezanton një përjasje gjithëpërfshirëse ndaj decentralizimit dhe forcimit të qeverisjes vendore në përputhje me parimet e Kartës Evropiane për Vetë-Qeverisjen Vendore, si edhe me ato e Hapësirës Administrative Evropiane për qeverisjen vendore, me synim sigurimin e decentralizimit politik, administrativ dhe fiskal.

Vizioni i kësaj Strategjie është **"Fuqizimi i qeverisjes vendore dhe i procesit të decentralizimit me qëllim që të sigurohet një efikasitet më i lartë i vetë qeverisë vendore"**, i cili mbështetet në një kuadër politikash strategjike, si në vazhdim.

1. Rritja e efikasitetit të strukturave të qeverisjes vendore, përmes;

- Realizimi me sukses i reformes administrativo-territoriale duke synuar konsolidimin territorial të njësive vendore të nivelit të parë dhe nivelit të dytë, në përputhje me praktikën më të mirë në vende të BE;
- Përmbyllja e procesit të decentralizimit të kompetencave në funksionet e përbashkëta dhe të deleguara ndërmjet qeverisë qendrore dhe vendore, që bazohet në parimin e subsidiaritetit. Përparësi do t'i jepet rasteve kur qeverisja vendore nuk është në gjendje të arrijë plotësimin e standardeve kombëtare dhe qeveria qendrore do ta mbështesë atë financiarisht;
- Harmonizimi dhe bashkërendimi i kompetencave të përbashkëta midis nivelit të dytë të qeverisjes vendore dhe organeve të dekoncentruara në nivel rajonal përmes krijimit të strukturave të afta menaxheriale në bashkitë e reja;

Lidhur me kete politikë, Strategjia Territoriale e Bashkise Tepelene konceptohet si dokumenti baze ne duart e administrates vendore ne orientimin, zhvillimin dhe konsolidimin e proceseve te administrimit te territorit. Ne kete kontest, te gjitha objektivat, politikat dhe plani i veprimeve te propozuar ne Strategjine Territoriale duhet te synojne ne zhvillimin e strukturave dhe kapaciteteve te afta dhe te orientuara per administrimin e te gjithë elementeve te zhvillimit në perspektive te kësaj Njesie Vendore.

2. Forcimi i financave vendore dhe rritja e autonomisë fiskale

- Ndërmarrja e nismave të rëndësishme ligjore, duke përfshirë hartimin e ligjit të ri integral për financat e qeverisjes vendore;
- Rivlerësimi i paketës së decentralizimit fiskal, i cili do të përfshijë zbatimin e konceptit të ndarjes së taksave kombëtare;
- Përmirësimi i kriterëve të ndarjes së transfertës së përgjithshme nga buxheti i shtetit për qeveritë vendore;
- Rishikimi i mekanizmit financiar të transfertave të kushtëzuara nga buxheti i shtetit, duke synuar financime të integruara sipas instrumentit të Politikës së Zhvillimit Rajonal, duke siguruar transparencë dhe efikasitet në shpërndarje, si dhe bashkërendim me objektivat kombëtare;

Propozimet e Strategjisë Territoriale të Bashkise Tepelene duhet te synojne rritjen e nivelit te aktiviteteve ekonomike ne te gjithë hapësiren ne administrim, duke rritur keshtu bazen fiskale



si dhe mundësitë financiare të Njesise Vendore për me shume investime apo shërbime cilesore ndaj banoreve. Propozimet strategjike me karakter ekonomik nuk do të kufizohen vetëm në Sistemin Urban, por do të duhet të prekin të gjitha sistemet e tjera territoriale, për të garantuar një shfrytëzim sa më balancuar dhe eficient të burimeve.

3. Forcimi i qeverisjes së mirë në nivel vendor

- Ndërtimi i një modeli të ri të harmonizuar të zhvillimit social-ekonomik dhe territorial, duke synuar uljen e pabarazisë në zhvillim midis zonave dhe territoreve të ndryshme të vendit dhe mbështetjen e qeverisjes vendore në nismat për zhvillim vendor;
- Hartimi dhe zhvillimi i Planeve Strategjike të Zhvillimit, të hartuar nga çdo njësi e qeverisjes vendore në përputhje me politikat kombëtare dhe rajonale të zhvillimit, si dhe të mbështetura financiarisht nga politikat e decentralizimit fiskal;

Vete dokumenti i Strategjise Territoriale përfshin në brendësi konceptin e instrumentit të Planit Strategjik të Zhvillimit. Si i tillë, duke iu referuar udhëzuesit zyrtar për hartimin e dokumenteve strategjike, dokumenti i Strategjise Territoriale do të analizoje dhe referojë të gjitha politikat kombëtare të zhvillimit të sektoreve të ndryshme, të cilët kanë ndikim në zhvillimet perspektive të Bashkisë Tepelene.

4. Nxitja e zhvillimit të qëndrueshëm vendor

- Forcimi i transparencës dhe pjesëmarrjes së komuniteteve, biznesit dhe shoqërisë civile në vendimmarrjen publike në nivel vendor. Do të rishikohet kuadri ligjor dhe do të ngrihet një sistem i veçantë për “monitorimin e performancës në nivel vendor” si mekanizëm për të garantuar llogaridhënien e administratës publike dhe efikasitetin e shërbimeve në nivel vendor.
- Aktivizimi qytetar do të nxitet nëpërmjet fuqizimit të strukturave komunitare në qytet (ndërlidhësi komunitar) dhe në zonat rurale (kryetarët e fshatrave dhe kryesia e fshatrave). Përfshirja e rinisë në këto struktura komunitare do jetë vendimtare për rritjen e aktivizimit qytetar. Prioritet do të jetë edhe rritja e përfaqësimit të grave dhe vajzave në strukturat qeverisëse vendore në nivel përfaqësues dhe ekzekutiv. Do të nxitet gjithashtu përfshirja e minoriteteve në vendimmarrjen publike në nivel vendor dhe forcimi i planeve të veprimit për respektimin e të drejtave të njeriut dhe minoriteteve.
- Fuqizimi i administratës vendore. Qëllimi kryesor në ecurinë e reformës së administratës publike në nivel vendor do të jetë konsolidimi i një administrate vendore të çburokratizuar, të paanshme politikisht, profesioniste dhe transparente. Ajo do të jetë e gatshme t’i përgjigjet pritshmërive të komuniteteve dhe biznesit për shërbime publike, e aftë që të përballojë sfidat e integritetit evropian të vendit dhe thithjen e fondeve të BE, duke respektuar gjithmonë standardet, të cilët janë njëkohësisht edhe prioritetet e reformës së administratës publike në nivel vendor.
- Përmirësimi i marrëdhënieve ndërinstitucionale midis qeverisjes qendrore dhe asaj vendore. Do të ndërtohen mekanizmat formalë dhe funksionalë të dialogut ndërinstitucional midis qeverisë qendrore dhe asaj vendore. Vendimmarrja me ndikim në qeverisjen vendore do të jetë më gjithëpërfshirëse dhe do të merret duke u konsultuar më parë me përfaqësuesit e qeverisjes vendore. Nga ana tjetër, do të

forcohet bashkëpunimi institucional me shoqatat e të zgjedhurve vendorë dhe organizata të tjera të shoqërisë civile.

- Qeverisja vendore dhe integrimi në BE Integrimi evropian është një synim strategjik i Shqipërisë. Në këtë kuadër synohet që qeverisja vendore si pjesë e administratës publike të kontribuojë në arritjen e objektivave të integritit evropian duke zbatuar standarde dhe përvojat e mira të BE-së në nivel vendor si dhe duke rritur kapacitetet për të aplikuar në projekte të financuara nga fondet e BE-së. Në kuadrin e bashkëpunimit rajonal, edhe njësitë e qeverisjes vendore do të kontribuojnë për forcimin e këtij bashkëpunimi me njësitë simotra në vendet fqinje dhe në kuadrin e programeve ndërkufitare dhe ndër-rajonale.

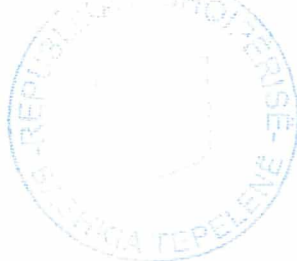
Objektivat specifike të Strategjise Kombëtare Ndërsektoriale për Decentralizimin dhe Qeverisjen Vendore 2015-2020 janë:

- Konsolidimi administrativ dhe financiar i 61 bashkive të reja pas miratimit të ligjit të ri për ndarjen administrativo-territoriale;
- Mbështetja institucionale dhe infrastrukturore për 12 qarqet dhe 61 bashkitë e reja pas zgjedhjeve vendore të vitit 2015.

1.2.10. Parashikimet që rrjedhin nga Strategjia Ndersektoriale e Mjedisit 2015-2020

Vizioni i Strategjise është **“Shqipëria - vend me një zhvillim të qëndrueshem social dhe ekonomik, duke mbrojtur burimet natyrore nga ndotja dhe degradimi, nëpërmjet menaxhimit të integruar të tyre dhe duke promovuar vlerat mjedisore e duke i vendosur ato në përfitim të prosperitetit ekonomik”**. Politikat mjedisore gjatë periudhës 2015 -2020 do të fokusohen në:

- Përmirësimin e cilesise se ajrit dhe reduktimin e ndotjes;
- Parandalimin e integruar të ndotjes dhe rreziqeve nga aksidentet industriale;
- Menaxhimin e integruar të mbetjeve, trajtimin brenda standardeve dhe rritjen e ndërgjegjes sociale mbi efektet e dëmshme në mjedis;
- Ngritjen e Sistemit Kombëtar të Menaxhimit të Kimikateve;
- Mbrojtjen dhe menaxhimin e qëndrueshëm të biodiversitetit;
- Shtimin e sipërfaqes së zonave të mbrojtura, menaxhimin e integruar të tyre dhe ngritjen e rrjetit ekologjik “NATURA 2000”;
- Adaptimin ndaj ndryshimeve klimatike dhe reduktimit të gazeve me efekt serre;
- Administrimin e burimeve ujore duke reduktuar ndotjen e ujerave nentokesore dhe sipërfaqesore, demtimin e ekosistemeve ujore, si dhe zvogelimin e efekteve nga permybtja dhe thatesira;
- Mbrojtjen e ujerave detare, menaxhimi i ujerave nderkufitare;
- Mire-administrimin dhe zhvillimin e burimeve pyjore dhe kullosore duke rritur sipërfaqet pyjore dhe aftësinë ripërtëritëse të tyre,
- Mbrojtja e shtresave të tokës dhe e biodiversitetit;



Objektivat e politikave ndërsektoriale të mbrojtjes së mjedisit janë:

- Transpozimi i plote i legjislacionit europian ne fushen e mbrojtjes se mjedisit;
- Rritja me 43% e numrit te stacioneve te monitorimit te ajrit urban deri ne vitin 2020.
- Reduktimi i niveleve kombetare te NOx 15%, te PM10 me 25%, te PM2,5 me 25% dhe te ruhen nivelet e SO2 brenda vitit 2020 krahasuar me nivelet e vitit 2011 perkatesisht: per NOx - 40 µ/ m³, per PM10 - 83 µ/ m³, te PM2,5-33 µ/ m³ dhe SO2-8 µ/ m³.
- Reduktimi i ndotjes akustike me 20% ne zonat kryesore urbane, krahasuar me vitin 2012 (vlerat mesatare të zhurmës gjatë periudhës së ditës te reduktohen nga 70 dB (A) ne 56 dB (A) dhe vlerat mesatare të zhurmës gjatë periudhës së natës te reduktohen nga 55 dB ne 45 dB.
- Garantimi i perputhshmërisë së plote të operatoreve të medhenj industrial, me normat e shkarkimeve ne ajer (PM10, SO2, NOx) dhe uje sipas kerkesave te ligjit Nr. 10448 datë 14.7.2011 "Per lejet mjedisore", i ndryshuar dhe standarteve te percaktuara ne direktivave IPPC dhe LCP, krahasuar me vitin 2013.

Ne fushen e mbetjeve synohet qe të arrihet:

- Ulja me 45% e sasise se pergjithshme te mbetjeve që shkojnë në landfill;
- Riciklimi i mbetjeve urbane në masën 55%,
- Hartimi i planeve rajonale të menaxhimit të mbetjeve dhe zhvillimi i landfilleve rajonale

Ne fushën e **ndryshimeve klimatike**, synohet që të ulet me 16% niveli i emetimit të gazrave serë deri në vitin 2020 krahasuar me vitin 2011. Te reduktohet konsumi i hidro-klorflorkarboneve (HCFC) me 35% ne vitin 2020 krahasuar me vitin 2011;

Ne fushën e **mbrojtjes se natyrës** synohet rritja e siperfaqes së zonave te mbrojtura te territorit tokesor me 17 % deri ne vitin 2020 si dhe permiresimi i statusit te ruajtjes per 5 % te llojeve dhe habitateve te kercenuara te mbrojtura deri ne fund te kesaj dekade si dekada e Kombeve te Bashkuara per biodiversitetin 2011-2020.

Ne fushën e pyjeve dhe kullotave, synohet menaxhimi i qëndrueshëm i burimeve pyjore dhe kullosore, gjithperfshirja e aktorve lokale ne menaxhimin dhe zhvillimin e qendrueshem te ketij sektori, vendosja e skemave per pagesa ne ekosistem, forcimi institucional dhe ligjor

Përmirësimi i organizimit e procesit të prodhimit pyjor për pyjet e lartë, me objektiv formimin e njësive te reja territoriale te prodhimit për pyjet e larte prodhues.

- Realizimit i planeve te mbarështimit për 10 njesi te tilla prodhuese dhe te gjithë siperfaqen e fondit pyjor dhe kullosor prej 1 700 000 ha, azhornimi i Kadastrës Kombëtare te Pyjeve dhe Kullotave,
- Rehabilitimi nëpërmjet pyllëzimit dhe ripyllëzim te siperfaqeve te djegura si dhe rehabilitimin e kullotave me mbjellje foragjere e drusore në masën deri 15 % te siperfaqes pyjore dhe kullosore deri ne vitin 2020.
- Parandalimit te gërryerjes se mëtejshme te tokës pyjore dhe kullosore ne 25 % te siperfaqes, deri ne 2020.
- Brenda vitit 2020 ne legjislacionin kombëtar te arrihet transpozimi i plote i plote (100 %) i legjislacionit europian, ne fushën e pyjeve krahasuar me 50 % ne vitin 2011; Sigurimi i kuadrit rregullator, institucional dhe ekonomik për zbatimin e menaxhimit te qëndrueshëm të pyjeve.

- Sigurimi i te drejtave tradicionale te përdorimit/pronësisë mbi pyjet, duke vendosur mekanizma për reduktimin e prerjeve ilegale dhe tregtimit të lëndës drusore, në masën 100 % si dhe parandalimi i zjarreve në masën 80 % të sipërfaqes së rrezikuar, krahasuar me 50 % si dhe parandalimi i zjarreve në masën 37 % të sipërfaqes së rrezikuar në vitin 2011.
- Rritja e efektivitetit ekonomik dhe e eficiencës energjetike nga përdorimi i qëndrueshëm i pyjeve shtetërore, rritjen e sipërfaqes pyjore nëpërmjet pyllëzimit dhe ripyllëzimit me arvore të pyjeve në masën 15% të sipërfaqes me bimësi pyjore dhe djerr, ngritja e një fidanishte pyjore për sigurimin e 4 000 000 fidanëve arvore të pyjeve për mbjellje. Kryerja e punimeve silvikulturore për përmirësimin e grumbujve pyjor me ndërhyrje ripërtëritëse për 30000 ha pyje.
- Përmirësim kullotash duke realizuar deri 80% të sipërfaqes së planifikuar. Forcimi i kapaciteteve për menaxhimin e qëndrueshëm dhe shumë funksional të fondit pyjor dhe kullor në masën 100%.
- Vendosja deri në vitin 2020 të sistemit të shërbimeve në ekosisteme dhe adaptimi kundrejt ndryshimeve klimatike në masën 100%.
- Realizimi i data bazën pyjore (GIS), hartimi dhe miratimi i planeve mbarështimit për 100% të fondit pyjor dhe kullor krahasuar me vitin 2011 që është 50%, azhurnimi i të dhënave të tyre duke realizuar 100% të objektivit si dhe krijimi i njësive territoriale me funksion prodhues dhe menaxhimi i integruar i tyre nëpërmjet teknikave të avancuara. Forcimi i sistemit të kërkimit, zhvillimit teknologjik dhe inovacionit në pyje.
- Vendosja e marrëdhënieve rajonale e me gjere, për shkëmbimin eksperiencave, aplikime të përbashkëta në programe ndërkombëtare dhe unifikimin e teknologjive e metodologjive në masën 80%. Sigurimi i mekanizmave financiare për të përmirësuar statusin e pyjeve dhe zhvillimin e sektorit të pyjeve.
- Vazhdimin e procesit përmbylles të transferimit të pyjeve dhe kullotave tek organet e qeverisjes vendore drejt kalimit tek komunitetet të drejtave të plota mbi përdorimin (uzufukt), proces i cili rrit rolin e pushtetit vendor në planifikimin dhe menaxhimin e burimeve natyrore pyjore e kullorë. Dhenia e asistencës teknike dhe ligjore nëpërmjet shërbimit këshillimor për ngritjen e strukturave menaxhuese të pyjeve dhe kullotave në komune (250 komuna). Përfundimi i procesit të regjistrimit të pyjeve komunale në AKKP.

Arritjen e një ekuilibri të qëndrueshëm midis resurseve ujore të gjalla dhe shfrytëzimit të tyre nga subjektet e peshkimit me qëllim që gjendja e resurseve të mbetet e qëndrueshme dhe në raport të drejtë me numrin e anijeve dhe subjekteve të peshkimit. përmirësimi të infrastruktures mbështetëse në peshkim dhe menaxhimin e saj; forcimi të konkurrencës dhe luftes ndaj informalitetit dhe zhvillimit ekonomikisht të qëndrueshëm të subjekteve në këtë sektor; përmirësimi të furnizimit të tregut dhe rritjes së vlerës së prodhimeve të peshkimit dhe akuakultures; në rigjallërimin e zonave që varen nga peshkimi dhe akuakultura; sektori i peshkimit shqiptar të arrijë nivelet e zhvillimit të vendeve të BE

- Hartimi i akteve të tjera ligjore e nënligjore, për plotësimin e kuadrit të nevojshëm ligjor në përgjigje të situatave dhe problematikave që dalin.
- Forcimi i bashkëpunimit me shtetet ndërkufitare, që kanë si ekosisteme të përbashkëta detarë detet Adriatik e Jon (Pellgu i Mesdheut).



- Ndertimi i 4 merkatove me shumice ne portet e peshkimit, me qellim rritjen e cilesise se prodhimit, vleres se prodhimit dhe luftes ndaj tregut informal, per rritjen e shkalles se konkurences.
- Zgjerimi i porteve egzistues, ndertimi i bankinave te ankorimit te anijeve te peshkimit ne Vlore, Sarande dhe Shengjin si dhe perfundimi i ndertimit te Portit te Ri te Peshkimit ne Durres
- Ngritja e infrastrukturave (shkalleve) te riparimit, mirembajtjes te anijeve te peshkimit ne te kater portet e vendit, me qellim rritjen e treguesve te gadishmerise teknike dhe te shfrytezimit ne peshkim te flotes. Permiresimi i ketyre tregueseve te rendesishem ekonomiko-financiare do te çojë ne rritjen e ndjeshme te zenies se peshkut dhe uljen e kostove te prodhimit
- te cilat do ta bejne ate konkurues ne tregun e brendeshem dhe ate rajonal.
- Rritja e shkalles se kualifikimit te peshkatareve, specialisteve, kapiteneve te anijeve, brigadiereve, motoristeve, rrjetapunues etj. Kjo do te realizohet mbi bazen e nje programi te caktuar prane Shkolles se Mesme ne Durres te rikonstruktuar rishtas, si dhe ne kursin me cikël 9 mujor i atashuar prane kesaj shkolle. Specialistet e larte navigator do te vazhdojne te pergaten ne Universitetin e Vlores. Per specialitete te vecanta si ihtolog, akuakultor, mikrobiolog, armatore anijesh etj. do te synohet pergatitja e tyre ne Universitetet vendase dhe te huaja.
- Perfundimi i ndertimit te Portit te Ri te Peshkimit ne Durres si dhe ndertimi i nje shkalles per riparimin e anijeve te peshkimit.
- Mundesia e financimit per kompensimin e TVSH se çmimit te naftes per anijet e peshkimit.
- Plotesimi i kuadrit te ri ligjor per akuakulturen se bashku me aktet nenligjore
- Forcimi i bashkepunimit rajonal dhe nderkombetar
- Forcimi i konkurences dhe luftes ndaj informalitetit dhe zhvillimit ekonomiksht te qendrueshem te subjekteve te sektorit te akuakultures dhe ujerave te brendshme;
- Permiresimi i aspekteve te tregetimit, certifikimit dhe rritjes se vleres se prodhimeve te akuakultures;
- Ne rigjallërimin e zonave qe varen nga akuakultura ku sektori i akuakultures shqiptare te arrije nivelet e zhvillimit te vendeve te te perparuara te BE ne kete fushe.

Ne fushen e ujerave synohet qe brenda vitit 2020 te arrihet transpozimi i plote 100% i legjislacionit european ne legjislacionin kombetar ne fushen e ujerave; Miratimi i marreveshjeve te perbashketa me te gjithë vendet kufitare per permiresimin e menaxhimit te rezervave ujore te perbashketa deri ne vitin 2013; Reduktimi i lejeve te shfrytezimit te inerteve lumore deri ne vitin 2014 me 100 % duke lene vetem ato per nevoja te ndertimit te rrugeve kombetare deri ne vitin 2020;Rehabilitimi i shtreterve te demtuar te lumenjeve me 25 % deri ne vitin 2020 krahasuar me vitin 2011; Mbrojtja dhe permiresimi i cilesise se ujerave sipas legjislacionit te transpozuar ne fuqi;forcimi i menaxhimit te basenve lumore nepermjet zbatimit te planeve te menaxhimit 100 % deri ne vitin 2020)

1.2.11. Parashikimet qe rrjedhin nga Strategjia Kombëtare e Turizmit 2019 – 2023

Ekonomia turistike po konturohet gjithnjë e më shumë si një nga deget kryesore të zhvillimit ne Shqiperi. Sipas te dhenave zyrtare, kontributi total I turizmit ne Shqiperi përbën rreth 26.2% të PBBsë, duke e pozicionuar këtë sektor si një ndër kontribuesit kryesor të zhvillimit të ekonomisë kombëtare. Po ashtu, në sektorin e turizmit janë punësuar rreth 7.7% e të gjithë forcës së punës në Shqipëri, ndërkohë që deri në 2028 parashikohet që ky numër të rritet në nivelin 8.8 %. Referuar raportit të Këshillit Botëror të Udhëtimit dhe Turizmit (WTTC), parashkohet qe investimet në këtë sektor deri në 2028 të rriten në nivelin 8,2% te PBB'se kombetare.

Megjithatë, zhvillimi i turizmit në Shqipëri është ende larg potencialit aktual, i ndikuara kryesisht nga problematika qe lidhen me infrastrukturën, kapacitetet akomoduese, cilësinë e shërbimeve, etj. Keto elemente kane bere qe zhvillimi deri tani I turizmit ne Shqiperi te kete gene kaotik dhe I pakontrolluar, duke rrezikuar qëndrueshmërinë e tij në terma afat-gjatë.

Aktualisht, zhvillimi I turizmit ne Shqiperi klasifikohet ne profilet si ne vazhdim:

- Turizmi bregdetar – përfshin turizmin bregdetar dhe turizmin detar.
 - Turizmi bregdetar - i referohet aktiviteteve që zhvillohen në buzë të detit si noti, banjot e plazhit dhe aktiviteteve të tjera rekreative të lidhura
 - Turizmi detar – i referohet aktiviteve që zhvillohen në det, ku përfshihen lundrimi turistik (yachting, sailing, cruising), portet turistike si dhe sportet detare.
- Turizmi natyror –Shqipëria ofron mundësi te medha për zhvillimin e turizmit rural, malor, ekoturizmit dhe veprimtarive në natyrë. Këto te fundit përfshijne aktivitete si rafting, hedhje me parashutë sportive, çiklizmi malor, peshkimi, trekking, ngjitjet alpinistike, ecja në natyrë-hiking, shëtitja me kuaj, turet studimore, etj.
- Turizmi tematik – Përfshin forma specifike të turizmit, si agroturizmi, turizmi i eventeve dhe biznesit, turizmi kulturor (trashëgimi, histori, besim etj), turizmi eno-gastronomik dhe turizmi shëndetësor (termal, mirëqënies dhe mjekësor) etj. Ketu duhet theksuar potenciali qe paraqet trashëgimia arkeologjike dhe kulturore ne rritjen e prurjeve turistike, me destinacione si Shkodra, Lezha, Kruja, Durrësi, Tirana, Fieri, Berati, Elbasani, Korça, Përmeti, Gjirokastra, Saranda dhe Vlora.

Sfidat kryesore të industrisë së turizmit ne Shqiperi, te identifikuar nga kjo strategji janë:

- **Krijimi dhe permiresimi i aksesit dhe i infrastrukturave mbeshetese** në destinacionet turistike, si rrjetet e ujesjellesave dhe kanalizimeve, furnizimi me energji elektrike, interneti, etj. Nje element i rendesishem qe mbeshetet zhvillimin e turizmit eshte transporti publik dhe akses i tij në destinacionet turistike. Nderkohe duhet permendur zhvillimi dhe promovimi i infrastrukturës turistike detare, që nga marinat, komplekset e sporteve ujore e dimërore, golfi, qendrat e turizmit të aventurës, etj.
- **Standardizimi dhe çertifikimi i strukturave akomoduese dhe shërbimeve të tjera turistike** – ky element ka te beje me garantimin e nivelit te cilësisë së operatorëve turistike



dhe shërbimeve të ofruara prej tyre, si dhe rregullimin e tregut të turizmit duke nxitur tërheqjen e markave ndërkombëtare të hotelierisë e operatorëve turistikë.

- **Promovimi i një produkti të integruar turistik dhe përmirësimi i imazhit të vendit** – synon kombinimin e atraksioneve dhe aktiviteteve turistike në produkte turistike të konsoliduara. Kjo lidhet edhe me promovimin e Shqipërisë një destinacion turistik i sigurt e mikpritës, me një ofertë turistike të konsoliduar e me produkte autentike.
- **Rritja e cilesise dhe kapaciteteve te burimeve njerëzore në turizëm** – ka te beje me nevojën e ngritjes së një sistemi eficient të formimit profesional për punonjësit e angazhuar në industrinë turistike, si element thelbësor në ofrimin e produkteve cilesore dhe tërheqese;

Vizioni i Zhvillimit të Turizmit sipas Strategjise Kombetare të Turizmit 2019-2023 **“Shqipëria si një destinacion mikpritës, tërheqës, autentik për zhvillimin e potencialeve ekonomike, natyrore dhe sociale të vendit”**. Realizimi i këtij vizioni zberthehet nepermjet katër qëllimeve strategjike, të cilat janë:

1. **Krijimi i poleve (clusters) dhe industrive të reja të zhvillimit si dhe konsolidimi i ofertës turistike dhe krijimi i produkteve të reja** – propozon krijimin e 6 poleve të integruara me potencial turistik, që do të fokusojnë ndërhjert e investimeve publike në të gjithë territorin e vendit, duke zgjeruar shtrirjen gjeografike të destinacioneve, si dhe duke rritur kohë qëndrimin për gjatë gjithë vitit. Gjithashtu, propozohet përmirësimi i cilësisë së strukturave akomoduese duke mbështetur edhe rigjenerimin e atyre ekzistuese e nxitur investime të reja në struktura më 4-5 yje;
2. **Rritja e vlerës së shtuar dhe e impaktit të sektorit në ekonomi dhe punësim** – synohet që, përmes prioritizimit të investimeve publike dhe nxitjes së investimeve private, tërheqjes së një numri më të madh të turistëve dhe rritjes së netëqendrimeve;
3. **Zhvillimi i produkteve dhe shërbimeve të reja në turizëm, si dhe përmirësimi i cilësisë së tyre** – Synon në standardizimin dhe çertifikimin e ofruesit të shërbimeve turistike, përmes ngritjes së një sistemi të formimit të vazhdueshëm profesional për gjithë burimet njerëzore në industrinë e turizmit.
4. **Përmirësimi i imazhit të vendit dhe promovimi i produkteve autentike lokale** – Qëllimi është në promovimin e pasurive natyrore, historike e kulturore të Shqipërisë, duke përmirësuar imazhin ndërkombëtar të vendit e duke tërhequr më shumë vizitorë.

Për realizimin e qëllimeve strategjike të sipër-përmendura, Strategjia Kombetare e Turizmit 2019-2023 përcakton pesë Objektiva të Politikës, si me vijon:

Objektivi Politik 1: Nxitja e Investimeve Publike dhe Private;

- a) Nxitja e Investimeve Strategjike Private si dhe tërheqja e markave të mirënjohura ndërkombëtare në hotelieri dhe turizëm.
- b) Përcaktimi i zonave me përparësi zhvillimin e turizmit dhe orientimi i investimeve private drejt tyre.
- c) Orientimi i investimeve publike drejt zonave me përparësi zhvillimin e turizmit dhe destinacioneve turistike për përmirësimin e infrastrukturës bazë në to.

Strategjia Territoriale e Bashkisë Tepelene duhet të synojë në identifikimin e territoreve dhe formave potenciale të investimeve me natyrë turistike në territorin e administruar. Kjo duhet

te kryhet pas një analize të thelluar të karakteristikave fizike dhe natyrore të territoreve të klasifikuara në Sistemin Natyror dhe Ujor, duke propozuar kështu se çfare lloj produktesh turistike mund të akomodohen. Keto propozime duhet të nderthuren me veçoritë dhe shtrirjen e Sistemit Urban, për të mundësuar kështu zhvillime të balancuara dhe investime turistike që kanë efekte pozitive në territoret e banuara qendrore apo edhe periferike.

Objektivi Politik 2: Konsolidimi dhe Zhvillimi i Produkteve Turistike;

- a) Zhvillimi i modeleve të reja të vlerësimit, standardizmi, çertifikimi dhe klasifikimi i shërbimeve në funksion të turizmit dhe operatorëve turistikë.
- b) Krijimi i Kuadrit Rregullator dhe Institucional për zhvillimin e arsimit profesional dhe kualifikimet në turizëm, si dhe trajnimi i burimeve njerëzore të angazhuara në sektor.
- c) Hartimi i kuadrit rregullator dhe institucional për zhvillimin e shërbimeve dhe mënyrën e operimit të Porteve Turistike dhe aktiviteteve në funksion të tyre

Edhe pse ky objektivi lidhet kryesisht me zhvillime dhe iniciativë rregullatore në nivelin qendror, zhvillimi i perspektivës së turizmit në Bashkinë Tepelene duhet të bazohet në sisteme të qëndrueshme administrative vendore. Keto sisteme, të cilat mund të përfshihen edhe në strukturën administrative të Bashkisë, duhet të jenë përgjegjëse për vlerësimin dhe monitorimin e vazhdueshëm të standardeve të produktit turistik që ofrojnë territoret në administrim. Keto sisteme do të evitonin në këtë mënyrë, fenomenet tipike të zhvillimit kaotik dhe të pakontrolluar të sektorit të turizmit, të evidentuara si problematika tipike edhe në nivel kombëtar, dhe përkishtë në dokumentin e Strategjisë Kombëtare të Turizmit 2019-2023.

Për zhvillimin e këtyre sistemeve të administrimit dhe monitorimit të sektorit të turizmit në territorin e Bashkisë Tepelene, Strategjia Territoriale propozon referencimin në kuadrin rregullator kombëtar, dhe konkretisht Udhëzuesin përkatës të Ministrisë së Mjedisit dhe Turizmit që trajton elementet si vijojnë:

- Klasifikimi i strukturave akomoduese
- Sherbimi – Agjenci udhëtimi
- Sherbimi – Operator turistik
- Sherbimi – Udhërefyes turistik
- FAQ Udhërefyesi Turistik

Objektivi Politik 3: Përmirësimi i Shërbimeve Turistike;

- a) Zhvillimi i Programit të Turizmit Bregdetar e Detar dhe krijimi i produkteve të reja.
- b) Zhvillimi i Programit të Turizmit Natyror dhe krijimi i produkteve të reja
- c) Zhvillimi i Programit të Turizmit Tematik dhe krijimi i produkteve të reja.

Objektivi Politik 4: Ri-orientimi i Promovimit drejt Potencialëve;

- a) Hartimi i Strategjisë së Brandit dhe Marketingut të Turizmit.
- b) Promovimi i Produkteve Turistike gjithëvjetore brenda dhe jashtë vendit.
- c) Mbështetja e Agjentëve Promovues të vendit në Shqipëri dhe Diasporë

Objektivi Politik 5: Mbështetje për Menaxhimin e Destinacioneve.

- a) Zhvillimi i modelit të Menaxhimit të Destinacioneve.



- b) Konsolidimi i kuadrit ligjor dhe institucional për menaxhimin dhe operimin e Organizatave të Menaxhimit të Destinacioneve.
- c) Monitorimi dhe Mbështetja e Organizatave të Menaxhimit të Destinacioneve

1.3. Permbledhje e Analizës së përgjithshme të territorit

Qëllimi kryesor i kësaj analize është vlerësimi i gjendjes aktuale ekzistuese të të gjithë komponenteve perberes të territorit të Bashkisë Tepelene si dhe parashtrimi i rekomandimeve përkatëse specifike drejt një përdorimi sa më të mirë të sistemeve. Kjo Analizë shërben si kontesti baze mbi të cilin formulohet Vizioni i Zhvillimit.

1.3.1. Bashkia Tepelenë – të dhëna të përgjithshme

E krijuar në vitin 2015, pas miratimit të Reformës së re Administrative Territoriale, Bashkia Tepelenë shtrihet në pjesën jug-perëndimore të Shqipërisë, pjesë e Qarkut Gjirokastrë. Ka një sipërfaqe prej 431.24 km² dhe kufizohet në Veri me Bashkinë Memaliaj, në Lindje me Bashkinë Këlcyrë, në Jug me Bashkinë Gjirokastrë si dhe në Perëndim me Bashkitë Himarë dhe Selenicë. Qendra e saj administrative është qyteti i Tepelenës, ku gjenden edhe institucionet kryesore.

Në përbërje të kësaj Bashkie ndodhen 4 njësi administrative: Tepelenë, Qendër Tepelenë, Lopës dhe Kurvelesh, ndërsa fshatrat nën administrim janë si në vijim:

1. **Njesia Administrative Tepelenë** – Qytet Tepelenë
2. **Njesia Qendër Tepelenë** -Dukaj, Salari, Turan, Mamaj, Veliqot, Bënçë, Dragot, Beçisht, Mezhgoran, Peshtan, Hormovë, Lekël, Kodër, Luzat
3. **Njesia Administrative Lopës** -Sinanaj, Matohasanaj, Dorëz, Dhëmban, Lab Martalloz
4. **Njesia Administrative Kurvelesh** -Progonat, Lekdush, Gusmar, Nivicë, Rexhin

Sipas Censurit të vitit 2011, Bashkia ka një popullsi prej 8.949 banorësh dhe me densitet 12.1 banorë/km². Ndërkohë që sipas Regjistrimit Civil, kjo bashki numëron 16.371 banorë me një densitet prej 37.96 banorë/km².



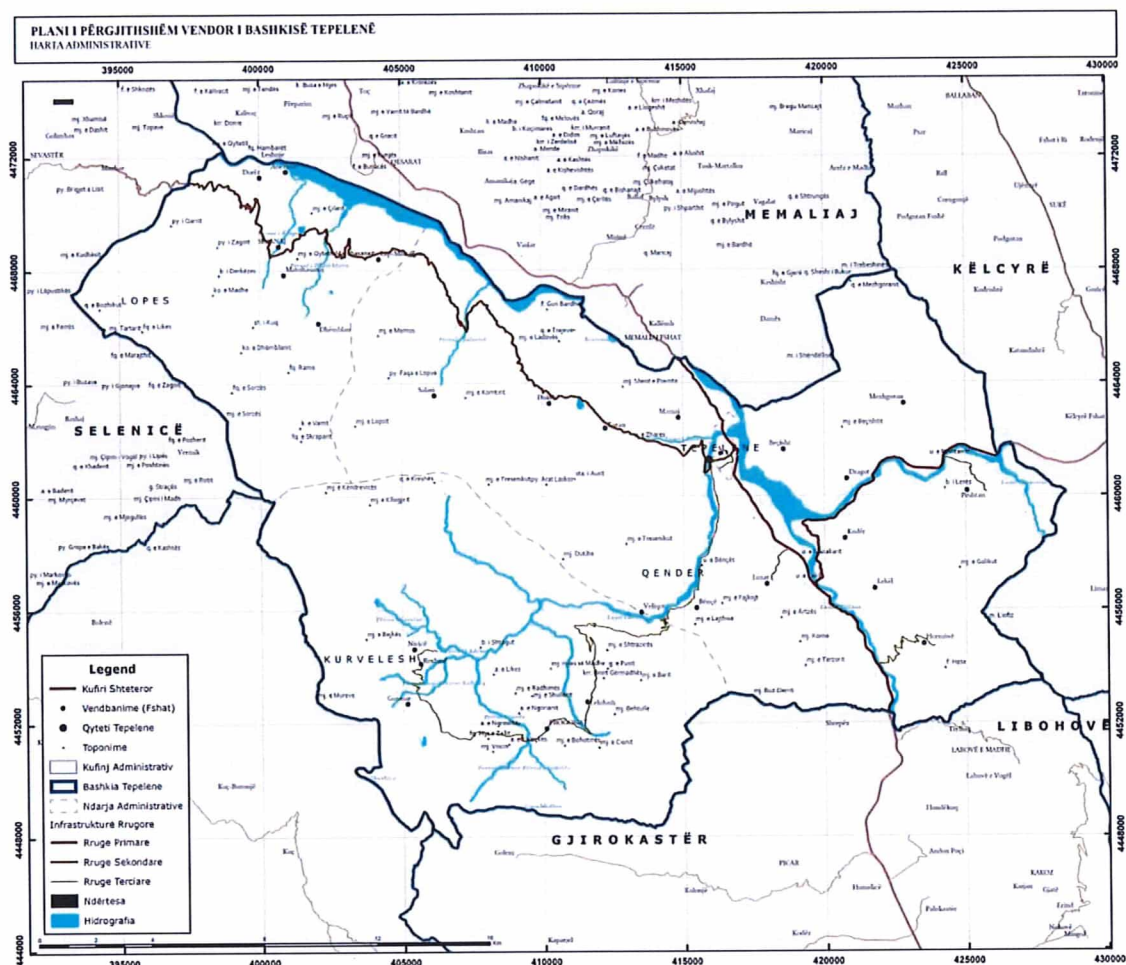


Fig. 9 Harta Administrative – Bashkia Tepelene

1.3.2. Karakteristikat kryesore natyrore te Bashkise Tepelenë

Tiparet fizike te territorit

Morfologjia e territorit te Bashkise Tepelene është malor në pjesen dermuese te tij, i pershkuar nga lumenjte e Drinosit dhe Vjoses, te cilet bashkohen ne dalje te grykes se Dragotit. Ne pergjithesi ngritjet e relievit, si ato malore dhe ato kodrinore, ruajne orientimin e pergjithshëm albanid nga Juglindja në Veriperëndim. Në relieving malor dallohen qafat e larta, me forma të rregullta erozionale, të cilat përfaqësojnë monumente natyrore me vlera gjeoshkencore. Ne pergjithesi gjenden formacione gjeologjike me permbajtje gelqerore.





Fig. 10 Korridori i lumit të Bënçës, ku evidentohet relievi i thyer malor i Bashkise se Tepelenës

Terrenet ne perendim te territorit te Bashkise jane pjese e masivit te Krahines Malore Jugore te Shqiperise, te cilat formojne nje pengese natyrore per lidhjen e Tepelenes me Vloren, Himaren si dhe zonat e tjera te banuara te Rivieres. Pika me e larte e masivit malor ne perendim te Vjoses, si dhe e gjithe territorit te Bashkise Tepelene, eshte mali i Këndrevicës, pjese e vargmalit te Gribës, me nje lartesi prej 2121 metra. Masivi i vargmalit perfshin rreth 3/4 te gjithe territoreve te Bashkise Tepelene, e cila perfaqesohet nga mjaft shpate malore, gryka, qafa etj, te karakterizuara nga forma te rregullta erozionale. Lartesia mesatare mbi nivelin e detit është 732 mbi nivelin e detit.

Karakteristikat kryesore gjeologjike

Tepelena ka karakteristika gjeo-morfologjike kodrinore ku mbizotëron relievi kodrinor-malor. Litologjia përfaqësohet më së shumti nga gëlqerorët, të cilat herë shfaqen pllakë e herë masive kompakte.

Bazuar në hartën gjeologo-inxhinierike te Sherbimit Gjeologjik Shqiptar, shkëmbinjtë territor-formues në Bashkinë e Tepelenes klasifikohen në:

- Flishe ritmike
- Mollasa argjilore
- Granite
- Mollasa ranoro-konglomeratike

Nderkohe, territoret e Bashkise që përshkohen nga lumi Drinos dhe Vjose kanë përbërje shkëmbore të tipit subargjilor të vendosur mbi zhavorret. Analiza gjeoteknike e territorit te

Bashkise Tepelene identifikon përhapje të gjere të shkëmbinjve dhe dherave me litologji të ndryshme, të moshave nga Triasiku e deri në Kuaternar

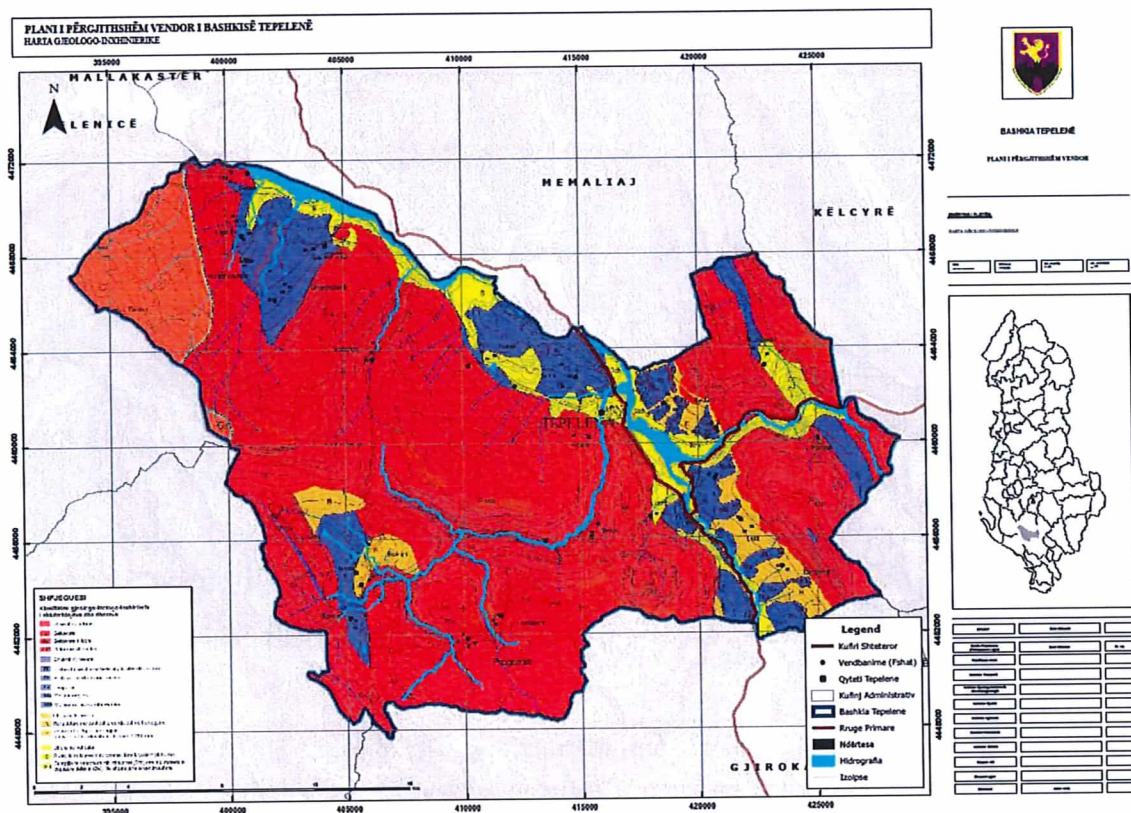


Fig. 11- Harta gjeologjiko-inxhinierike e bashkise Tepelene

Nga pikëpamja tektonike kemi të bëjmë me zonë tektono-strukturore, e cila preket nga forcat tektonike orogjenike. Shkëputjet tektonike janë shumë aktive, dhe në reliev shprehen me kontraste të theksuara. Pasojë e tyre janë dhe lëvizjet e shpeshta sizmike, që trondisin zonën. Si pjesë përbërëse e një strukture neogenike në zhvillim, zona e Tepelene preket nga forcat tektonike orogjenike dhe sidomos nga ato neotektonike.

Burimet ujore

Resurset ujore sipërfaqësore në kete territor janë të lidhur kryesisht me lumenjtë Vjose, Drino si dhe lumi i Bençës.

Vjosa - është lumi më i madh i Shqipërisë Jugore dhe një ndër lumenjtë më të mëdhenj të Shqipërisë. Buron nga malet e Pindit (Greqi) ku rrjedh nëpër një luginë të thellë e cila zgjerohet pasi hyn në territorin tonë. Ka një gjatësi prej 272 km, dhe një pellg ujëmbledhës me sipërfaqe totale prej 6706 km². Në territorin e Shqipërisë, pellgu i Vjoses llogaritet në 4365 km². Në Vjosë ose në degët e saj tributare përfundojnë edhe shumë burime karstike si ato të grykës së Këlcyrës, të Libohovës, të Viroit, të Gjirokastrës, të Ujit të Ftohtë të Tepelenës, të Poçemit etj. Prurja e ngurtë në derdhje arrin 212 kg/sek, turbullira mesatare 1087 gr/m³ dhe moduli i aluvioneve 997 ton/km² në vit.

Në territorin e Bashkise Tepelene ndodhet edhe një nga tre stacionet e monitorimit të prurjeve të lumit Vjose, që është stacioni tek ura e Leklit.





Fig. 12-Pamje panoramike e lumit Vjose qe rrjedh ne prane qytetit te Tepelenes

Drinos – Bashkia Tepelene perfshin vetem nje seksion te vogel te shtratit te lumit Drinos, dhe pikërisht pike takimin e tij me lumin e Vjoses. Lumi pershkon krejt fushën e Dropullit, duke mbledhur rruges ujërat e degëve të tij kryesore si: Kseria, Kardhiqi e Suha si dhe përrenjtë e përkohshëm e të rrëmbyeshëm që zbresin nga vargu i maleve e që rigrihen në të dy anët e saj. Gjithashtu lumi Drinos ushqehet me ujë edhe nga një burim i quajtur Viroi i Gjirokastrës

Lumi i Bënçës – eshte nje lume i shkurter, i cili merr uje nga burimet dhe perrenjte e shumte qe e kane origjinen nga Malësia e Kurveleshit, dhe konkretisht nga perrenjte e Malit te Thate si perroi i Hecatit, perroi i Kalinorit, perroi i Shkozës, Zagonit, per te vazhduar me pas me perrenjte qe rrjedhin midis Këndrevicës dhe malit te Bejkës, si perroi i Madh, i Miroxixës, perroi i Kozices, etj. Keto perrenj bashkohen ne perroin e Gurës, per tu derdhur me pas ne Lumin e Bënçës. Per shkak te formacionit gjeologjik, përrenjte kane formesuar nje relief te thyer dhe te eroduar, me gryka te ngushta dhe te thella. Tipike ne te kete rast eshte Kanioni i Nivicës me nje thellesi qe shkon deri ne 700 metra, nderkohe qe gjeresia mesatare eshte 15m.

Klima

Sipas rajonizimit klimatik te Institutit Hidrometrologjik te Akademise se Shkencave, territori i Bashkise Tepelene perfshihet ne nen-zonen jugore te zones me klime mesdhetare paramalore, me dimër te forte me reshje dhe verë e ngrohtë e thatë. Tiparet mesdhetare pasqyrohen qarte ne temperature, karaktertin e çrregullt te rreshjeve, radiacionin diellor dhe elementet e tjere klimatetik. Bashkia e Tepelenes ka rreth 2,100- 2,300 orë në vit me diell dhe, në përgjithësi, ka erëra me shpejtësi të madhe. Temperatura mesatare vjetore është rreth 14°C.



Fig. 14 -Territore prane fshatit Luzat – relievi i thyer i territorit te Bashkise krijon mundesine per zhvillimin e ekosistemeve te ndryshme natyrore

Habitatet dhe Biodiversiteti

Bashkia e Tepelenës është e pasur me bimësi, si në lloje ashtu dhe në shtrirje. Në të ndeshen nga brezi i shkurreve, qe shtrihet deri ne lartësinë 600-800 metra, brezi i dushkut 800-1200 metra, pyjet fletëgjere, halore e të përzier dhe deri në kullotat alpine me lartësi mbi 1000 m. Territori i Tepelenes ka pozicion gjeografik, relief si dhe veçori specifike qe favorizojne zhvillimin mjaft te madh e te shumellojshem te habitateve natyrore dhe te ekosistemeve komplekse malore qe ofrojne kushte per ekzistencen e shume lloje bimesh te larta ku veç te tjerash, spikatin mjaft lloje relike, endemike dhe subendemike.

Monumentet e Natyrës

- **Shpella Mëma e Ujit, Progonat** - nje shpelle karstike te formuar ne gelqeroret ne afersi te fshatit Progonat, 1165 m mbi nivelin e detit;
- **Stera e Çikës** - ndodhet ne lindje te fshatit Gusmar, ne fundin e nje hinke karstike, 890 m mbi nivelin e detit;
- **Shpella e Lek Petës** – prane kanionit te Nivicës;
- **Shpella e Ujit Dhëmbel** - ne afersi te fshatit Lekel, 970 m mbi nivelin e detit;
- **Vrima e Shkëmbit** - nje shpelle karstike te formuar ne gelqeroret, ne afersi te fshatit Progonat, 1110 m mbi nivelin e detit;
- **Ujëvara e Progonatit** - ne lindje te fshatit Progonat;
- **Shpella e Kasarit** - ne juglindje te fshatit Progonat, ne shpatin e djathte te lugines se perroit;

- **Kanionet e Nivicës** - formuar nga erozioni në shkëmbinjtë karbonatike të perroit të Nivicës;
- **Perroi i Nivicës** - poshte fshatit me të njëjtin emer, ka formuar një gryke me shtrat tepër të ngushtë, me gjatësi rreth 3 km;
- **Lugjet e Dhëmbllanit** - pranë fshatit Dhëmbllan, krijuar mbi konet e depozitimeve të gureve sjella nga pjesa e sipërme e shpatit të Malit të Gribës.
- **Buza e Bredhit, Luzat** - perben një rrepirë shkëmbore me lartësi disa qindra metra dhe gjatësi rreth 800 m.
- **Rrapi i Selam Musait** – pranë Kalasë së Tepelenës
- **Shpella e Mezhegoranit** - pranë fshatit Mezhegoran, në shpatin verior të Grykës së Kelcyres, rreth 850 m mbi nivelin e detit.
- **Shpella e Leklit** - ndodhet në afërsi të fshatit Lekel, 400 m mbi nivelin e detit.
- **Burimet e Ujit të Ftohtë** - përgjatë rrugës interurbane, në jug të qytetit;
- **Tarraca Erozeve e Bençës** - përgjatë luginës së perroit të Bencës;
- **Shkëmbi i Prerë, Dukaj** - ndodhet pranë fshatit Dukaj të Bashkisë Tepelene;
- **Rrapi i Progonatit**
- **Rrepet e Ujit të Ftohtë** - gjendet në të djathtë të rrugës automobilistike kombëtare Tepelene-Gjirokaster, pak pas degezimit të rrugës automobilistike për në Permet.
- **Lisat e Luzatit**
- **Rrapi i Hormovës** - në qendër të fshatit Hormovë, me lartësi 20 m dhe diametër të trungut rreth 1,2 m.
- **Parku Natyror i Zagorisë** – zonë e mbrojtur, shpallur me VKM Nr. 354 më datë 02.05.2015. Përfshin rreth 25 mijë hektarë ku përzihen peizazhe malore, fshatra të vegjël karakteristike, monumente të trashëgimisë kulturore dhe natyrore dhe vlera të botës bimore dhe shtazore.

1.3.3. Karakteristika të zhvillimit urban të Bashkisë Tepelene

Në periudhën para viteve 1990 vetëm 12,5% e territorit të tanishëm të Bashkisë së Tepelenës ishte e urbanizuar. Deri në vitin 2007 sipërfaqja e zonave urbane arriti vlerën 18.25%, ku zgjerimi më i madh është shfaqur në qytetin e Tepelenës. Duhet përmendur fakti që rritja aktuale urbane në të gjithë territorin e Bashkisë është thuhetse in-ekzistente, për shkak të procesit të emigrimit.

Struktura urbane e qytetit të Tepelenës është e pozicionuar në shpatin e kodrës, me orientim nga lindja dhe që kulmon me kalatë e Ali Pashës. Qyteti ka sipërfaqe totale prej 1,15 km², dhe një strukturë urbane të konceptuar në breza të dukshme, ku shumica e ndërtimeve janë banesa kolektive 4-5 kateshe, dhe me tarrace, të ndërtuara para viteve 90. Nderkohe, janë ndërtuar edhe elemente të rinj urbane, si pallate banimi mbi 5 kate apo njësi të reja shërbimi dhe argetimi. Qyteti ka një rrjet rrugor të rikonstruktuar në pjesën më të madhe të tij, si pasojë e investimeve të mundësuar nga Bashkia në vitet e fundit.





Fig. 15 -Pamje ajrore me dron e qytetit te Tepelenes

Në zonat e banuara rurale, struktura e ndertuar është e patrajtuar prej vitesh. Më përjashtim te **Nivices** dhe **Peshtanit**, ne te cilat se fundimi jane finalizuar nderhyrje te rikualifikimit urban ne kuader te programit “100 fshatrat”, ne asnje prej fshatrave te Bashkise Tepelene nuk mund te flitet per hapesire publike e menaxhuar apo e trajtuar ne aspektin urbanistik. Objektet e banimit jane 1-2 kateshe, me mure guri dhe çati me rrasa guri apo me tjegulla.

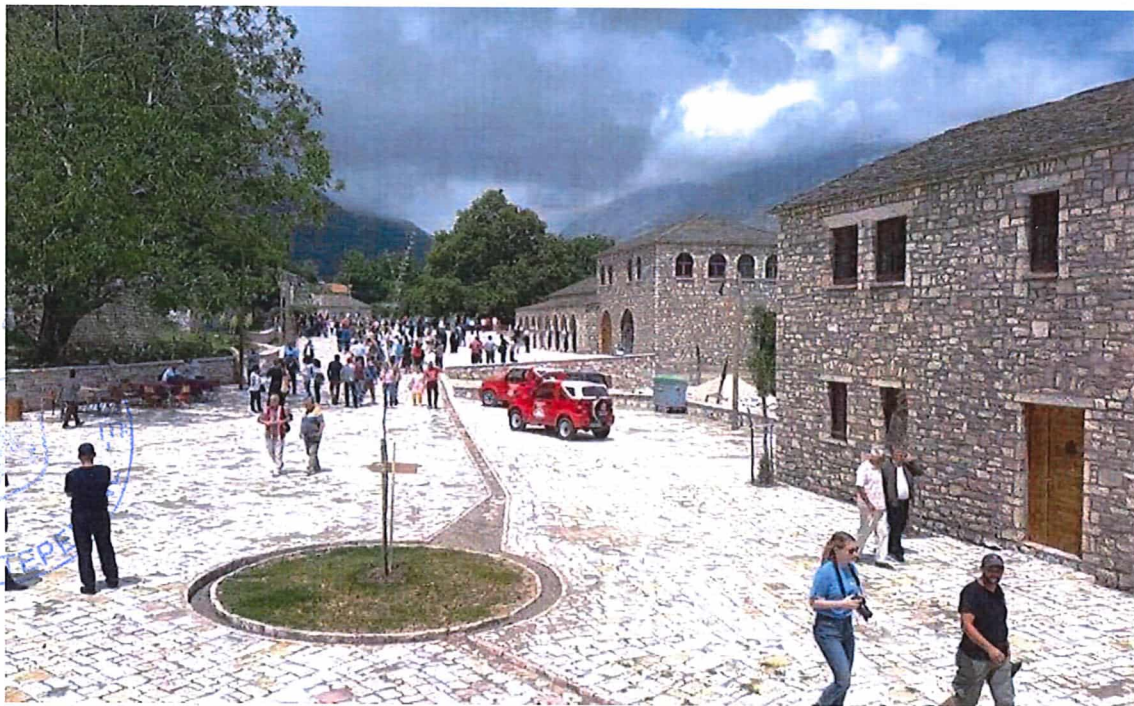


Fig. 16 - Pamje e rivitalizimit te qendres se fshatit Nivice, ne kuader te projektit “100 fshatrat”

Të dhëna historike te vendbanimit

Pozicioni gjeografik përgjatë lugines se lumit te Vjoses, ka bere te mundur ngritjen e shume vendbanimeve, te pozicionuara ne te dy krahet e lumit. Ne kete rreth, fale pozicionit gjeografik, ka pasur shume qendra te banuara, si vende banimi te hapura ne rajonet Dragot, Beçisht, Damës, ashtu dhe vendbanime te fortifikuara me mure masive.

Ne lashtesi, territori i Bashkise Tepelene bente pjese ne treven e Kaonise. Zona e Buzit (brenda pjeses administrative e Bashkise Memaliaj) lidhej me iliret e Antipatrese (Beratit), Krahesi me Bylynet (Mallakaster) dhe Lopesi me Amantinet (Ploca e Vlores). Ne fundin e shekullit te 9-te, Tepelena hyn ne Themen e Nikopojes pastaj ne Despotatin e Epirit. Ne shekullin e XVI, Tepelena bente pjese ne sanxhakun e Vlores.

Fillesa e qendres se Tepelenes perkon me ndërtimin e Kalase keshtjelle në shek IV-VI, të ngritur në kryqëzimin e rrugëve të Vjosës, grykës së Këlcyres, Drinosit dhe Mallakastrës. Poshtë kështjellës ruhen gjurmë të një ure të madhe, pjesa e pare me harqe të shekullit të dytë. Pesë fazat e tjera janë ngritur nga shekulli VI deri XIX. Forma aktuale e Kalase u rindertua ne Kohen e Ali Pashe Tepelenes, ne vitin 1819, me tre hyrje dhe 3 kulla.

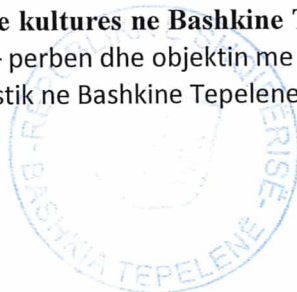
Perveç kalase se qytetit, ne territorin e Bashkise evidentohen edhe gjurme te tjera historike, si kalaja e Leklit, kalaja e Matohasanaj, Kalaja e Nivices, etj. Ndërkohë që një nga elementet me te forte historike te Tepelenes është edhe ujesjellesi i Bënçës,



Fig. 17 -Hyrja lindore e Kalase se Ali Pashe Tepelenes

Lista e monumenteve te kultures ne Bashkine Tepelene

- **Kalaja e Tepelenes** – perben dhe objektin me te rendesishem te trashegimise kulturore si dhe destinacion turistik ne Bashkine Tepelene;



- **Kalaja e Qytezës** – shtrihet mbi kodrën e quajtur “Qyteza” në veri të fshatit Dukaj, 300 m mbi nivelin e detit;
- **Kalaja e Leklit** – gjendet në lindje të fshatit Lekël, 500m mbi nivelin e detit;
- **Kalaja e Matohasanajt** – ndodhet në majën e një kurrizi shkëmbor, i cili ngrihet në qëndër të luginës së Sinanajt, midis shtratit të lumit Vjosa dhe malit të Gribës;
- **Kalaja e Nivicës** – ndodhet në majën e një kodre në veri të fshatit Nivicë; tre anë të saj kodra rrethohet nga kanionet e Kurveleshit dhe shpatet e saj bien thikë në përrenj;
- **Kalaja e Zharrës** – ngrihet në majën e një kodre shkëmbore, në perëndim të qytetit të Tepelenës, 310 metra mbi nivelin e detit.
- **Ura antiko-mesjetare mbi lumin Vjosë** – ndodhet mbi lumin Vojsë, poshte qytetit të Tepelenës, dhe njihet ndryshe edhe si Ura e Beçishtit;
- **Ujësjiellësi i Bënçës** – ndodhet pranë fshatit Bënçë dhe është një vepër hidraulike e shek. 19, e cila ka shërbyer për të çuar ujin në kalanë e Tepelenës;
- **Mulliri në fshatin Nivicë** – ndodhet afër lumit të Nivicës dhe është ndërtuar në shekullin 19;
- **Shtëpia e Selam Musait** – ndodhet në fshatin Salari dhe është ndërtuar në fundin e shek. 19;
- **Ura Metalike e Leklit** – ndodhet mbi lumin Drino, dhe është ndërtuar në vitin 1925;
- **Ura metalike e Dragotit** – ndodhet pranë fshatit Dragot dhe është projektuar e ndërtuar në vitin 1936.
- **Kisha e Profet Ilia** – ndodhet në fshatin Lekël, dhe është ndërtuar në shek. 19;
- **Kisha e Shën Thanasit** – ndodhet në fshatin Lekël, dhe është një ndërtesë kulti e shekullit 18, e tipit një nefshe me hajat.
- **Kisha e Shën Mëhillit** – ndodhet në fshatin Lekël, dhe është një ndërtesë kulti e shekullit 18;
- **Rrënojat e kishës së Shën Kollit**
- **Banesa e Myfit Kaçubajt** – ndodhet në veri të fshatit Nivicë, brenda hapësirës së Kalasë antike të Nivicës.

Profili ekonomik, problematikat dhe mundësitë

Aktualisht aktiviteti ekonomik në Bashkinë Tepelene karakterizohet nga ekzistenca e bizneseve të vogla dhe familjare si dhe nga një nivel i lartë informaliteti. Sektori më i zhvilluar është ai i shërbimeve, megjithatë po evidentohet nga viti në vit një rritje e numrit të fermave dhe subjekteve që merren me bujqësi dhe blegtori. Rritmi i rritjes së këtij sektori ka qenë konstant edhe gjatë 4-5 viteve të fundit me një normë mesatare prej 1-2% në vit.

Viti	Gjithsej	Fermerë	Person Fizik	Person Juridik
2015	448	39	292	117
2016	680	283	301	96
2017	767	383	286	98

Nderrmarrjet aktive në Bashkinë Tepelenë, sipas formës ligjore (INSTAT)



Fig. 18 - Pamje ajrore e fabrikes se prodhimit te ujit te ambalazhuar "Tepelena"

Ne sektorin bujqesor evidentohet nje renie e interesit te kultivimit, ndersa sektori i blegtorise vazhdon te ruaje nje lloj konsistence. Aktivitetet ekzistuese bujqësore synojnë më tepër përmbushjen vetëm të nevojave familjare dhe janë të kufizuara në përdorimin e ngastrave jo më të madhe se 1-2 Ha për këtë qëllim. Klima e përshtatshme lejon rritjen e rreth 41 mijë rrënjë ullinj dhe 38 mijë rrënjë hardhi. Nderkohe, vete terreni malor i Tepelenes ofron mundesi shume te mira per kultivimin e bimeve medicinale. Me poshte jepen standartet e specifikuar nga Ministria e Bujqesise lidhur me tipet dhe format e kultivimit te ketyre kulturave.

Papunësia në Bashkinë e Tepelenës rezulton në nivele të larta: rreth 37%. Shkalla e papunësisë për Bashkinë paraqitet më e lartë se mesatarja e papunësisë në rang vendi (rreth 30%). Indeksi I papunësisë për të rinjtë (mosha 15-24 vjec) dhe për femra paraqiten gjithashtu më të larta se mesatarja e vendit. Respektivisht, norma e papunësisë për të rinjtë është 67.3% (mesatarja kombëtare: 52.9%), ndërsa norma e papunësisë për femrat është 41.8% (mesatarja kombëtare 31.4%). Këta tregues flasin për domosdoshmërinë e marrjes së masave urgjente, nëpërmjet projekteve, që synojnë rritjen e numrit të të punësuarve, pa lënë jashtë vëmendjes edhe fuqizimin e orientimin nga tregu i punës të arsimit profesional të mesëm.

Artizanati si zhvillim

Vitet e fundit ne Tepelene po gjejne zbatim iniciativa te vogla te njesive artizanale, duke marre reference edhe traditen lokale apo shembuj nga iniciativa te ngjashme ne Rajon, si ne Gjirokaster apo Permet. Keto iniciatiava kane kryesisht profil personal dhe familjar, nderkohe qe kontribuojnë jo vetëm ne mbajtjen gjallë të traditës dhe rritjen e vizitueshmërisë trevave te Bashkise Tepelene por edhe për punësimin e banoreve.

Turizmi si Potencial Ekonomik

Bashkia Tepelena ofron shume potenciale te zhvillimit te turizmit, te mbështetura keto nga nje peisazh i mrekullueshem malor, histori e pasur si dhe ushqime tradicionale. Bukuritë e Malësisë dhe Kanioneve të Kurveleshit po hyjne gradualisht në guidat turistike europiane. Megjithë problemet e trashëguara, tashme ne Tepelenë po ndihen elementet e një transformimi rrënjësor fizik, i perkthyer ne investimet per restaurimin dhe promovimin e trashëgimisë kulturore. Iniciativat vitet e fundit per transformimin dhe rindertimin e qendres



historike te qytetit, përmes Programit Kombëtar të Rilindjes Urbane, po hedhin hapat e pare te nevojshem per transformimin e Tepelene ne nje destinacion turistik të juglindjes së Shqipërisë.

1.3.4. Shërbimet dhe Infrastrukturat

Grumbullimi i mbeturinave

Aktualisht, sherbimi i grumbullimit te mbetjeve urbane ne Bashkine Tepelene ofrohet vetem ne qytetin e Tepelene, ne Veliqot, si dhe ne nje pjese te korridorit pergjate rruges interurbane Levan – Tepelene – Gjirokaster. Nderkohe pjesa e tjetër e territorit te Bashkise, pra zonat rurale periferike, nuk kane sherbim. Ne keto teritore, mbetjet urbane te prodhuara thjesht hidhen ne pika te caktuara informale, duke shkaktuar ndotje te mjedisit. Gjithsesi duhet thene se, per shkak te numrit te ulet te popullsise si dhe te nivelit te ulet ekonomik, sasia e mbetjeve te gjeneruara nga zonat rurale eshte relativisht e ulet. Nje pjese e banoreve te zonave periferike i djegin mbetjet, e cila shton rreziqet per ndotjen e ajrit apo per shperthimin e zjarreve sporadike.

Sherbimi i grumbullimit te mbetjeve ne Bashkine Tepelene mundesohet vetem nga nje makine teknologjike, e cila eshte aktualisht ne gjendje te amortizuar. Nderkohe qe problemi themelor ne kete sherbim te kufizuar mbetet pika e depozitimit te mbetjeve, e cila ndodhet ne pjesen veriore te qytetit, dhe buze lumit Vjose. Eliminimi i kesaj pike eshte evidentuar edhe si sfida kryesore nga ana e Bashkise, perveç zgjerimit te sherbimit aktual edhe ne zonat periferike. Nderkohe, duhet thene se landfilli rajonal me I afert eshte ai I Bajkaj ne Sarande, largesia e të cilit si dhe kostot qe rrjedhin prej kësaj largesie perbejne nje tjetër sfide per administraten e Bashkisë.



Fig. 19 - Pamje te pikes se depozitimit te mbetjeve ne verilindje te qytetit te Tepelene, prane lumit te Vjosës

Arsimi

Aktualisht, ne territorin e Bashkise Tepelene funksionojne:

- 1 Shkollë e Mesme e Përgjithshme

- 24 Shkolla Nëntë-Vjeçare
- 16 Kopshte

Duhet përmendur fakti, se për shkak të largimit të popullsisë rurale, një pjesë e mirë e shkollave të fshatrave po vuajnë mungesën e nxënësve. Vetëm tre vitet e fundit, në territorin e Bashkisë janë mbyllur 9 shkolla, për shkak të numrit të ulët të nxënësve.

Nj. Adm	Niveli arsimor i përfunduar			Shkalla e analfabetizmit
	fillor dhe 8/9-vjeçar	i mesëm	universitar dhe pasuniversitar	-
Tepelenë	37.33%	41.6%	18.0%	1.7%
Qendër Tepelenë	65.74%	21.5%	4.1%	3.8%
Lopës	60.68%	23.8%	6.0%	3.6%
Kurvelesh	60.64%	29.3%	5.0%	2.7%

Niveli i arsimit në Bashkinë Tepelenë²

Tabela me sipër paraqet një panoramë të nivelit arsimor të popullsisë në Bashkinë Tepelenë. Vihet re se në zonat rurale mbizotëron arsimi fillor dhe 8/9 vjeçar, me një mesatare prej 62% të popullsisë, ndërsa arsimi i mesëm luhet në mesataren 24,5%. Në qytetin e Tepelenës situata paraqitet disi më mirë në favor të arsimit të mesëm me 41,6% të popullsisë, ndërkohë që popullsia me arsim universitar përben 18% të totalit.

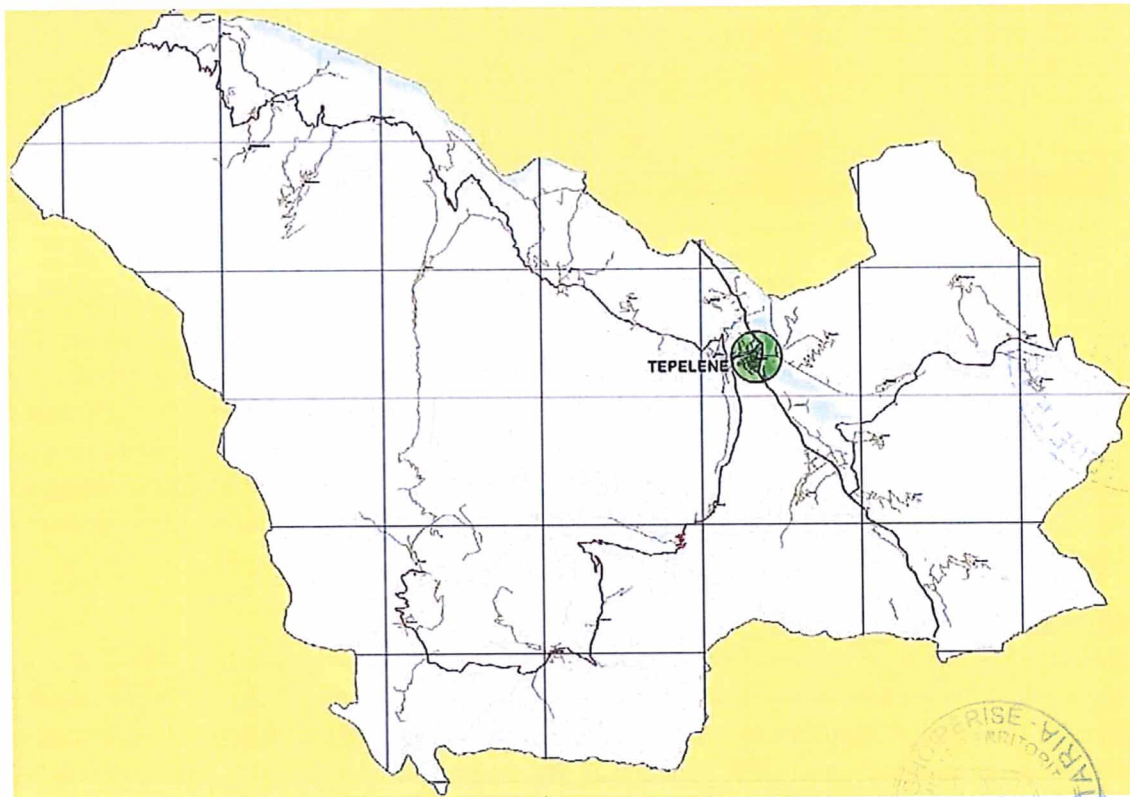


Fig. 20 - Akset kryesore rrugore të Bashkisë Tepelenë

² INSTAT 2018

Ajo qe evidentohet eshte shkalla e ulet e arsimimit ne zonat periferike/rurale, ku niveli i arsimimit universitar kap vleren e 5,2% te popullsise. Nderkohe, ne te gjithë territorin e Bashkise Tepelene nuk evidentohet asnjë shkollë profesionale, nderkohe qe nxënësit që duan të ndjekin deget profesionale i adresohen kryesisht Shkolles se Mesme Profesionale “Thoma Papapano” në Gjirokaster.

Rrjeti Rrugor i Bashkisë

Skema rrugore e Bashkise Tepelene dallohet nga nje konfiguracion thujase radial i saj, ku qendra e ketij konfiguracioni eshte qyteti i Tepelenes, nga l cili marrin rruge dy akse te rendesishme per Bashkine siç jane:

Rruga Inter-Urbane Gjirokaster-Tepelene-Memaliaj

Aktualisht shtrihet pergjate korridorit lumor te Drinosit dhe Vjoses, si dhe kalon permes qytetit te Tepelenes, duke krijuar sa mundesi ekonomike por edhe probleme te trafikut apo ndotjes. Segmenti prej rreth 2 km qe pershkon edhe qytetin e Tepelenes nuk eshte ende i rikonstruktuar per t’iu pershtatur profilit terthor qe ka superstrada ne te dy anet.



Fig. 21 -Rruga Kombëtare Interurbane Kombetare Levan – Tepelene - Gjirokaster

Segmenti Inter-Urban Kombetar Memaliaj – Tepelene, i cili ka qene nje aks mjaft problematik per vite te tera per shkak te gjendjes se amortizuar te rruges, eshte rikonstruktuar dhe zgjeruar sipas profilit te superstrades ne vitin 2014. Nderkohe, per pjesen e superstrades qe kalon ne qytet, qe prej Korrikut te vitit 2018 ka nisur puna per ndertimin e By-Passit, nepermjet te cilit do te permiresohet qarkullimi dhe do te devijohet trafiku i rende ne kete pjese problematike te rruges. Megjithë investimet e kryera gjate viteve te fundit, ende nje pjese e madhe e rrugeve lokale jane ne nje gjendje fizike jo te mire; permendim ketu aksin Dukaj – Salari – Dhemblan.

Sherbimi shendetesor

Sherbimi shendetesor ne Bashkine Tepelenë ofrohet nepermjet Spitalit bashkiak si dhe 32 qendrave shëndetësore primare, nga të cilat 14 prej tyre ndodhen në njësinë administrative Qendër Tepelenë, e motivuar kjo per shkak te numrit me te madh te fshatrave, në krahasim me njesite e tjera administrative. Per shkak te renies se popullsise, nje pjese e madhe e qendrave te vogla shendetesore jane mbyllur, ndersa sherbimet jane fokusuar ne qendrat shendetesore ne ish qendrat e Komunave.



Fig. 22 Aks rrugor Dukaj – Salari - Dhëmban

Ne mungese te Qendrave Shendetesore banoret detyrohen te shkojne drejt spitalit te Tepelenes, apo te Gjirokastrës. Mungesat ne sherbimin shendetesor ndihen kryesisht ne fshatrat Koder, Veliqot, Salari, Beçisht, Turan, Lekël, etj. Ne pergjithesi evidentohet mungesa e specialisteve per shume nga sherbimet e kerkuara nga banoret. Ka mungese te mjekeve kirurge, specialisteve ORL, mjekeve te reanimacionit, obstetër etj. Aktualisht spitali i qytetit disponon vetem tetë mjekë të specialitetit te pergjithshem. Ne nivel kombetar, shërbimi i shendetit publik është i organizuar në tre nivele. Ne nivel Qarku funksionojne spitalet dhe ambulancat qendrore, ne ish qendra e rretheve funksionojne spitalet ndersa ne qytezat e vogla funksionojne sherbimet ambulatorë. Zonat periferike dhe ato te thella rural kanë nga 1 mjek e nga 1 infermier, sa për vizita te pergjithshme, shërbim paresor dhe injeksione.

Normativa e sherbimit eshte (ka qene) mesatarisht 1 mjek dhe 1 infermier për 10 mijë banorë. Sipas skemës se sherbimit shendetesor, spitalet ne qendrat e te 12 Qarqeve do të vazhdojnë të kryejnë këtë funksion shërbimesh komplekse shëndetësore. Ndërsa spitalet e tjerë, përfshire spitalin e Tepelenes, do të shërbejnë për rastet e urgjencave. Koncepti ne kete skeme bazohet ne idene e krijimit te niveleve hierarkike te sherbimit shendetesor, duke ulur kostot e sherbimit ne nivel kombetar.



Fig. 23 -Spitali i qytetit “Përparim Tepelena”



Furnizimi me uje

Ndërmarrja Ujesjelles Kanalizime Tepelene mundeson furnizimin e një numri popullsie prej 16,800 personash, përfshirë qytetin e Tepelenes, ashtu edhe fshatrat. Ne total, ne Korrik 2017, është bere riorganizimi i Ujesjelles Kanalizime Sha Tepelene, ne strukturen e te ciles funksionojne rreth 22 rrjete furnizimi me uje per qytetin e Tepelenes dhe te fshatrave.

Nderkohe, per sa i peket sherbimit te kanalizimeve te ujerave te zeza, sherbimi eshte me i kufizuar ne vetem 14,900 persona. Shoqeria nuk disponon impiant dhe si rrjedhim nuk ofron sherbimin e trajtimit te ujerave te ndotura.

Sasia e ujit qe prodhohet dhe qe hyn ne sistemin e shperndarjes eshte rreth 2,178,000 m³ ne vit, qe korrespondon me nje vlere te perafert prej 130 m³ uje per person ne vit, ose 356 litra/person/dite. Kjo eshte nje vlere e konsiderueshme, ndërkohë që norma e agreguar e kerkeses per uje llogaritet ne 150 l/person/dite. Sipas te dhenave te Njësise se Monitorimit të Treguesve të Punës dhe Vlerësimit Krahases prodhimi mesatar i ujit ne nivel kombetar eshte mesatarisht 300 litra për frymë në ditë, nderkohe qe shitja mesatare e ujit ishte 110 litra për frymë në ditë. Diferenca mes këtyre dy shifrave tregon qartë masën e “ujit të pafaturuar” sipas kërkesës, dhe përfaqëson sasinë e ujit "që prodhohet por nuk faturohet" për çdo person të furnizuar.

Rrjeti i Ujesjellesit te Tepelenes ka nje gjatesi totale prej 85 km, nga te cilat 25 km jane linja te rrjetit kryesor, ndersa linjat e rrjetit shperndares kane 60 km gjatësi. Ne vitin 2017, eshte llogaritur qe ne te gjithe rrjetin ekzistojne rreht 547 çarje te tubacioneve, ku nje pjese e mire e tyre rezultojne nderhyrje te parregullta.



Fig. 24 -Pamje e ujesjellesit te Bençes, struktura me e vjeter e furnizimit me uje ne Bashkine Tepelene

1.3.5. Degjesa Publike

Takimi ishte realizuar ne Bashkine Tepelenë më datë 26.03.2019 në orën 12:30, në fshatin Nivicë, pjesë e Njesisë Administrative Kurvelesh, si dhe pjesë e Programit për Zhvillimin Rural 100+ Fshatrat. Ne kete takim morren pjese perfaqesues te Bashkise Tepelene, perfaqesues te Njesive Administrative, biznesmene te zones se Tepelenes si dhe banore te fshatrave Rexhin, Nivice, Progonat, etj.

Takimi u organizua nga Bashkia Tepelene, me kujdesin dhe pjesemarrjen e kryetarit te Bashkise, Z. Tërmet Peçi. Pasi përshëndeti iniciativen dhe punen e kryer deri tani për hartimin e Strategjise Territoriale dhe Planit të Përgjithshem Vendor te Bashkise, ai theksoi rëndësinë që duhet ti kushtojë ketij procesi gjithsecili nga banorët dhe aktoret kryesore te kësaj Njesie Vendore, me qëllim analizimin sa më të thelluar të çështjeve apo problematikave si dhe identifikimin e programeve dhe strategjive sa me realiste dhe te mundshme per zbatim, si nga ana teknike ashtu edhe financiare. Kokretisht, per procesin e zbatimit te projektit nga Z. Peçi mund të veçojmë çfarë shprehet më poshtë:

- Zona e Kurveleshit është një njësi, e cila ka për synim zhvillimin e gjithë fshatrave të orientuar drejt turizmit rural dhe agroturizmit.
- Është e rëndësishme të krijojmë një qasje tjetër, duke përmirësuar standartin e cilësisë së shërbimit, por dhe mënyrës se si do ti paraprijmë së ardhmes, me listimin e prioriteteve, modelet dhe format e zhvillimit, që plani do të përcaktojë në infrastrukturë dhe gjithcka tjetër, ku përfshihen:
 - organizimi i hapësirave,
 - sistemimi i transportit
 - zonat e mbrojtura
 - rregullimi i të drejtave dhe detyrimeve mbi pronën
 - burimet natyrore, trashëgimi, peisazh, mjedis

dhe çdo gjë tjetër që është nën administrimin e Bashkisë Tepelenë në mënyrë shkencore dhe mbështetur në ligjet kushtetuese dhe konventat ndërkombëtare.

Puna për realizimin e kësaj strategjie mjaft të rëndësishme, po zhvillohet midis institucioneve qendrore te Agjensise Kombetare te Planifikimit të Territorit (AKPT) si dhe Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë”.

Nga diskutimet lidhur me percaktimet e mundshme te zhvillimit per Bashkine Tepelene, nga Perfaqesuesit e grupit te Konsulentit u theksuan çështjet ne vazhdim:

- Pozicionimin e zonave të reja urbane dhe ekonomike të Bashkisë Tepelenë (p.sh, zona ekonomike në veri të qytetit, krijimi i parqeve bashkiake, zonat e reja për ndërtim, etj.)
- Projektet pilot të Agroturizmit - në Kurvelesh, në brezin Turan-Dukaj, apo në Dhëmban-Sinanaj dhe Matohasanaj, korridori Beçitsh-Dragot, Luzat, etj.
- Përmirësimin e aksesit, aksi Nivic-Kuç, përmirësimi i lidhjes fshatit Dukaj me Memaliaj, apo krijimi i lidhjes Sinanaj-Dorëz-Leshnje-Superstrade (për t'i mundësuar një stimul të ri zonës periferike të Njesisë Administrative Lopës.



- Akse të reja panoramike turistike apo shtigje, si Kodër-Lekël-Hormovë, për të vazhduar më pas potencialisht në Tërbuq, Labovë dhe Fushe Çajup (jashtë territorit të Bashkisë Tepelenë).
- Forcimi i rrjetit të itinerareve kulturore, duke lidhur Kalanë e Tepelenës, Matohasanaj, Nivicës, Leklit etj, me destinacionet natyrore.
- Parku Rajonal Bëncë – Kurvelesh, si dhe hapësira e mbrojtjes nga prerja e pyjeve apo ndërtimi i Hec-eve.
- Brezi i Vjosës si pjesë Parkut Rajonal (proponuar nga Plani i Përgjithshëm Kombëtar).



Në këtë kontekst u hap diskutimi me publikun, ku u shprehën mendime, sugjerime dhe komente në lidhje me strategjinë e zhvillimit të Bashkisë Tepelene. Në diskutim u ngritën pyetje dhe sugjerime si më poshtë:

- Sigurimi i transportit dhe përmirësimi i infrastrukturës rrugore për lidhjen me qytetin, (aksi i papërfunduar i rrugës Skaran – Lekdush. Lidhja me zonën e bregdetit sikurse është folur edhe në planet qeveritare.
- Mënyrat dhe format e stilit arkitekturor të ndërtimit të banesave, distancat, zonat, dhe lartësia e kateve.
- Sistemi i ujmbledhësive dhe kanaleve të vaditjes për tokat bujqësore si dhe bagëtitë si baza e ekonomisë aktuale
- Sistemi i menaxhimit të mbetjeve urbane, eliminimi i plasikës dhe pika grumbullimi për fshatrat e thella si zona e Kurveleshit apo Lopësit.
- Sistemi i rrjetit elektrik dhe atij të ujit të pijshëm, si problematikë emergjente që ndikon në zhvillimin e zonës.
- Qëndrat shëndetësore, mbulimi me shërbim, ndërtimi i godinave të reja pasi në disa fshatra ka mungesë të tyre.
- Menaxhimi i ujërave të zeza
- Mbrojtja dhe kultivimi i bimëve medicinale, piakt e grumbullimit dhe menaxhimit.
- Mbështetja me shërbime në infrastrukturë dhe pajisje për aktivitetet e agro – turizmit
- Sinjalistikat turistike zyra të informimit nevojë për ekspertizë dhe kurse kualifikimi



AKPT

AGJENCIA KOMBËTARE E
PLANIFIKIMIT TË TERRITORIT



ArchiSpace
Studio



MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË



REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA TEPELENE

P.P.V.

TEPELENE



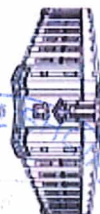
sferastudio
architecture
W.A. ALCANTARA & ASSOCIATES



DEGJESE PUBLIKENR 2 / PIESEMARRJA / 26 MARS 2019

Nr	EMER MBIEMER	NE TEL	E-MAIL	INSTITUCIONI	FIRM
1	Aleksander Stema	0695425708		NI A. Kuvendesh	Stema
2	Beqir Bexho	0695855604		Kryetari i Legjislacionit	Bexho
3	Leonida Shumica	06968883032		A. H. S. Tepelene	Shumica
4	Pellumb Kermi	0685271107		Kryetari i Drektoratës	Kermi
5	Sadram meha	0694259401		Saldator	S. Meha
6	Armen Mehmeti	0686119021		Prisi Veli	Meheti
7	Armando Jusufi	0692468550		Sindikat	Jusufi
8	Shavaf Demiri	0696905372		Prisat	Demiri
9	Edvard Bili	0694114032		N. S. H. Fier	Bili
10	Reli Xhepa	0695638832		Prisat	Xhepa
11	Gjergj Boshku	0685306088			Boshku
12	Artur Haxho	0695381281			Haxho
13	Lidon Alushi	0694302401		Bujtine	Alushi
14	Ilirija ZHUPA	0682086200		Mut. ne gabim	ZHUPA

Degjese Publike | Plani Pergjithshem Vendor Tepelene



REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA TEPELENE

AKPT

AGJENCIA KOMBËTARE E
PLANIFIKIMIT TË TERRITORIT

Acrisp
Studio

sferastudio architecture

W. A. A. E. V. T. M. W. T. O. U. C. A.



P.P.V.

TEPELENE

DEGIJSE PUBLIKE NR 2 / PJESEMARRJA / 26 MARS 2019

Nº	EMER MBIEMER	NE TEL	E-MAIL	INSTITUCIONI	FIRM
15	Marsela Bati	0682046833	Marsela.Bati@gmail.com	Marsela	Marsela
16	Belice Camli	0696716432	-	Elcamli	Belice
17	Pavla Demiri	0683330804	Pavla.Demiri@social.gov.al	Dr. P. Demiri	Pavla
18	Trondelina Kurve	0698826509	-	N. A. D. Kurve	Trondelina
19	Elvira Lukalla	0685705260	-	N. A. D. Kurve	Elvira
20	Shaban Topi	0696160575	shaban.topi@social.gov.al	Dr. Sh. Topi	Shaban
21	Arant Rina	0684868022	-	B. Rina	Arant
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					

1.4. Analiza SWOT Bashkia Tepelenë

1.4.1. Pikat e forta

- **Pasurite Natyrore** - Bashkia Tepelenë identifikohet si një nga territoret më të pasura me monumente të natyres në Rajonin e Gjirokastrës. Konkretisht, në të gjithë territorin e Bashkisë Tepelenë identifikohen **18** monumente të natyres, falë kjo relievit karakteristik si dhe pozicionit gjeografik.
- **Atraksione kulturore** - në territorin e Bashkisë Tepelenë identifikohen 6 kala antike mesjetare si dhe 3 ura të klasifikuara monument kulture, karakteristike për nga historia dhe arkitektura e tyre. Keto pasuri të rëndësishme ofrojnë mundësi për zhvillimin dhe mbështetjen e turizmit kulturor në Tepelene, si një komponent i rëndësishëm i zhvillimit potencial ekonomik të zones.
- **Burime Natyrore** – ku mund të përmenden depozitimet e gurëve dekorativë, gurë për industrinë e ndërtimit, si mundësi për zhvillimin ekonomik
- **Klime e favorshme** – nga vlerësimi i karakteristikave klimatike, territori i Bashkisë Tepelene ofron një klimë të përshtatshme për akomodimin e funksioneve të banimit, zhvillimit ekonomik si dhe aktiviteteve turistike, kulturore apo sportive
- **Pasuri të konsiderueshme ujore** - përmes territorit të Bashkisë Tepelenë rrjedh lumi i Vjosës së bashku me dy degëzimet e tij kryesore, lumi i Drinosit, lumi i Bënçës, si dhe gjarpërojnë dhe shumë përrenj të tjerë të përhershëm e sezonale
- **Sipërfaqe të konsiderueshme tokë kullotë** – ekzistenca e masivit malor të Gribes, Kendrevicës, si dhe maleve të Golikut apo Shendellisë ofrojnë hapësira të konsiderueshme kullimore, të cilat, nëpërmjet një plani menaxhimi dhe administrimi të kujdesshëm, mbështesin zhvillimin e një ekonomie të fuqishme blegtorale.
- **Tradita blegtorale** – pasuritë natyrore kullimore të Tepelenes kanë krijuar gjatë brezave një traditë të konsoliduar pastorale, të trashëguar ndër vite. Kjo vlerë dhe pasuri duhet të shfrytëzohet sa më mirë, duke kontribuar në këtë mënyrë zhvillimin ekonomik të zones, në mbështetje të ekonomisë së produkteve blegtorale si dhe të turizmit natyror dhe të

1.4.2. Dobësitë

- **Tkurrja demografike** – (largimi i popullsisë, braktisja e fshatrave). Duke ju referuar Planit të Përgjithshëm Kombëtar PPK, Bashkia Tepelenë është nën nivelin minimal demografik të bashkive të klasifikuara si terciare. Kjo përben edhe një nga sfidat më të mëdha në këtë njësi vendore, e cila duhet domosdoshmërisht të përmbys këtë trend negativ demografik.
- **Aktiviteti i ulët bujqësor** – e ndikuar kryesisht nga tkurrja demografike dhe braktisja e fshatrave, një pjesë e mirë e territoreve bujqësore nuk kultivohen, ose kultivohen nën kapacitetin e tyre ekzistues.
- **Dëmtimi i pasurive natyrore** – (djegia dhe shpyllezimi) dhe mungesa e iniciativave për ripërtëritjen dhe rivitalizimin e zonave të dëmtuara. Fatkeqësisht, Bashkia Tepelene ka mundësi mjaft të kufizuara për kontrollin e sistemeve natyrore, sidomos në zonat periferike të saj. Është esenciale që të kapërcehet kjo sfida, duke marrë në konsideratë

vlerrat dhe potencialin që ka sistemi natyror për zhvillimin e degeve të ndryshme të ekonomisë vendore.

- **Rrjeti infrastrukturor në zonat periferike** – Me gjithë investimet e viteve të fundit, akoma një pjesë e mirë e zonave periferike të Bashkisë Tepelenë kanë mungesë të theksuara të rrjeteve të infrastruktures, duke përmendur këtu furnizimin me ujë dhe kanalizimet.
- **Shtrirja e kufizuar e shërbimeve publike** – këtu mund të përmendim në mënyrë specifike problematikat me shërbimin shëndetësor si dhe me grumbullimin dhe evakuimin e mbeturinave urbane. Mungon ose ka mangësi në zonat periferike.

1.4.3. Mundësitë

- **Zhvillimi i turizmit kulturor** – nëpërmjet hartimit të një plani investimi të detajuar si dhe marrjen e masave konkrete për të përkrahur rivitalizimin dhe shfrytëzimin të monumenteve të kultures, duke ndihmuar kështu në gjenerimin e aktiviteteve si dhe të ardhurave financiare për Bashkinë Tepelenë si dhe për të gjithë aktorët e interesuar;
- **Zhvillimi i turizmit të aventurës dhe hiking** – i favorizuar nga relievi i thyer, peisazhet tërheqëse si dhe karakteristikat e veçanta natyrore, ky sektor relativisht i ri përballë me mundësi të mira zhvillimi si dhe burim të ardhurash për Bashkinë Tepelenë. Gjithsesi, këtu duhet marrë në konsideratë mungesë e eksperiencës së operatorëve vendore në këtë lloj aktiviteti turistik.
- **Zhvillimi i ekonomisë blegtorale** – e favorizuar nga sipërfaqe të konsiderueshme tokë kullotë si dhe nga traditat historike të zonës, blegtoria dhe degët e saj përbëjnë shtyllën ekonomike kryesore të Bashkisë Tepelenë
- **Zhvillimi i agroturizmit** – identifikohet si një nga mundësitë më të favorshme për rivitalizimin dhe zhvillimin social-ekonomik të zonave rurale periferike të Bashkisë Tepelenë, duke kombinuar potencialet turistike me burimet natyrore.
- **Krijimi i korridoreve panoramike natyrore përgjatë lumenjve Drinos, Vjosë dhe Bëççë**, - të konceptuar për të akomoduar normativat bashkekohore mjedisore si dhe të përshtatur për kembësoret, biçikletat, si dhe duke akomoduar stacione të dedikuara pushimi për udhëtarët;

1.4.4. Rreziqet

- **Braktisja e vendbanimeve** – nëse nuk ndryshon trendi aktual i largimit të popullsisë, Bashkia Tepelenë do të përballë me rënie të konsiderueshme të aktiviteteve social-ekonomike. Një skenar i tillë do të shoqërohet me vështirësi nga ana e autoriteteve vendore për të gjeneruar të ardhurat e nevojshme për realizimin e investimeve, ofrimin e shërbimeve baze për një jetesë sa më cilësore për banorët.
- **Demtimi i pyjeve si pasojë e shpyllezimit pa kriter nga dora e njeriut** – mungesë e kontrollit eficient ndaj prerjes së pyjeve apo djegia e tyre do të demtonte potencialin për zhvillimin e turizmit të aventurës si dhe të ekonomisë pyjore në territorin e Bashkisë.

- **Dëmtimi i shtrateve të lumenjve** – Vjosa, Drinosi dhe Bença janë tre elementet thelbësore të Sistemit Ujor në Bashkinë Tepelene, dhe potencialet kryesore të turizmit natyror e të aventurës në këtë Njësi Vendore. Dëmtimi i shtreterve të tyre, do të ndikonte negativisht në potencialin real që këto korridore lumore disponojnë.
- **Ndotja e trupave lumore nga mbeturinat dhe nga shkarkimi i ujerave të zeza** – mungesa e shërbimeve të konsoliduara të grumbullimit të mbetjeve, mungesa e një landfilli teknologjik si dhe e impianteve të pastrimit të ujerave të zeza do të demtoje negativisht potencialin natyror turistik, jo vetëm të trupave ujore, por edhe të korridoreve panoramike që përshkojnë këto trupa ujore.

1.5. Vizioni dhe Strategjia e zhvillimit të territorit

1.5.1 Vizioni i zhvillimit të territorit

Konceptimi i Vizionit të Zhvillimit të territorit për Bashkinë Tepelenë është rezultat i procesit të njohjes së thelluar të zonës, në kontekstin e pozicionit rajonal të njësive dhe karakteristikave morfologjike të territorit, të nderthurjes së proceseve ekonomike dhe sociale si dhe vlerësimit të nevojave për infrastrukture dhe shërbime.

Deklarata e Vizionit

Në formulimin e **Vizionit të Zhvillimit Strategjik të Bashkisë Tepelene** është marrë për bazë përmbysja e situatës aktuale të regresit ekonomik dhe social të kësaj njësie vendore, duke u mbështetur në Objektivat dhe Përcaktimet e Planit të Përgjithshëm Kombëtar si dhe kryesisht në potencialet natyrore që kjo njësi ofron.

Nisur nga situata aktuale e zhvillimit ekonomik dhe social, Strategjia koncepton një përfaqësim multi-dimensionale, e fokusuar në potencialin njerëzor si dhe në asetet natyrore. Dinamikën e reja territoriale dhe orientimet e sektorit turistik, si një nga përdoruesit kryesor të ofertës territoriale dhe humane të kësaj bashkie, janë parashikuar në shkallë rajonale.

“Bashkia Tepelene, e pozicionuar përgjatë aksit jugor kombëtar të komunikimit dhe transportit, me një potencial të madh të zhvillimit të ekonomisë së turizmit malor dhe atë të aventurës, nxit zhvillimin ekonomik dhe social të njësive të saj urbane si dhe mirëqenien e banorëve, duke mbështetur diversifikimin ekonomik të degeve lokale të blegtorisë, agroturizimit dhe ekonomive pyjore”

Vizioni i Bashkisë Tepelenë është i orientuar drejt ruajtjes dhe mirë-administrimit sa më të mirë të këtyre potencialeve, duke i kthyer asetet natyrore në të ardhura dhe mirëqenie për banorët e saj.



- Regjistri Civil 2000 20,000 banore
- Regjistri Civil 2015 16,500 banore

Aktualisht verifikohet një rënie prej 16% e numrit të popullsisë për periudhën 2000-2015. Nga diferenca e të dhënave evidentohet se regjistrimi i Censusit në vitin 2011 ka përcaktuar vlera të popullsisë që janë thuhet sa gjysma e vlerave të Regjistrimit Civil. Kjo diferencë vjen për shkak të mungesës së regjistrimit të personave që janë larguar nga këto tre Bashki, duke bërë të mundur që të vazhdojnë të figurojnë si rezidentë aktualë.

Për efekt planifikimi sa më të saktë e rigoroz, do të fokusohemi të të dhënat zyrtare të Censusit 2011, si një proces zyrtar konfirmimi dhe që është kryer direkt në terren (dëre me dëre). Gjithsesi duhet përmendur fakti që shifrat vazhdojnë të jenë subjektive, për shkak edhe të distancës kohore midis Censusit 2011 dhe vitit 2018 që kryhet vlerësimi.

Duke qenë se të dhënat statistikore të Censusit dhe regjistrimit të Gjendjes Civile ndryshojnë shumë, është përdorur një faktor korrigjimi i prezantuar nga Ministria e Financave për të llogaritur numrin relativisht të saktë të popullsisë së Bashkisë Tepelene, të bazuar në të dy burimet.

Census + (Zyra e Gjendjes Civile – Census) x 30%³

Sipas këtij koeficienti korrigjimi, popullsia aktuale e Bashkisë Tepelene llogaritet në 11,176 banorë. Nderkohe, për Prognozen Demografike do të marrim paraprakisht në konsideratë tendencat e ndryshimit të popullsisë në nivel Qarku të viteve 2012 dhe 2016, që përkojnë dhe me të dhënat zyrtare të publikuara nga INSTAT. Duke marrë për bazë një përqindje prej 0,022% të rënies së popullsisë së Qarkut Gjirokastrë, në tabelën në vazhdim jepen prognoza e popullsisë së Bashkisë Tepelene, për periudhën 2019-2033.

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
11176	10930	10689	10454	10224	9999	9779	9564	9353	9148	8946	8750	8557	8369	8185

Tabela 1 - Prognoza demografike në Bashkinë Tepelene sipas të dhënave demografike në nivel Qarku 2012-2016

Panorama e krijuar sipas të dhënave të Qarkut është negative, nderkohe që vizioni i Strategjisë së Zhvillimit të Bashkisë Tepelene synon pikërisht të ndërprejë trendin e uljes së numrit të popullsisë, nëpërmjet nxitjes së zhvillimit të sektoreve të ndryshëm ekonomik. Për këtë arsye, popullsia e parashikuar për territorin e Bashkisë do të ruajë të njëjten vlerë të paraqitur si në llogaritjen sipas faktorit korrigjues, pra **11,176 banorë**.

1.5.3. Propozime për Sistemin Urban

Lidhja me Prognozën Demografike - Bashkia Tepelenë, ashtu si edhe njesitë e tjera vendore të Qarkut të Gjirokastrës kanë përjetuar një rënie të konsiderueshme të popullsisë gjatë viteve të fundit. Duke u bazuar në vlerësimet që marrin për bazë edhe faktorin korrigjues midis vlerave të ndryshme të Censusit 2011 dhe Regjistrimit Civil, popullsia aktuale e Bashkisë Tepelene llogaritet të jetë 11,176 banorë.

Nderkohe, për sa i përket prognozës së popullsisë, në mungesë të të dhënave të detajuara krahasimore me vitet e kaluara, është marrë në konsideratë trendi i lëvizjeve demografike në

³ Vleresimi Strategjik Mjedisor per pergatitjen e "Studimit te Sektorit mbi nevojën per investime ne Menaxhimin e Integruar te Mbetjeve te Ngurta (MIMN) ne Shqiperi – Nentor 2018" – Parashikimi i Popullsise faqe 27

nivel Qarku Gjirokastrer. Ky trend ka qene dhe eshte negativ per nje periudhe kohe prej 20 vjetesh, per shkak te levizjeve migratore ne nivel kombetar dhe rajonal.

Per periudhen 2012-2016, Popullsia e Qarkut te Gjirokastrës eshte ulur me nje ritem prej 2,2% ne vit. Nese vazhdojme te konsiderojme si te mireqene kete trend per Bashkine Tepelene, atehere popullsia e Bashkise per vitin 2033 do te llogaritet ne 8185 banore. Ne menyre qe te ruhet nje tendence pozitive, e motivuar edhe nga nderhyrjet permiresuese, Strategjia dhe Plani i Pergjithshem Vendor do te marrin ne konsiderate nje skenar rritjeje, dhe konkretisht ate te rritjes se totalit te popullsise me nje vlere prej 10% deri ne vitin 2033. Sipas ketij skenari, popullsia totale e Bashkise Tepelene ne fund te afatit te PPV do te jete **12,300 banore**.

Kjo popullsi do te vazhdoje te banoje ne qytetin e Tepelenes si dhe ne fshatrat e Njesive Administrative. Pa hyre ne shifrat specifike, Strategjia Territoriale propozon:

- rritjen e popullsise se qytetit te Tepelenes me 20% deri ne periudhen 2033
- ruajtjen te pandryshuar te popullsise per fshatrat e Kurveleshit (qender e turizmit malor)
- tkurrjen graduale te popullsise se fshatrave te Lopesit dhe Njesise Administrative Qender drejt qytetit te Tepelenes.

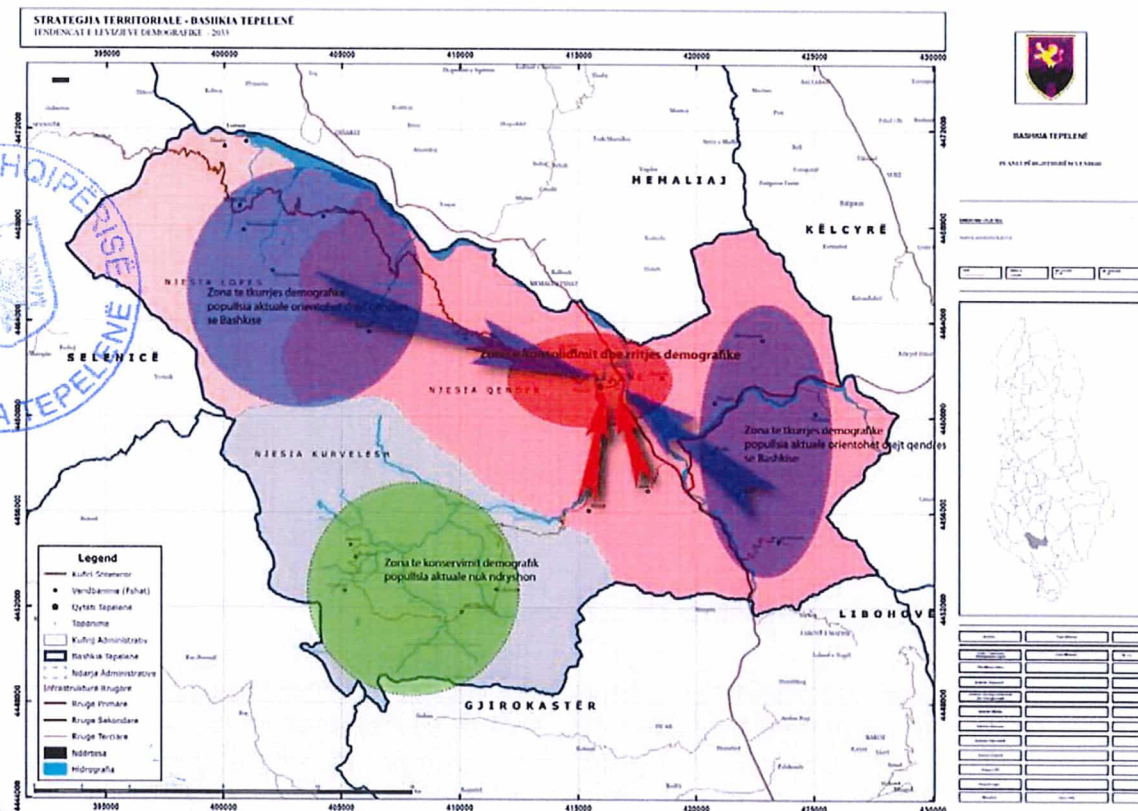


Fig. 26 - Skema e riorganizimit sipas prognozes demografike te Bashkise Tepelene.

Ky propozim synon te rrite dhe mbeshtese ekonomine e shkalles se qytetit te Tepelenes

nepermjet rritjes se popullsisë, si dhe te ekonomizojë kostot e shërbimeve për të gjitha zonat. PPK sugjeron vlerën e 30,000 banorëve si një prag të nevojshëm që një zonë urbane të funksionojë në aspektin ekonomik si dhe për infrastrukturën dhe shërbimet

Sipas kësaj prognoze, Strategjia propozon edhe ri-organizimin e strukturave urbane të Bashkisë Tepelene. Konkretisht propozohet:

- Rritje e sipërfaqes urbane të qytetit, kryesisht në pjesën veriore (zonën fushore) duke akomoduar rritjen e popullsisë prej 20% të
- Ruajtjen dhe konsolidimin e njollave urbane të fshatrave të Njesisë Kurvelesh, sipas kufijve ekzistues., duke shtuar elemente infrastrukturore që kanë të bëjnë me strukturat akomoduese potenciale për turizmin malor.
- Të kurrjen graduale të njollave urbane të zonave rurale periferike, duke garantuar nivelin e shërbimeve dhe infrastrukturave bazë të nevojshme.



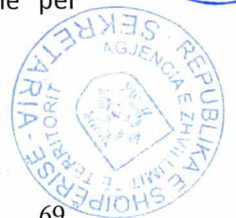
Fig. 27 - Zona veriore e qytetit të Tepelenes, e cila do të akomodojë rritjen e qytetit për periudhën 15 vjeçare të Planit.

1.5.4. Propozimet për Sistemin Natyror

Strategjia Territoriale e Bashkisë Tepelene për sistemin natyror, duke iu referuar karakteristikave ekzistuese, relievit dhe potencialit njerezor në funksion të sistemit natyror propozon evidentimin dhe menaxhimin e dy formave tipike funksionale

1. Zona natyrore përreth ishujve urbane – përkon me territoret ujë-mbledhese të Bënçës dhe Vjosës si dhe një pjesë të Drinosit. Në këto zone propozohet intensifikimi i sipërfaqeve pyjore, duke u kombinuar me parcelat frutore, ullishtet apo edhe parcelat e pakta bujqësore pranë korridorit të Vjosës dhe në pllajën e Kurveleshit.

Objektivi i kësaj ndërhyrje është shfrytëzimi i karakteristikave natyrore, dendësise së ulët urbane, relievit etj, për rehabilitimin e zonave pyjore të demtuara si dhe zhvillimin e pyjeve të rinj. E gjithë kjo do të ishte në mbështetje të zhvillimit të sektorit të turizmit natyror dhe turizmit të aventurës. Në të njëjtën kohë, përparësi do të jepet edhe zhvillimit dhe administrimit të ekonomive pyjore, si një mundësi e madhe për zhvillimin e aktiviteteve ekonomike perkatëse të drurit.



2. Zonat malore ne lartesi – zona te dedikuara per kullota per blegtorine, ne mbeshtetje te zhvillimit te sektorit perkates, si dhe i kombinuar mjaft mire me elementet e tjere te zhvillimit si agroturizmi dhe turizmi i aventures. Në këto zona duhet te evidentohen itineraret përkatës natyrore si dhe stacionet e nevojshme per alpinistet apo te pasionuarit pas natyrës.

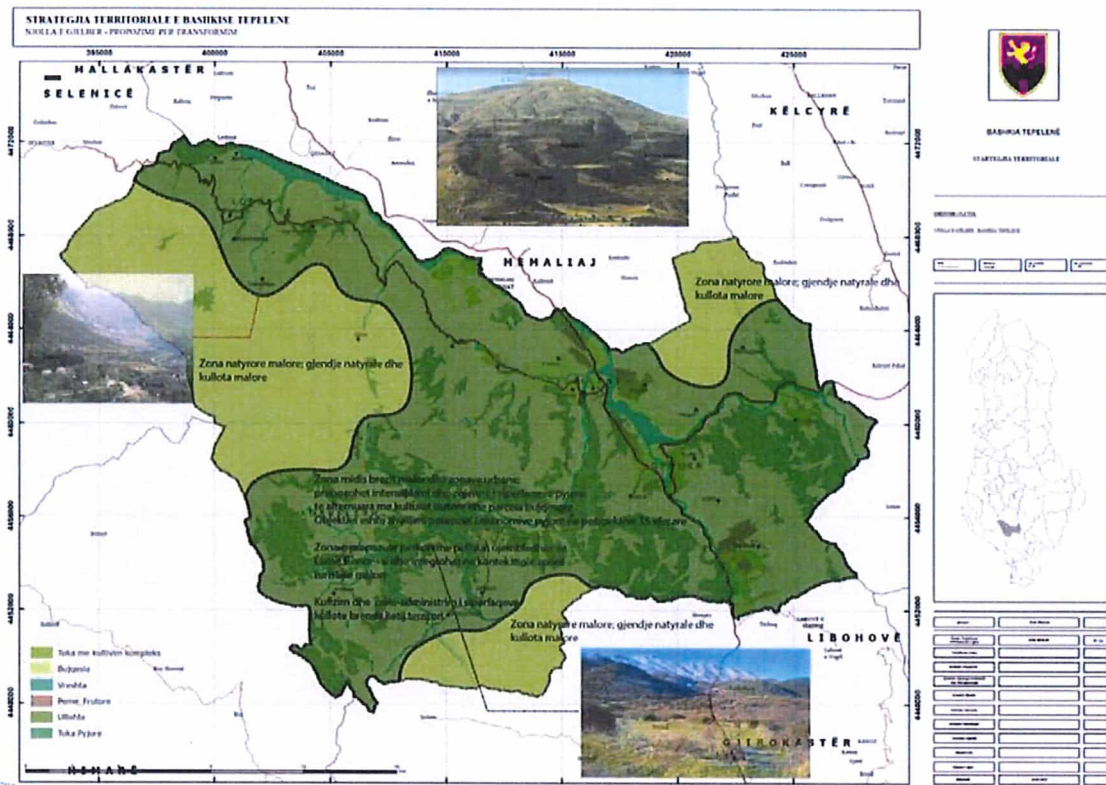


Fig. 28 – Njolla e Gjelber – Propozime per Ndryshim

Këto transformime duhet te mbeshteten me propozimet dhe nderhyrjet perkatese ne sistemin urban, sidomos ne zonat e banimit ne periferi (Kurvelesh, Lopës, Peshtan, Mezghoran, etj). Esenciale është që të mundesohet harmonia funksionale banim-natyre-ekonomi rurale, duke evituar efektet negative te aktivitetit njerezor.

1.5.5. Propozime për Sistemin Bujqësor

Per arsye te relievit te thyer dhe morfologjise se territorit, Bashkia Tepelene disponon pak siperfaqe toke bujqesore te kultivueshme. Ne total llogaritet siperfaqja bujqesore e punueshme perben rreth 4,4% te gjithe territorit te Bashkise, e cila, ne shume pjese te saj, shtrihet ne terrene të pjerrëta.

Strategjia territoriale e Bashkise Tepelene propozon konservimin maksimal te ketyre territoreve bujqesore, jo me shume per shkak te efijencës ekonomike qe ato sigurojne ne terma makro, por kryesisht ne kuadrin e mbeshtetjes se sektorit te agro-turizmit.

Strategjia nuk propozon hapjen e tokave të reja bujqesore, për shkak të rentabilitetit të ulët si dhe mungesës së ekonomisë së shkallës së këtij sektori në këtë njësi vendore. Në kuadrin rajonal, Plani i Përgjithshëm Kombëtar propozon mbështetjen e proceseve të kultivimit të bimëve foragjere në mbështetje të blegtorisë, propozim ky që duhet të gjejë zbatim në territorin e Tepelenës.

Nderkohe, në dokumentin e Strategjisë Territoriale propozohet kombinimi i këtyre kulturave edhe me kultura konvencionale bujqesore (për konsum njerezor). Propozimet mbështesin aplikimin e teknikave të bujqësisë Bio, me produkte bujqesore të pastra dhe të cilësive së lartë, në mbështetje të turizmit natyror.



Fig. 29 -Sipërfaqe bujqesore përballë fshatit Turan, Bashkia Tepelene

Një potencial i rëndësishëm bujqësor, që mbështetet në karakteristikat natyrore është edhe kultivimi i bimëve medicinale apo çajit të malit, që ka një traditë në zonën e Tepelenës. Këto parcela mund të kombinohen mirë me terrenet e kullotave malore (Sistemi Natyror).

1.5.6. Propozim për Sistemin Ujor

Bashkia Tepelene disponon potenciale të rëndësishme për sa i përket Sistemit Ujor, i cili përbehet nga tre trupa ujore të konsiderueshme si Lumi Vjose, Lumi Drinos dhe Lumi i Bënçës, si dhe një numër jo i vogël perrenjsh tributare. Për shkak të relievit dhe formacionit gjeologjik gelqeror në territorin e Tepelenës evidentohen mjaft burime ujore të rëndësishme.



Nderhyrjet aktuale me ndikim te konsiderueshem ne kete sistem mund te permendim:

- projektet e HeC'eve ne Lumin e Bënçës – te gjitha keto projekte jane te pajisura me vleresime te ndikimit ne mjedis, per te minimizuar apo eliminuar efektet negative ne mjedisin uhor. Ne kete kontest, Bashkia Tepelene duhet te monitoroje me rigorozitet zbatimin e kritereve mbrojtese te trupave ujore te perfshire ne keto investime;
- ndotja nga ujerat e zeza te qytetit te Tepelenes – mungesa e nje impianti te pastrimit dhe purifikimit te ujrave te zeza eshte nje sfide e konsiderueshme per Bashkine Tepelene, e cila, perveç efekteve mjaft negative ne ekosistemin uhor te Vjoses, pengon zhvillimin dhe konsolidimin e potencialeve turistike ekzistues te sistemit territorial uhor. Nderkohe, efekti i ujrave te zeza te zonave rurale eshte relativisht i ulet dhe jo i konsiderueshem, per shkak te volumit te ulet te tyre qe vjen si rrjedhoje e numrit te ulet te popullsisë.
- ndotja nga mbeturinat – eshte thelbësore eliminimi i tendences per hedhjen e pakontrolluar te mbetjeve ne rrepirat natyrore, te cilat perfundojne rendom ne trupat ujore. Masat duhet te merren ne koordinim me projektet e dedikuara per menaxhimin, grumbullimin dhe depozitimin e mbetjeve urbane te Bashkise Tepelene;

Në kontekstin e pergjithshëm, Strategjia Territoriale e Bashkise Tepelene propozon ruajtjen e statusit aktual fizik te trupave ujore, si komponente mjaft te rendesishem natyrore ne nivel rajonal dhe kombetar. Pas Tepelenes, Lumi Vjose kalon edhe neper territorin e 4 Bashkive te tjera deri ne grykederdhjen e vet, keshtu qe eshte thelbësore eliminimi i ndotesve apo nderhyrjeve demtuese ne shtratin e tyre.



Fig. 30 -Foto e lumit Drinos, prane ures se Leklit, si korridor me vlere panoramike dhe turistike

Eshte mjaft e rendesishme eliminimi i pikes se depozitimit te mbeturinave te Bashkise Tepelene, e cila gjendet ne buze te Lumit Vjose. Se bashku me ndertimin e impiantit te pastrimit te ujrave te zeza, keto jane nderhyrjet me esenciale ne mbrojtje te Vjoses, per periudhen aktuale.

Në aspektin e permiresimit te parametrave natyrore te Sistemit Uhor, propozon rikualifikimin e brigeve te lumenjve, nepermjet mbjelljes se bimesise autentike. Brezi Drinos – Vjose qe

kalon përgjate territorit të Bashkisë Tepelene karakterizohet nga dominimi i Rrapit si lloj mbizotërues. Kjo kulture, së bashku me kultura të tjera si Pisha e Bute (faqet kodrinore) apo Plepat e bardhe mund të ri-instalohen përgjate korridoreve lumore.

Një tjetër lloj nderhyrje që propozohet është krijimi dhe konsolidimi i korridoreve panoramike natyrore përgjate lumenjve, itinerareve për këmbësorë apo biçikleta, apo edhe i stacioneve të pushimit për udhëtarët përgjate lumenjve Drinos dhe Vjose. Këto nderhyrje kombinohen mjaft mirë me rrjetin ekzistues të transportit urban dhe interurban të Bashkisë

1.5.7. Propozime për Sistemin Infrastruktural

Përcaktimet për rrjetin rrugor

Skema e akseve rrugore të Bashkisë Tepelene paraqitet e thjeshtë, sipas një sistemi të dallueshëm radial, i cili graviton në qytetin e Tepelenës. Aksi kryesor i rrjetit është ai interurban jugor Levan-Tepelene – Gjirokaster. Ky aks përben dhe boshtin kryesor të komunikimit të rajonit jugperëndimor i cili mundëson lidhjen me Portën jugore kombëtare të Gjirokastrës.

Me këtë aks lidhen tre akset kryesore rrugore që përbejnë dhe skemën e komunikimit të Bashkisë Tepelene

1. Aksi Tepelene – Bençe – Kurvelesh – është në proces rikonstruksioni dhe lidh Tepelënën me fshatrat e Kurveleshit. Mjaft i rëndësishëm në kontekstin e zhvillimit të sektorit të turizmit malor dhe agroturizmit në këto zone. Ka nevojë të lidhet me Himarën, për të siguruar komunikimin me Perëndimin dhe daljen në bregdet.
2. Aksi Tepelene – Dukaj – Sinanaj – Sevaster: një nga rruget më të vjetra në Shqipëri. Seksioni Dukaj – Sinanaj ka nevojë urgjente për nderhyrje. Nuk paraqet rentabilitet ekonomik të konsiderueshëm.
3. Aksi Kthesë e Leklit – Dragot – Kelcyre: rrugë nacionale, me rëndësi strategjike për Bashkinë pasi konsiston në lidhjen me Bashkitë Lindore. Problematike është Ura e Dragotit (monument kulturor) për shkak të rrezikut të demtimit nga mbingarkesa e tonazhit të lartë. Është e nevojshme një urë e re. Projekti i By-Passit të Tepelenës planifikon një urë të re mbi lumin Vjosë, duke devijuar urën e Dragotit.

Nderkohe për sa i përket rrugëve lokale dhe akseve të lidhjes të tyre me fshatrat, një pjesë e mirë e tyre janë në gjendje relativisht të mirë; nderkohe nevojiten nderhyrje përmirësuese për rrugën e Mezhgoranit, rrugën lidhëse me fshatit Lekel si dhe thuajse të gjitha rruget e njësive administrative Lopës.

Një tjetër propozim është lidhja (përmirësimi) i konektivitetit midis fshatrave të Bashkisë Tepelene apo dhe me fshatrat e tjerë. Konkretisht propozohet përmirësimi i lidhjes Gusmar – Golem (Bashkia Gjirokaster) në mbështetje të turizmit malor dhe agroturizmit. Gjithashtu propozohet përmirësimi i lidhjes midis Nivices dhe Salarisë për të krijuar një tjetër frymëmarrje për zonat e Lopës, duke i integruar gradualisht në hapësirën agroturistike.

Rrjeti rrugor i qytetit Tepelene është në gjendje relativisht të mirë, mundësuar kryesisht nga nderhyrjet përmirësuese fizike të viteve të fundit. Në kuadër të integritetit të zonës fushore në veri të qytetit në strukturën qendrore urbane, sipas edhe propozimeve të Planit Rregullues

te vitit 1990, eshte e nevojshme qe Plani i Pergjithshem Vendor te rikonceptoje nje skeme rrugore te re per kete hapesine.

Plani i Pergjithshem Kombetar parashikon shtrirjen e linjes hekurudhore edhe pergjate korridorit te Lumit Vjose, ne territorin e Bashkise Tepelene. Sipas PPK, hekurudha do te zgjatet drejt Gjirokastrës, duke mundesuar lidhjen me Greqine. PPV i Bashkise duhet te parashikojë pozicionimin e stacionit te trenit prane qytetit, duke marre ne konsiderate edhe percaktimet e Planit Rregullues te vitit 1990.



Fig. 31 -Skeme e propozuar e integritit te zones veriore, me strukturen ekzistuese te qytetit te Tepelenes

Percaktimet per rrjetin e furnizimit me uje dhe kanalizimet

Skema e furnizimit me uje te qytetit te Tepelenes, duhet te marre ne konsiderate ndarjen nga linja e furnizimit te perbashket me Memaliaj. Volumet e furnizimit duhet te projektohen ne menyre te tille qe te akomodojne nje rritje te popullsisë te qytetit prej 20% per perspektiven 15 vjeçare te Planit te Pergjithshem Vendor

Linjat e furnizimit me uje te fshatrave duhet te rikonstruktohen sipas skemave ekzistuese, pa marre ne konsiderate shtim potencial te popullsisë ekzistuese.

Per shkak te morfologjise se territorit, rrjeti i kanalizimeve te ujerave te zeza te qytetit te Tepelenes duhet te pajiset me impiant teknologjik te pastrimit te ujerave, duke shmangur derdhjen e ujerave ne Lumin Vjose. Pozicionimi i ketij Impianti do te mundesohet ne pjesen veriore te territorit te qytetit. Nderkohe per pjesen tjeter te zonave te banuara te Bashkise,

dhe konkretisht per fshatrat periferike propozohet instalimi i impianteve te vegjel teknologjike te depozitimit - filtrimit te ujerave, te cilet kane kosto te ulet instalimi, kohe te gjate perdorimi si dhe eliminojne teresisht ndotjen.

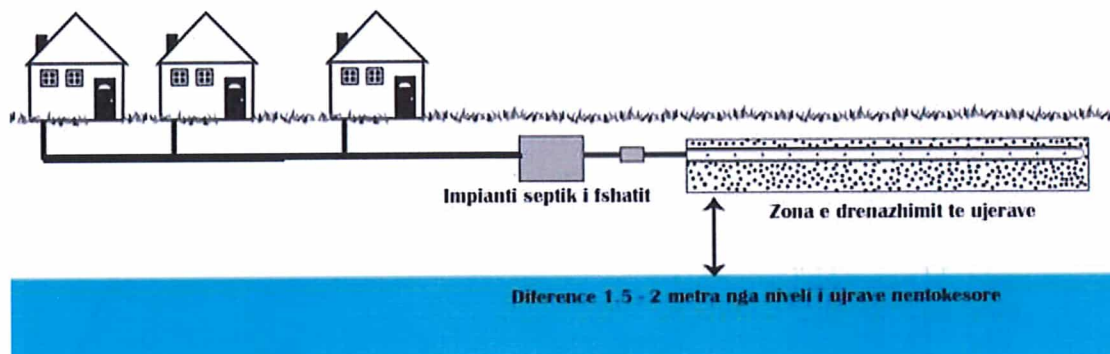


Fig. 32 -Skeme grafike e sistemeve te propozuara te filtrimit te ujerave ne zonat rurale

Furnizimi me energji elektrike.

Skema e Rrjetit te furnizimit me energji duhet te parashikoje nje rritje prej 20% te popullsise se qytetit te Tepelenes, brenda periudhes 15 vjeçare te Planit te Pergjithshem Vendor. Nderkohe skemat e furnizimit te fshatrave do te vazhdojne me projekte rikonstruksioni te rrjeteve ekzistues. Duke iu referuar nje prognoze te ulet te rritjes demografike te Bashkise Tepelene, nuk parashikohen nderhyrje te konsiderueshme ne infrastrukturen e furnizimit me energji elektrike.

1.5.8. Propozimet per sherbimet

Zhvillimet social-ekonomike dhe demografike te viteve te fundit ne Bashkine Tepelene jane reflektuar ne nje renie te konsiderueshme te popullsise si dhe ne nje degradim te nivelit te sherbimeve. Kjo ka ardhur per shkak te mungeses se eficiences ekonomike te ketyre sherbimeve, per shkak te renies demografike. Aktualisht ne shume zona periferike te Bashkise kemi mbyllje te shkollave apo te qendrave shendetesore.

Strategjia propozon nje rigrupim te sherbimeve, e cila do te rezultojte ne uljen e numrit te pergjithshem te shkollave dhe qendrave shendetesore, por do te shkaktojte ne rritjen e cilesise. Megjithate ketu duhet pasur parasysh qe ky rigrupim, mund te shkaktojte nje devijim nga normativat urbanistike per sherbimet arsimore. Per percaktimin e distancave midis institucioneve arsimore dhe zonave te mbulimit jane marre ne konsiderate percaktimet urbanistike empirike, pasi as kuadri rregullator ne fuqi per planifikimin e territorit, dhe as Ligji Nr. 69/2012 "Për Sistemin Arsimor Parauniversitar në Republikën e Shqipërisë", i ndryshuar, nuk identifikojne percaktimet orientuese territoriale. Duke iu referuar ketyre vlerave bazë, distancat e shkollave ne territorin e Bashkise Tepelene duhet te jene:

- Shkolla fillore dhe 9-vjeçare ne vije ajrore eshte 500-600 metra ne zona urbane dhe 1,000-1,500 metra ne zona rurale
- Shkolla e mesme ne vije ajrore eshte 1,000-1,500 m ne zona urbane dhe 2000 – 4,500 m ne zona rurale

Strategjia Territoriale e Bashkise Tepelene propozon qenderzim te funksioneve te Shkolles se Mesme dhe spitalit qendror ne qender (sipas situates ekzistuese), nderkohe qe propozon konsolidimin e nukleve te sherbimeve arsimore dhe shendetesore si me poshte:

- [illegible]

1.6. Drejtimet kryesore strategjike të zhvillimit të Bashkisë Tepelenë

Konteksti strategjik i propozuar

76

Pergjithshem Kombetar, sipas te cilit, popullsia minimale qe duhet te ketë një qendër urbane per te qene e vete-qendrueshme eshte 30,000 banore.

Koncepti i vete-qendrueshmerise ka të bëjë, në rradhë të parë, me aftësinë e një qendre urbane për ti ofruar mundësi banoreve te saj qe te ndermarrin dhe te administrojne siper marrje private, financiarisht rentabël. Nga ana tjetër, administrata publike e nje qendre urbane me nje popullsi siper limitit te percaktuar prej 30,000 banorësh, ka mundësi qe te gjeneroje te ardhura te mjaftueshme fiskale qe te perballoje kërkesat për sherbime dhe infrastrukture.

Megjithese mund te vleresohet si nje proces disi radikal nga pikepamja e marredhenies se individit me vendbanimin, procesi i urbanizimit, i perkthyer ne terma praktike si zhvendosja e popullsise rurale drejt qendrave urbane, eshte provuar te jete e vetmja alternative ne kushtet aktuale e cila garanton mundesi te rritjes ekonomike dhe sociale. Nje bashki e vogel, me nje numer te ulet te popullsise dhe te shperndare ne shume nukle te vogla rurale, te vendosura keto ne distance te konsiderueshme nga njera tjetra, e ka praktikisht te pamundur qe te garantoje sherbime dhe infrastrukture me cilesi dhe rentabilitet nga pikepamja financiare. Sasia e te ardhurave vendore qe gjeneron nje bashki e tille nga taksat vendore eshte potencialisht mjaft e vogel per te mbuluar nevojën e vazhdueshme per investime publike.

Kësisoj, nje bashki e tille e vogël do te varet gjithnje nga burimet alternative te financimit, qe ne shumicen e rasteve do te jene financimet e qeverise qendore. Kjo suate e vendos kete Njesi Vendore ne status **Jo-Rentabël**, duke bërë qe qarkullimi i parase publike dhe konkretisht i zbatimit te investimeve publike nga qeveria qendrore, mjaft te domosdoshme per mireqenien e banoreve, te jete gjithnje e ndikuar nga situata makro-ekonomike ne nivel kombetar si dhe nga balancat politike.

Megjithë numrin e ulet te popullsise ne nivel qyteti apo ne nivel Bashkie, Tepelena ka mundesi të mira qe te vendose nje trend rrites demografik per vitet ne vazhdim, duke marre ne konsiderate pozicionin gjeografik mjaft favorizues te qytetit. Kësisoj, drejtimi i pare strategjik i propozuar në dokumentin e Strategjise Territoriale synon pikerisht që të orientoje tendencat afatgjata te levizjeve demografike ne kete Njësi Vendore, duke percaktuar projekte konkrete te cilat mund te japin forme dhe te orientojne keto tendenca. Gjithsesi, ajo qe duhet theksuar ne kete rast eshte fakti qe levizjet apo zhvendosjet demografike, jo vetem ne Bashkine Tepelene, jane dhe duhet te jene rezultat i iniciatives private te lire te banoreve. Pra, jane vete banoret ata qe do te vendosin nese duhet apo jo te qendrojne ne vendbanimin e tyre apo te zhvendosen drejt nje qendre te re. Ne kete logjike, Bashkia Tepelene si institucion ka nje rol promovues dhe mbeshtetes, dhe kurrresi detyrues.

Synimi i dytë nëpërmjet artikullimit të drejtimit te pare strategjik të propozuar është që, përveç rritjes fizike te territoreve dhe popullsise se qytetit të Tepelenës, të konsolidohen territoret e banuara të Njësise së Kurveleshit, duke evituar renien e metejshme te popullsise se kesaj krahine. Kjo qasje lidhet me potencialin qe ka krahina dhe fshatrat e Kurveleshit per zhvillimin e turizmit natyror malor si dhe turizmin e aventures. Ky potencial ka marre nje dinamike te madhe kohet e fundit, kryesisht ne kuader te finalizimit te investimit nga ana e qeverise qendrore per rikonstruksionin e rruges Tepelene-Bënjë-Nivice. Gjithashtu, sipas te



dhenave te Ministrise se Infrastruktures dhe Energjise, ky korridor i ri do te pasohet me zgjatimin e tij drejt fshatit Kuç, per te dale me pas ne bregdet.



Fig. 34 -Pamje e pllajes se Kurveleshit

Kësisoj, me përfundimin e ketij projekti të rendesishme rajonal, zona e Kurveleshit do te gjendet e pozicionuar përgjate nje korridori me nje potencial teresisht te rivitalizuar, te konsideruar si nga me te bukurit dhe panoramiket e Shqiperise Jug-Perëndimore. Ne kete kontekst, Strategjia Territoriale e Bashkise Tepelene propozon ruajtjen dhe permiresimin e struktures urbane ekzistuese te te gjithë fshatrave te kesaj krahine, per të mbeshtetur dhe motivuar kështu ruajtjen e numrit te popullsise ekzistuese.

Strategjia Territoriale e Bashkise Tepelene e vlereson si mjaft te rendesishme perfshirjen e strukturave urbane të fshatrave te Kurveleshit ne proceset e zhvillimit te programeve dhe projekteve turistike, ne sinkron me metodologjine e perdorur ne Programin Kombetar "Akademia 100 Fshatrat". Eshte pikerisht kjo metodologji nderhyrjeje, e cila propozohet qe te replikohet ne menyre te sukseshme edhe ne fshatrat e tjere te krahinës së Kurveleshit.

1.6.1.1. Objektivi 1.1 – Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkise ne funksion te rritjes graduale se qendres

Realizimi e ketij objektivi ka te beje me krijimin e incentivave te nevojshme qe do te sherbejne si katalizatore të rritjes urbane të qytetit te Tepelenes. Qasja e dokumentit te Strategjise Territoriale eshte ne rritjen e permasave dhe popullsise se qytetit ne perspektive, duke akomoduar popullsi migratore nga zonat rurale periferike te Bashkise dhe jo vetem, te cilat paraqiten aktualisht ne kushte dhe premisa jo te favorshme per te mbajtuar nje trend demografik pozitiv. Ndërkohe, Strategjia propozon mbajtjen e pandryshur popullsine e Njësise Administrative Kurvelesh.

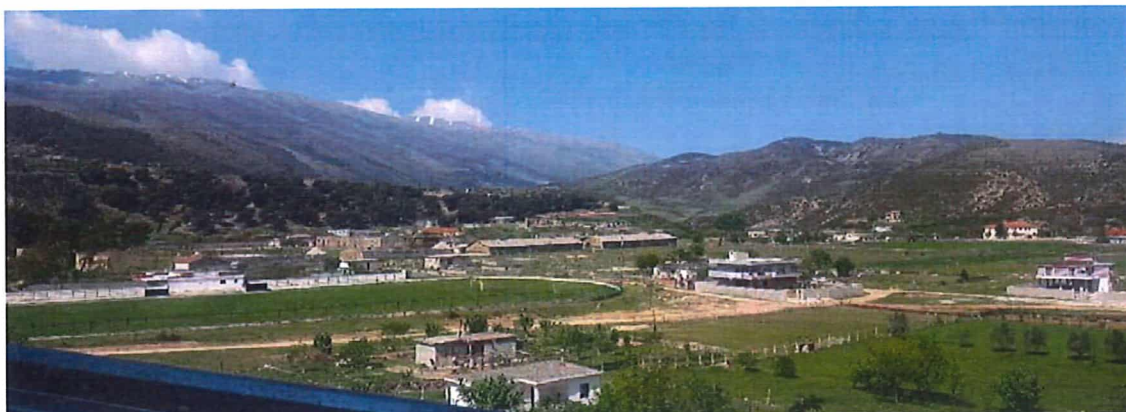


Fig. 35 -Pamje e fushes ne veri te qytetit te Tepelenes, e cila propozohet qe te akomodoje rritjen urbane kryesore te Bashkise ne 15 vitet ne vazhdim

Program 1.1.1.

Akomodimi dhe pershtatja e terreneve urbane periferike te qytetit, ne funksion te rritjes demografike ne perspektive

Projekti 1 - 1.1.1.1 Sistemimi i dy anëve te brigjeve veriore te lumit Bënçë, pranë grykëderdhjes së saj në Vjosë – eliminim i rreziqeve të permbytjes apo erozionit. Projekti synon qe te konsolidoje territorin verior te qytetit nga pikepamja e sigurise fizike te tij, duke rritur kështu garancine e banoreve te rinj potenciale për investime në këtë zone te re dhe me perspektive te qytetit.

Projekti 2- 1.1.1.2 Hartimi i Projekteve të Detajuara Vendore per zonën veriore të Tepelenës, - duke u fokusuar fillimisht në identifikimin dhe konturimin e korridoreve te reja rrugore, te cilat do te jene edhe linjat kryesore orientuese per zhvillimin dhe transformimin urban te kesaj zone ne vitet ne vazhdim.

Projekti 3 - 1.1.1.3 Ndertimi dhe konsolidimi i rrjeteve të infrastruktures fizike (rruge, ujesjelles-kanalizime si dhe furnizim me energji) ne zonën veriore të qytetit te Tepelenes– këtu duhet pasur parasysh qe projektimi dhe percaktimi i parametrave teknike te ketyre rrjeteve duhet bere ne respektim te specifikave urbanistike qe percakton Plani i Pergjithshem Vendor, dhe konkretisht, zonimi funksional i propozuar si dhe treguesit e zhvillimit.

Program 1.1.2

Konsolidimi i territoreve te banuara te Njesisë Administrative Kurvelesh

Projekti 4 - 1.1.2.4 Rikualifikimi dhe rikonstruksioni i strukturave ndërtimore ne fshatrat e Kurveleshit, - duke u fokusuar ne prezantimin e teknikave te punimit artizanal të gurit, te kombinuara keto me detaje plotësuese dekorative prej druri dhe hekuri – kjo ndërhyrje synon në përmirësimin e elementeve estetike dhe urbanistike të zonave të banuara te Kurveleshit si dhe duke promovuar keshtu nje tipologji te re nderhyrjeje urbane, e cila do te duhet te replikohet ne vazhdim per te gjitha fshatrat e kesaj zone

1.6.1.2 Objektivi 1.2 – Përshtatja e territoreve jo-urbane përreth qendrave të banuara ne mbeshtetje te rritjes se qytetit te Tepelenes, konsolidim te Kurveleshit dhe migrimit gradual te zonave periferike drejt qendres

Per realizimin e këtij objektivi Strategjia propozon që të ndermerren nje sere projektesh te nevojshme, pergjithesisht me karakter mjedisor, në funksion te përmirësimin te kushteve fizike te territoreve natyrore përreth qytetit te Tepelenes si dhe te zonave te banuara të



Kurveleshit. Keto projekte, se bashku me projektet permiresuese brenda teritoreve te banuara synojne permiresimin final te

Program 1.2.1

Krijimi i rrjeteve te parqeve urbane te Bashkisë Tepelenë

Projekti 5 - 1.2.1.5 Krijimi i Parkut Malor te qytetit te Tepelenes – perfshin terorette per gjatë kurrizit malor që ze fill ne pjesen e siperme te qytetit dhe vazhdon ne drejtim te jugut, e kufizuar nga te dy anet midis rruges nacionale inter-ubane Levan – Tepelene – Gjirrokaster si dhe rruges Tepelene – Bençe. Nje projekt i tille do te ndikojte pozitivisht ne permiresimin e imazhit dhe te parametrave urbane te jeteses ne qytetin e Tepelenes, duke permiresuar keshtu premiset dhe potencialin strategjik per sa i perket rritjes se synuar demografike ne perspektive.

Projekti 6 – 1.2.1.6 Krijimi i Parkut Lumor te qytetit te Tepelenes – ashtu si edhe propozimi per Parkun e madh malor, edhe ky projekt synon te permiresojte imazhin dhe treguesit jetesore te qytetit te Tepelenes, nepermjet krijimit te hapësirave të gjelbra rekreative, te kombinuara me panoramen e korridorit lumor të Vjosës. Propozohet te krijohet per gjatë pjesës lindore te qytetit, duke nisur nga zona e plepave ne jug dhe duke vazhduar si brez per gjate lumit të Vjosës, deri prane grykederdhjes së lumit të Bënçës.

Projekti 7 – 1.2.1.7 Krijimi i parkut “Kurora e Kurveleshit” – të radhitur pas njëri tjetrit në pllaje per gjate rruges komunikuese, fshatrat e kësaj krahine kufizohen ne pjesen jugore te tyre me kurrize kodrinore, te cilat propozohet te konvertohen ne menyre graduale ne terrene te pyllezuara. Një nderhyrje e tille do te permiresojte potencialisht treguesit natyrore dhe jetesore te krahines, me nje ndikim te konsiderueshem per zhvillimin e turizmit malor si dhe turizmin e aventures.

1.6.2. Drejtimi Strategjik 2 - Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë nëpërmjet shfrytëzimit në mënyrë efektive te kapaciteteve dhe potencialeve ekzistues të kesaj Njesie Vendore;

Konteksti strategjik i propozuar

Niveli i ulet i zhvillimit social ekonomik i Bashkise Tepelene eshte shkaku kryesor qe ka ndikuar ne rritjen e tendences migratore, e identifikuar kjo kryesisht ne zonat rurale dhe periferike të kësaj njësie vendore. Mungesa e vendeve te punës si dhe te ardhurat e uleta paraqiten si problematikat kryesore te zhvillimit te Bashkise Tepelenë ne te ardhmen. Situata paraqitet e mberthyer ne kontestin e nje rrethi vicioz, ku zhvillimi i ulet ekonomik stimulon migrimin e popullsisë vendase, i cili nga ana e tij stimulon renien e metejshme te ekonomise per pasoje të mungeses se krahut te punes, tregut, etj.

Promovimin e ekonomise vendore, Strategjia Territoriale e Bashkise Tepelene e koncepton te strukturuar ne tre sektore te ndryshem, ku per secilin prej tyre eshte identifikuar objektivi perkates.

1.6.2.1. Objektivi 2.1 – Zhvillimi i ekonomisë urbane qytetëse, e orientuar drejt industrisë së lehtë dhe perpunuese

Ky objektivi lidhet dhe ka efekt edhe me percaktimet e Drejtimin te pare Strategjik te Zhvillimit te Bashkise Tepelene, ku propozohet rritja hapesine e qytetit, si nje qender e gravitetit ndaj levizjeve demografike ne perspektive, duke mbeshtetur në këtë menyre krijimin e ekonomise

se shkalles. Ai synon instalimin e strukturave te reja ekonomike rentabel te industrise se lehte dhe përpunimit, e cila ne menyre te domsdoshme duhet te vendosen prane qytetit, per shkak te nevojës dhe afersise me krahun e punes. Dhe pikerisht, zhvillimi dhe konsolidimi i ketyre strukturave te reja ekonomike do te mund te perkthehet ne me shume vende pune per banoret e qytetit te Tepelenes, duke e transformuar keshtu gradualisht ne nje zone te preferuar dhe tërheqëse per te ardhurit e rinj potenciale, nga zonat periferike te Bashkise.

Program 2.1.1

Zhvillimi i zones veriore te qytetit te Tepelenes si poli kryesor ekonomik i te gjithe territorit te Bashkise

Projekti 8 – 2.1.1.8 Projektimi, ndërtimi dhe venia ne shfrytëzim i strukturave te magazinimit dhe përpunimit të produkteve blegtorale – në bashkëpunim me sektorin privat, Bashkia Tepelene mund te stimuloje dhe të zhvilloje iniciativat për ndertimin e ketyre strukturave, te pozicionuara prane qytetit. Nje projekt i tille do te jete nje mbështetje jo vetem ne aspektin e punesimit dhe te te ardhurave, por ne rradhe te pare do te ishte nje shtyqe e rendesishme promovuese per fermeret dhe blegtoret e te gjithe territorit te Tepelenes apo edhe te njesive te tjera fqinje.

Projekti 9 – 2.1.1.9 Projektimi dhe ndërtimi i zones së magazinimit dhe përpunimit të bimëve medicinale – e mbështetur nga karakteristikat fizike natyrore, potencialin e prodhimit te ketyre bimeve në territorin e Bashkise si dhe ne stimulin qe ky aktivitet mund te kete ne ekonomine vendore, ky projekt propozohet te zhvillohet ne pjesen veriore te qytetit;

Projekti 10 – 2.1.1.10 Ndërtimi i thertores se re të Tepelenës – nje projekt i tille mbështetet ne traditen lokale te blegtorise, ku ekzistenca e nje hapësire te konsiderueshme te kullotave dhe te bagetive plotësohet me komponentin e fundit te zinxhirit ekonomik te prodhimit te mishit. Nje projekt i tille duhet shoqeruar me nje vleresim te kujdesshëm te ndikimit ne mjedis, per te evituar efektet negative ne korridoret lumore te Bençes dhe Vjoses.

Projekti 11 – 2.1.1.11 Ndertimin e impiantit eolik prane territorit te fshatit Mamaj (Majkosh) – projekti propozohet prane polit verior te zhvillimit te identifikuar ne qytetin e Tepelenes, dhe i referohet nje projekti tashme te marre ne shqyrtim nga ana e Bashkise Tepelene.



Fig. 36 -Pamje e zones se propozuar per ndertimin e thertores se re – zona eshte e pozicionuar pergjate rruges Tepelene – Dukaj – Salari, ne krah te ures se Veliqotit



1.6.2.2. Objektiv 2.2 - Zhvillimi i ekonomive bujqësore dhe blegtorale në zonat rurale të Bashkisë

Megjithese disponon një sipërfaqe të kufizuar të tokës bujqësore, Bashkia Tepelenë ka mundësi mjaft të mira që të mbështetë rritjen ekonomike të saj nepermjet promovimit të ekonomive bujqësore dhe blegtorale. Për shkak të terrenit malor si dhe burimeve ujore ekzistuese, pemëtaria identifikohet si një nga alternativat më të mira aktuale për rivitalizimin e bujqësisë në territorin e Bashkisë, e shprehur kjo në mënyrë specifike në tipologjinë e propozuar të kulturave shumevjeçare. Këto kultura përshtaten mjaft mirë edhe me orientimin strategjik për zhvillimin e degeve të ndryshme të turizmit natyror në territorin e Bashkisë, si agroturizmi, turizmi kulinar apo turizmi i aventurës, sektore të cilët ndërthuren natyrshëm me sipërfaqet natyrore të gjelbra.

Nderkohe, krijimi dhe kultivimi i sipërfaqeve të reja me pemë frutore në shkallë të gjere në territorin e Bashkisë, krijon mundësi të mira për bletarinë, një tjetër mundësi e mirë ekonomike, sidomos për zonat periferike të Tepelenës. Bletaria është gjithashtu një sipërmarrje e cila kërkon pak investim, numër të ulët të krahut të punës, por që gjeneron të ardhura të konsiderueshme, mjaft të nevojshme për fshatrat periferike të Tepelenës. Gjithashtu, duhet përmendur se ky propozim shkon në një linjë edhe me traditën e bletarisë që tashmë ushtrohet nga shumë banorë të fshatrave të Tepelenës.

Një tjetër element potencial është zhvillimi i ekonomive të mbarshqimit të peshkut të ujit të embël dhe konkretisht të troftës, e favorizuar kjo nga ekzistenca e burimeve ujore të shumta që ka Tepelena.

Program 2.2.1

Zhvillimi i iniciativave pilot për zhvillimin e produkteve bujqësore dhe blegtorale në Bashkinë Tepelenë

Projekti 12 – 2.2.1.12 Zhvillimi i tre fermave blegtorale pilot në territoret midis fshatrave Progonat dhe Nivicë (Kurvelesh), Dhëmban dhe Sinanaj (Lopës), Dukaj – Turan (Qender) – të tre zonat disponojnë territore të konsiderueshme kullosore, të cilat mund të plotësojnë kërkesat për ushqim për një numër të konsiderueshëm bagetish, kryesisht të imta. Projekti synon të shfrytëzojë kapacitetet ekzistuese të këtyre zonave, duke mundësuar krijimin e strukturave të specializuara për mbare-shkrimin e bagëtive në mënyrë sa më natyrore, të kombinuar me kullotat në natyrë. Ky propozim përben një nga elementet më të forta të propozimeve lidhur me zhvillimin ekonomik të Bashkisë Tepelene, me ndikim si në sektorin e blegtorisë ashtu edhe në agroturizëm.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e sektorit privat

Projekti 13 – 2.2.1.13 Zhvillimi i fermave të pemëtarisë tipike malore (arrorë, shegë, mollë, etj) në Kurvelesh dhe Lopes – një tjetër propozim eficient që mund të adoptohet në territorin e Bashkisë Tepelene është edhe zhvillimi i plantacioneve të organizuara të pemëve, të përshtatshme për kultivim në terrene të larta. Konkretisht, arra është një nga pemët frutore më të përshtatshme dhe më me leverdi ekonomike për tu kultivuar në territorin dhe klimën malore të Tepelenës, ndërkohe që mund të përmenden edhe kultivare të tjera si sheget, ftonjte, mollët, thanat, etj. Fatkeqesisht, këto kultura kultivohen vetëm në mënyrë sporadike dhe individuale nga ana e banorëve të zonave rurale, duke mos gjetur hapësirë dhe iniciativë për zhvillimin e ekonomive të mirefillta. Një projekt i tillë, nepermjet mbështetjes së Bashkisë

si bashkefinancues apo garant, do te mund te krijonte mundesi te mira ekonomike per banoret, te ardhura si dhe shtyqe per sektorin e turizmit malor apo dhe agroturizmit.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e sektorit privat

Projekti 14 – 2.2.1.14 Zhvillimi i fermave per prodhimin e mjaltit në zonen e Kurveleshit, Salarisë, Lopësit, Beçishtit dhe brezit Koder-Lekël-Hormovë – tashme Tepelena ka krijuar nje treg simbolik por te dallueshëm per tregëtimin e mjaltit, produkt i cili tregëtohet ne menyre ambulatorie dhe pergjate rruges nacionale interurbane. Projekti synon ne mbeshtetjen dhe fuqizimin e prodhimit te ketij produkti me vlere ekonomike, duke pasur ne konsiderate potencialin natyror te Tepelenes per prodhimin e mjaltit, nivelin e ulet te ndotjes si dhe siperfaqen e gjelber te nevojshme. Prodhimi i mjaltit kombinohet mjaft mire me siperfaqet natyrore dhe kullosore te Tepelenes, po edhe me territoret qe mund te akomodojne kultivare te rinj potenciale te pemetarise si arrat apo mollet (propozuar ne kuadrin strategjik te dokumentit te zhvillimit).

Shënim: Ky projekt është kompetencë e sektorit privat



Fig. 37 -Brez i ujr pergjate Drinosit, prane ures se Leklit, i pershtatshme per ngritjen e vaskave per kultivimin e troftes

Projekti 15 – 2.2.1.15 Nderimi dhe venia ne shfrytezim e vaskave te kultivimit te peshkut te ujerave te embla (troftes) pergjate brezit te lumit Drinos– nje projekt i tille do te shtoje nje tjeter produkt në oferten ekonomike te Bashkise Tepelene. Aktualisht, ne territorin e Tepelenes trofta kultivohet vetem ne vaskat poshte fshatit Hormovë, nderkohe qe mund nje prodhim i tille mund te shtrihet edhe ne segmente te tjera pergjate ketij korridore. Territore te tilla mund te permendim tarracat e Ujit te Ftohte, si dhe brezin fushor te lumit Drinos prane ures se Leklit.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e sektorit privat

Program 2.2.2

Përmirësimi i infrastruktures bujqësore dhe blegtorale ne mbeshtetje te zhvillimit te ketij sektori ekonomik

Projekti 16 – 2.2.2.16 Rikonstruksion dhe rivendosje ne shfrytezim te rezervuarve te Nivices dhe Gusmarit, në mbeshtetje te zhvillimit dhe rivitalizimit te aktiviteteteve te prodhimit bujqësor ne zonën e Kurveleshit;

Projekti 17 – 2.2.2.17 Rikualifikimi i parametrave teknike të rezervuarit të Turanit, në mbeshtetje të kultivimit dhe shfrytëzimit sa me eficient te tokave bujqësore pergjate perroit të Turanit;



Projekti 18 – 2.2.2.18 Rikualifikimi i parametrave teknike, pastrimi dhe thellimi i rezervuareve ne Sinanaj dhe ne Dhëmban, në mbështetje të kultivimit dhe shfrytëzimit sa me eficient të tokave bujqësore;



Fig. 38 - Pamje e rezervuarit te Turanit, me kapacitet per ujitjen e te gjitha territoreve bujqesore pergjate perroit te Turanit

1.6.2.3. Objektiv 2.3 - Zhvillimi i Sektoreve të Turizmit kulturor, natyror dhe aventurës

Zhvillimi i turizmit natyror dhe ai i aventures po gjen nje terren mjaft te pershtatshem ne hapësirën e Bashkisë Tepelenë. E favorizuar nga karakteristikat natyrore mjaft te pershtatshme, natyra unike, pozicioni gjeografik pranë aksit kryesor jugor kombëtar si dhe nga rritja e tendences dhe kerkeses globale per kete lloj turizmi, Bashkia Tepelene mund te mbeshtese me sukses nje sere projektesh strategjike per mbeshtetjen e ketij sektori.

Nje potencial i konsiderueshem per tu shfrytëzuar ne Bashkine Tepelene ne kuader te zhvillimit te sektorit te turizmit eshte trashëgimia kulturore. Aktualisht, ne territorin e kesaj Njesie Vendore evidentohen disa objekte me vlere te spikatura kulturore, te cilat mund te integrohen ne menyre te suksesshme ne paketen turistike kulturore, duke ofruar keshtu mundësi te medha ekonomike per operatorët lokale, per banoret si dhe per institucionin e Bashkise.

Per kete arsye, Strategjia Territoriale e Zhvillimit propozon projektet në vazhdim si mundësi e mirë për zhvillimin dhe konsolidimin e sektorit turistik në Bashkine Tepelenë. Këto projekte propozohen të mbeshteten dhe promovohen nga ana e Bashkisë, ndërkohe që zbatimi ne terren i tyre eshte subjekt i institucioneve ne nivel qendror.

Program 2.3.1

Rikonstruksioni dhe rikualifikimi i objekteve të trashëgimise kulturore – në funksion te përmirësimit të ofertës së turizmit kulturor në Bashkinë Tepelenë;

Projekti 19 – 2.3.1.19 Restaurimi dhe hartimi i planit te menaxhimit te kalase se Tepelenes – përbën ndoshta nje nga projektet me ambicioze ne territorin e Bashkise, per shkak te permasave të kalasë, pozicionit dhe rolit te saj ndaj skemes funksionale te qytetit si dhe ndikimit të madh potencial që ka në ekonomine turistike të Bashkisë. Projekti i propozuar eshte nje nderhyrje komplekse, me iniciative te Bashkise por me monitorim te plote te institucioneve përgjegjese shteterore, ne kete rast nga Instituti i Monumenteve te Kultures.

Projekti propozohet ne vazhdim te iniciatives se fundit te ndermarre nga Bashkia Tepelene dhe te mbeshtetur nga qeveria qendrore per rivitalizimin e sheshit qendror te qytetit, duke permiresuar dhe sistemuar strukturen e murit te jashtem te kalase.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e Ministrisë së Kulturës



Fig. 39 -Pamje e kalasë se Tepelenes, ne qendër te qytetit

Projekti 20 – 2.3.1.20 Restaurimi pjesor i rrenojave te kalave te Matohasanaj, Leklit dhe Nivicës; - te tre objektet mund te përfshihen potencialisht ne paketen turistike te Tepelenes, pas nderhyrjeve permiresuese fizike si dhe promovimit ne itineraret turistike nga ana e Bashkise apo operatoret turistike vendore. Paketat turistike ne kete rast mund te kombinojne turizmin kulturor me atë të aventurës.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e Ministrisë së Kulturës

Projekti 21 – 2.3.1.21 Rikonstruksioni dhe rikualifikimi i plote i muzeut të Tepelenës – evidentuar edhe nga ana e institucionit te Bashkise si nje nevojë imediate, projekti synon permiresimin e parametrave fizike te muzeut ekzistues te qytetit, riorganizimin e ambienteve te brendshme te ekspozimit, si dhe kualifikimin e mjediseve te jashtme. Qellimi final i projektit eshte perfshirja e suksesshme e ketij objekti ne paketen turistike kulturore të Tepelenes, të kombinuar me Kalane e qytetit si dhe me destinacionet e spikatura kulturore;



Fig. 40 -Pamje ballore e muzeut të qytetit të Tepelenës të propozuar për ristrukturim



Projekti 22– 2.3.1.22 Ndertim i muzeut etnografik te Kurveleshit – bazuar ne historine e fshatrave te kesaj krahine si dhe ne kuader te propozimit strategjik per zhvillimin e turizmit ne kete zone, qellimi final i projektit eshte te rrise numrin e destinacioneve turistike per vizitoret e zones, dhe si rrjedhim, te ardhurat per komunitetin lokal dhe Bashkise.

Projekti 23 – 2.3.1.23 Restaurim i shtepise se Ali Pashe Tepelenes ne fshatin Beçisht – projekti synon te perfshije ne paketen turistike te Tepelenes shtepine e lindjes se personazhit me te shquar te historise se trevave te Tepelenes.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e Ministrisë së Kulturës

Projekti 24 – 2.3.1.24 Restaurim i kishave te Leklit – projekti integrohet me se miri edhe me propozimin per zhvillimin e itinerarit turistik fshat Koder, Lekel, Hormove, te propozuar ne vazhdim ne dokumentin strategjik.

Shënim: Ky projekt është kompetencë e Ministrisë së Kulturës

Projekti 25 – 2.3.1.25 Restaurim i shtepise se Selam Musait ne fshatin Salari – perben ndoshta te vetmin element potencial kulturor per zonen e Salarise, dhe propozohet te perfshihet ne paketen e zhvillimit te produkteve turistike te Tepelenes

Shënim: Ky projekt është kompetencë e Ministrisë së Kulturës



Fig. 41 - Pamje e gjendjes se shkaterruar te shtepise se Selam Musait ne fshatin Salari

Program 2.3.2

Përmirësimi i hapësirave publike të zonave rurale në mbështetje të zhvillimit të turizmit të aventurës

Projekt 26 – 2.3.2.26 Rikonstruksion i qendres se fshatit Dukaj – fshati eshte i pozicionuar pergjate rruges se vjeter Tepelene – Sevaster – Vlore dhe aktualisht funksionon si stacion i pare për qarkullimin midis Tepelenes dhe zonave te thella te Njesise Administrative Lopes. I pozicionuar relativisht afer qytetit te Tepelenes, ai perben nje destinacion te mundshem dhe interesant per turistet e aventures, te cilet synojne eksplorimin e terrioreve rurale dhe natyrore ne veri-perendim te qytetit te Tepelenes. Per kete arsye, projekti i propozuar ka per qellim te permiresoje parametrat fizike urbanistike te qendres se fshatit, e cila ne gjendjen ekzistuese eshte teresisht jashte standartit.



Fig. 42 -Pamje e gjendjes ekzistues te qendres se fshatit Dukaj

Projekti 27– 2.3.2.27 Rikonstruksion dhe rikualifikim i qendrës së fshatit Progonat; - projekti synon të ri-adoptojë modelin e ndërhyrjes rikualifikuese, të zbatuar në qendrën e fshatit Nivicë, në kuader të programit “Akademia 100 Fshatrat”, në funksion të përmirësimit të imazhit urban të fshatit me të madh të Krahinës së Kurveleshit.

Projekti 28 – 2.3.2.28 Rikonstruksion i hapësirave të brendshme të katër fshatrave të Lopësit (Dhëmbllan, Matohasanaj, Sinanaj dhe Lab-Martalloz) – në kuadër të përmirësimit të kushteve bazë të jetesës për zonat periferike të Bashkisë Tepelenë, të cilat po përjetojnë një largim gradual të popullsisë vendase. Projekti synon të garantojë kushtet normale të strukture urbane të fshatrave, të nevojshme për banorët që vazhdojnë të jetojnë në këto zona.



Fig. 43 -Pamje e gjendjes ekzistues te fshatit Matohasanaj – Njësia Administrative Lopës

Projekti 29 – 2.3.2.29 Rikonstruksion i hapësirave të brendshme të fshatrave Peshtan, Dragot, Luadh dhe Mezgoran – të katër këto vendbanime janë të pozicionuar në shpatet e malit të Shendellisë, dhe kanë probleme të mëdha në cilësinë e hapësirave të brendshme të banimit. Aktualisht, me përjashtim të fshatit Dragot, në të cilin janë kryer disa përmirësime të aksit rrugor, në asnjë nga fshatrat e tjera nuk janë kryer ndërhyrje rehabilituese fizike. Projekti synon të ofrojë kushtet bazë të hapësirave për banorët e këtyre zonave të cilët po zhvendosen gradualisht drejt qendrës së Tepelenës apo edhe në zona të tjera.

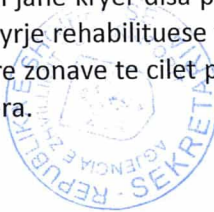




Fig. 44 -Pamje te hapësirave te brendshme te fshatit Beqisht

Programi 2.3.3

Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbështetje të turizmit të aventurës

E favorizuar nga karakteristikat natyrore, relievi i thyer malor që ofron panorama mjaft terheqese, si dhe nga ekzistenca e vendbanimeve rurale prane njeri tjetrit, në Bashkinë Tepelene mund të akomodohen itinerare turistike malore, të pershtatshme për të pasionuarit pas "hiking". Ky lloj turizmi, fatmiresisht po gjen një terren të favorshëm në të gjithë zonat periferike kodrinore dhe malore të Shqipërisë, gjë që është marrë në konsideratë edhe në dokumentin strategjik të Bashkisë Tepelene. Zhvillimi i këtij lloj turizmi konsiderohet të jetë hapi i parë për të promovuar elementet baze të industrisë turistike malore në zonat periferike veriore të Tepelenes, për të stimuluar me pas zhvillimin e pikave të akomodimit, bujtinat, përpunimin e produkteve autentike të zonës, etj. Koncepti i itinerareve konsiston në krijimin e materialeve të nevojshme informuese, hartografike, ngritjen e pikave të informacionit, instalimin e sinjalistikës, si dhe stacioneve të nevojshme.

Projekti 30 – 2.3.3.30 Krijimi i itinerarit turistik midis fshatrave Koder, Lekël dhe Hormove – të pozicionuar në shpatin e malit të Golikut dhe përgjatë grykës së Drinosit, të tre fshatrat ofrojnë mundësinë e zhvillimit të një itinerari malor panoramik, në të cilin mund të vizitohen tre fshatrat, kishat e Leklit, kalaja, qendra e Hormoves, etj. Ky itinerar mund të zhvillohet edhe me tej, duke përfshirë Laboven (Bashkia Gjirokastrë) dhe për të përfunduar në fushe Çajup (Bashkia Libohovë).

Projekti 31 – 2.3.3.31 Krijimi i itinerarit turistik Mezhgoran - Luadh - Peshtan – të pozicionuar në të dy anët e Grykës së Mezhgoranit, ky itinerar propozohet si një aventurë eksplorimi e grykës së thyer malore, e cila kulmon me dy fshatrat në kufirin lindor të Bashkisë Tepelene. Ky itinerar mund të vazhdojë në mënyrë graduale në pjesën veriore të Mezhgoranit, dhe përfshirë përgjatë kurrizëve malore të Shendëllisë dhe Trebeshinës, për të arritur me pas në fshatrat Arrëz dhe Maricaj, pjesë të Bashkisë Memaliaj.

Projekti 32 – 2.3.3.32 Krijimi i itinerarit turistik Tepelene – Lopës – është një nga itineraret më sfidues të propozuar në territorin e Bashkisë për shkak të distancës së konsiderueshme midis destinacioneve të tij. Itinerari propozon të kalojë përgjatë rrugës ekzistuese Tepelene – Selenice, duke përfshirë fshatrat Veliqot, Turan, Dukaj, për të vazhduar me pas drejt Lopesit

me fshatrat Lab-Martalloz, Dhemblan, Matohasanaj, dhe Sinanaj. Ky itinerar panoramik pergjate shpateve lindore te Tresenikut dhe Komtirit mund te zgjatet me tej, duke zbritur poshte drejt Dorëzit, për të kaluar lumin Vjose dhe per te dale me pas ne Kalivaç (Bashkia Memaliaj).



Fig. 45 -Pamje e lagjes se poshtme të fshatit Dhemblan, pjese e itinerarit turistik Tepelene - Lopës

Projekti 33 – 2.3.3.33 Krijimi i itinerarit turistik Bënçë- Kurvelesh – duke përfshire akuaduktin e Ali Pashës si dhe kanionet e Progonatit dhe te Nivicës – Zona e Kurveleshit propozohet si zona prioritare e zhvillimit te turizmit malor dhe aventures ne territorin e Bashkise Tepelene. Finalizimi i projektit te rruges Tepelenë – Nivice do te perbeje elementin me te rendesishem promovues dhe mbeshtetes per te zhvillimin e pese fshatrave te Krahines. Projekti i itinerarit turistik “hiking” propozon te zhvilloje nje alternative plotesuese ndaj rruges se re, duke perfshire ne te elemente te forte panoramike si ballkonet lumore te Bençes, zona pushimi te gjelbra, zona kampingu, etj.

Projekti 34 – 2.3.3.34 Krijimi i itinerareve vertikale te Kurveleshit – lidhja e fshatrave te Kurveleshit me kanionet, nepermjet monopateve te pershtatura, shkallareve, etj, per te mberitur ne kanionet e famshme te Progonatit dhe Nivices. Aktualisht, keto destinacione jane mjaft te veshtira per tu arritur per shumicen e udhetareve, duke bere qe zona te mos arrije te shfrytetoje potencialin me te madh turistik qe disponon. Keto itinerare jane te perfshira si nje komponent metodologjik te zhvillimit per fshatin Nivice, ne kuader te programit “Akademia 100 Fshatrat”;





Fig. 46 - Pamje e kanioneve pergjate rruges Bençe - Lekdush

Projekti 35 – 2.3.3.35 Zhvillimi dhe promovimi i itinerarit Tepelene - kurrizi malor te majes se Fajkoit – duke marre shkas nga pozicioni i qytetit ne fund te kurrizit malor, propozohet itinerari I cili pershkon te gjithë kreshten, per te perfunduar ne majen e Barit. Pllaja Karstike e Buzes se Derrit eshte nje nga elementet natyrore me te spikatur të territorit të Bashkisë Tepelenë, me lartësi që luhatet midis 1400-1500 metra, dhe me valëzime te buta te cilat shtrihen deri prane pllajes se Kurveleshit.

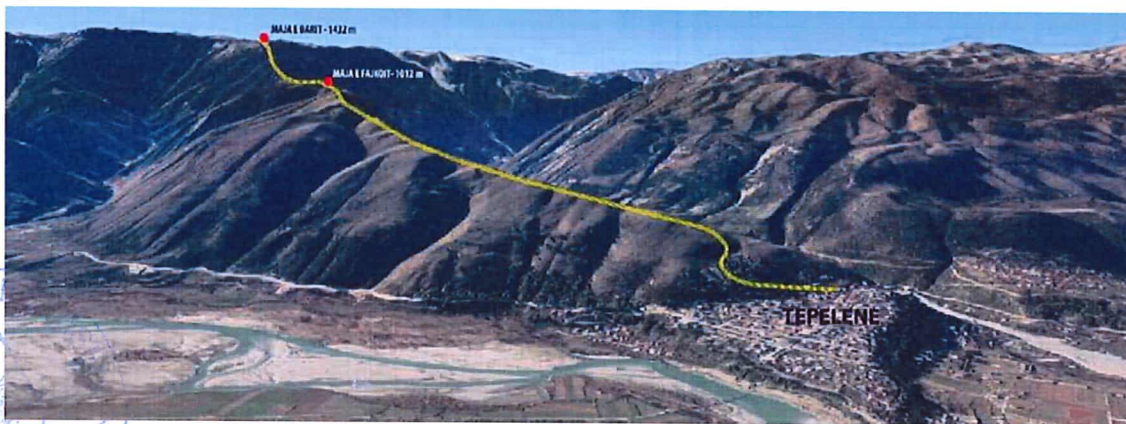


Fig. 47 - Paraqitje skematike e itinerarit Teperele – Maja e Fajkoit

Projekti 36 – 2.3.3.36 Krijimi i itinerarit turistik Nivice – Salari – propozohet pergjate monopatis ekzistues qe lidh dy fshatrat, qe kalon pergjate qafës se Kreshës, e pozicionuar midis Tresenikut dhe Kendrevices. Paraqitet si nje itinerar interesant dhe me vlere per shkak se kalon ne nje gryke te panjohur dhe me bukuri natyrore, por edhe sepse lidh krahinen e Kurveleshit me itinerarin tjeter te turizmit te aventures Tepelene Lopës. Per shkak te largesise se konsiderueshme nga qendra e Bashkise, propozohet qe ne fshatin Salari te krijohet nje strukture e posacme, e specializuar per rastet e dhenies se ndihmes per udhetaret.

1.6.3. Drejtimi Strategjik 3 - Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale:

Permiresimi i infrastrukturave dhe sherbimeve perben dhe paketen kryesore te nderhyrjeve strategjike qe propozon dokumenti, qe ka lidhje te drejtperdrejte dhe ndikim te madh ne zhvillimin perspektiv te treguesve social ekonomike te Bashkise Tepelene. Per shkak te pozicionit te vecuar gjeografik te shumices se vendbanimeve rurale, tendences se largimit te popullsise se fshatrave, por edhe asaj te qytetit, si dhe mungeses se investimeve nga ana e autoriteteve, thuajse ne te gjitha fshatrat e kesaj Njesie Vendore evidentohen probleme te theksuara per sa i perket rrjeteve te infrastrukturave dhe sherbimeve. Situata paraqitet mjaft me e mire ne qytetin e Tepelenes, fale investimeve relativisht te konsiderueshme qe jane kryer vitet e fundit nga ana e Bashkise dhe qeverise.

Ne perfundim te analizes se pergjithshme te territorit, thuajse ne te gjitha hapesirat rurale te Bashkise Tepelene jane evidentuar mungesa dhe problematika ne treguesit standarte te furnizimit me uje, kanalizimeve te ujerave, rrjeteve te furnizimit me energji elektrike, etj. Po ashtu problematike per kete njesi vendore mbeten ceshtjet qe kane te bejne me grumbullimin dhe depozitim e mbetjeve urbane, si dhe ato qe kane te bejne me sherbimet shendetesore dhe arsimore.

1.6.2.4. Objektiv 3.1 – Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjetit të komunikimit të Bashkisë Tepelenë

Program 3.1.1

Hapja e rrugeve te reja dhe plotesimi i rrugeve ekzistuese Tepelenës – programi synon që të finalizojë ndërhyrjet përmirësuese te ndermarra vitet e fundit në qytet për rikualifikimin e rrjetit te rrugeve si dhe korridoreve te komunikimit.

Projekti 37 – 3.1.1.37 Ndertimi i rruges se re Kisha e Shen Thomait – bypassi i Tepelenës. E planifikuar prej kohesh nga ana e Bashkise, kjo rruge synon qe te permiresoje komunikimin e brendshem te qytetit.

Projekti 38 – 3.1.1.38 Zgjatimi ne veri i rruges Elmaz Teme Bilbili dhe bashkimi i saj me rrugën Tafil Buzi, prane Spitalit Bashkiak të qytetit – kjo rruge propozohet te kthehet si unaza lindore e qytetit, e cila do te permiresoje akoma me shume lidhjen e spitalit me rrjetin e qytetit si dhe shfryrjen e rrugeve te brendshme.

Projekti 39 – 3.1.1.39 Krijimi i shkallareve lidhëse midis zonave urbane te pozicionuara ne disnivele. Konkretisht propozohen shkallare panoramike qe lidhin rrugen veriore Elmaz Teme Bilbili me fushen poshte Tepelenes. Gjithashtu propozohen shkallare te cilat lidhin kryqezimin jugor te qytetit me lagjen poshte te lumit. Keto shkallare mund te orientohen edhe ne drejtim te ures se Ali Pashes, per te lehtesuar levizjen e kembesoreve drejt fshatit Beçisht, ne faqen malore perballe Tepelenes.

Program 3.1.2

Kompletimi i rrjetit te rrugëve lidhëse të fshatrave të Bashkisë Tepelene – ashtu siç eshte trajtuar edhe ne analizen e pergjithshme te Bashkise, eshte e nevojshme ndermarrja e nderhyrjeve permiresuese ne shume nga akset e rrugeve rurale.



Projekt 40 – 3.1.2.40 Rikonstruksioni dhe shtrimi i rrugës Luadh – Mezhgoran

Projekti 41 – 3.1.2.41 Rikonstruksioni i rruges se Beçishtit

Projekti 42 – 3.1.2.42 Rikonstruksioni i rrugëve lidhëse të fshatrave të Golikut – Kodër, Lekël dhe Hormovë, me rruget kryesore interurbane Tepelenë – Gjirokastrë si dhe Tepelenë – Përmet.

Projekti 43 – 3.1.2.43 Rikonstruksioni i rruges se Lopesit – konkretisht behet fjale per aksin Dukaj – Sinanaj, dhe përbën nje nga sfidat më të medha per sa i perket rikonstruksionit te rrjetit rrugor te Bashkise Tepelene, duke zgjidhur perfundimisht problematiken e komunikimit me Salarine dhe fshatrat periferike te Lopesit.

Projekt 44 – 3.1.2.44 Rikonstruksioni i rrugës Dukaj – Memaliaj – ky aks do te mundesoje përmirësimin e lidhjes me lagjen Kordhaj, per te vazhduar me pas me daljen ne aksin interurban Tepelene Levan, prane Memaliaj fshat. Kjo dalje do te permiresoje komunikueshmerine te zonave te banuara te zones.

Projekti 45 – 3.1.2.45 Rikonstruksioni i rruges Sinanaj – Dorëz – behet fjale per aksin me periferik te Bashkise Tepelene, e cila kalon permes fshatit, tashme thuajse te braktisur, te Dorezit per te dale deri ne breg te lumit te Vjoses. Projekti propozohet ne sinergji me projektin per plotesimin e ures se pambaruar mbi Vjose. Kjo rruge, si dhe lidhja e saj permes ures se re me fshatin Leshnje te Bashkise Memaliaj, do te mundesoje nje komunikim shume te shpejte dhe te favorshem per fshatrat e Lopesit me aksin interurban Tepelene Levan.

Program 3.1.3

Përmirësimi dhe konsolidimi i rrjetit të urave ne territorin e Bashkise Tepelene - Aktualisht, per shkak te karakteristikave natyrore si dhe ekzistences se lumenjve dhe perrenjve, ne territorin e Bashkise Tepelene funksionojne kater ura, te cilat mundesojne komunikimin e qendrave te banuara me njera tjetren. Nga analiza e gjendjes ekzistuese mund te veçojme:

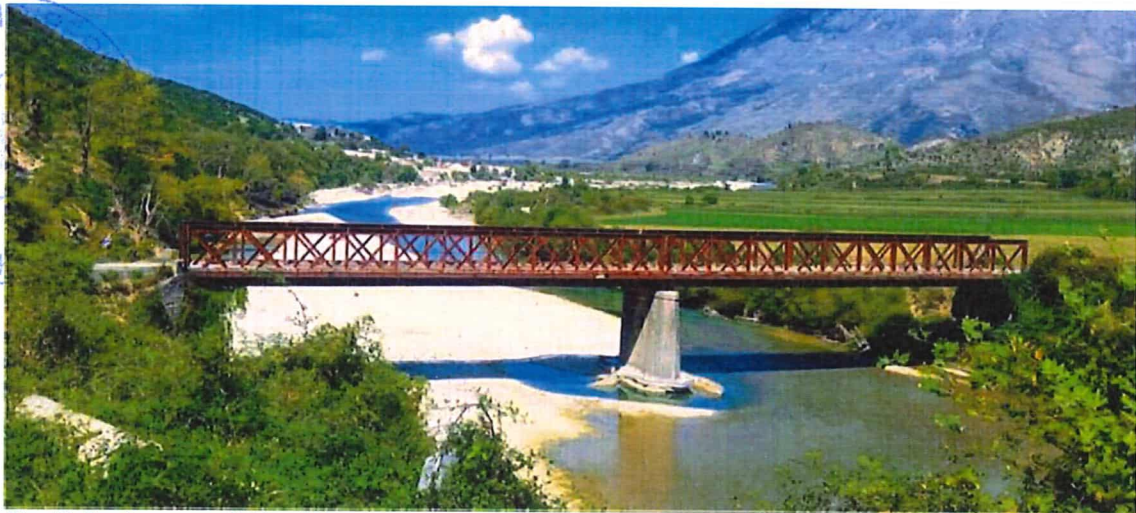


Fig. 48 -Pamje e ures se Leklit mbi lumin Drinos

- Ura e qytetit te Tepelenes – pjese e aksit rrugor Levan – Tepelene – Gjirokastrë ndodhet ne pjesen veriore te qytetit, mbi lumin e Bençes, prane grykederdhjes ne lumin Vjose. Eshte ure e re dhe ne gjendje shume te mire teknike.
- Ura e Leklit – ure me strukture metalike kapriate, prodhim francez, e montuar ne vitin 1928 mbi lumin Drinos.

- Ura e Dragotit – ure me strukture metalike, ndertuar ne vitin 1936 – lumi Vjose
- Ura e Bençes – lidh Tepelenën me Dukaj dhe fshatrat e Njesise Administrative Lopes – lumi I Bençes
- Ura e Peshtanit – ure e re me strukture betonarme qe lidh fshatin Peshtan me rrugen interurbane Tepelene Kelcyre – lumi Vjose
- Ura e Hormoves – ure e varur mbi lumin Drinos qe lidh fshatin Hormove me rrugën Tepelene Gjirokaster.
- Ura e Ali Pashes – poshte kalase se qytetit, mbi lumin Vjose. Eshte ura me e madhe ne Bashkine Tepelene, me strukture te varur dhe e pershtatshme vetem per kembesoret qe shkojne ne Beçisht apo ne Dragot
- Pasarella e Bençës – ure me funksion blegtoral, sherben per kalimin e bagetive ne kullotat përballë fshatit të Bençes.

Ndërkohe ne kete liste nuk permenden disa ura te vogla qe gjenden pergjate rruges Tepelene Lopës si ura poshte fshatit Turan, ura ne Sinanaj etj. Ne baze te perfundimeve te analizes si dhe kontekstit strategjik te zhvillimit te Bashkise, propozohen ndërhyrjet si me vazhdim;

Projekti 46 – 3.1.3.46 Ndertimi i ures se re te Dragotit – propozimi synon ruajtjen e ures ekzistuese te Dragotit, monument kulture, nga trafiku I rende dhe shmangien e ketij trafiku mbi nje ure te re strukture beton-armej. Kjo ure propozohet te ndertohet shume prane ures ekzistuese metalike.

Projekti 47 – 3.1.3.47 Ndertimi i ures se re te Leklit – ashtu si edhe ne rastin e ures së Dragotit, propozohet ndertimi i nje ure te re, prane urës se vjeter, me qellim ruajtjen e struktures metalike monument kulture.

Projekti 48 – 3.1.3.48 Ndertimi i nje ure te re mbi perroin e Rrapeve. Propozimi lidhet me projektin per rikostruksionin e rruges Sinanaj-Dorëz-Vjosë, e cila do te shërbejë edhe si shkurtim i rruges qe lidh fshatrat e Lopesit me rrugen Levan Tepelene.



Fig. 49 -Pamje e ures se pafferfunduar mbi lumin Vjose, prane grykes se Kalivaçit

Projekti 49 – 3.1.3.49 Ndertimi (plotesimi) i urës mbi Vjosë që lidh Dorezin me fshatin Leshnje te Bashkise Memaliaj. Duhet thene qe ky projekt do te varet nga ecuria e zhvillimit te projektit te hidrocentralit te Kalivaçit, ku pritet te krijohet nje liqen artificial.



Program 3.1.4

Konsolidimi i rrjetit të transportit publik ne te gjitha zonat e banuara te Bashkise – aktualisht lidhja e qytetit te Tepelenes me zonat e saj rurale periferike kryhet nepermjet automjeteve private apo mikrobuseve qe nisen nga qendra Ali Pashe Tepelena. Nuk funksionon nje sistem i strukturuar transporti publik per zonat periferike, problematike kjo qe perkeqeson akoma me tej situaten social ekonomike te fshatrave te Bashkise. Situata veshtiresohet kryesisht nga gjendja e veshtire e akseve rrugore lidhese si edhe nga numri i ulet i banoreve te ngelur ne keto fshatra.

Ndërkohe, transporti publik nderqytetes eshte funksional, nepermjet linjave te autobuseve qe lidhin qytetin e Tepelenes me qytetet fqinje. Qyteti I Tepelenes, per shkak te permasave te vogla nuk disponon transport publik qytetes. Po ashtu nuk ekziston linja hekurudhore, edhe pse ne Planin e Pergjithshem Kombetar parashikohet shtrirja e linjes hekurudhore Fier – Gjirokastrë – Greqi.

Ajo qe duhet theksuar ne vleresimin e transportit publik eshte mungesa e nje stacioni multimodal gjithepershires, si per transportin nderqytetes ashtu edhe per ate rural. Projektimi dhe zhvillimi i nje stacioni te tille eshte prerogative e percaktuar ne Planin e Pergjithshem Kombetar dhe ne Strategjine Sektoriale te Transportit dhe Planit te Veprimit 2016-2020

NR	Linja Kryesore	Nr. Orareve	Nr. Autobusave
1	TEPELENE – VLORE – TEPELENË	1 (një)	2 (dy)
NR	Linja ushqyese		
1	TEPELENË - MEMALIAJ – TEPELENË	6 (gjashtë)	3 (tre)
2	TEPELENË – GJIROKASTËR- TEPELENË	3 (tre)	3 (tre)
3	TEPELENË – PËRMET – TEPELENË	1 (një)	2 (dy)

Fig. 50 -Rrjeti i linjave nderqytetese te Bashkise Tepelene – miratuar nga Ministria e Infrastruktures dhe Energjise

Projekti 50 – 3.1.4.50 Ndërtimi i stacionit multimodal te transportit ne Tepelene – perben nderhyrjen kryesore per riorganizmin e te gjithe sistemit te transportit publik ne Bashkine Tepelene. Propozohet të ndertohet në pjesën veriore te qytetit, duke akomoduar hapesirat e nevojshme edhe për ndertimin ne perspektive te stacionin e trenit.

Projekti 51 – 3.1.4.51 Krijimi dhe konsolidimi i linjave te transportit lokal, - dhe konkretisht lidhjeve te qytetit me fshatrat periferike. Aktualisht propozohet percaktimi dhe venia ne funksionim i kater linjave te transportit publik;

- **Linja Mamaj – Tepelene (stacion) – Luzat – Hormove** – nje pike qendrimi sekondare (ura e Leklit) si dhe dy pika qendrimi terciare (kthese e Luzatit dhe kthese e Hormoves)

- **Linja Lekel – Dragot – Luadh - Mezhgoran**. Kjo linjë ndërkohe perfshin edhe “devijimet” Peshtan dhe Beçisht – parashikohet nje pike qendrimi

sekondare (Dragot) si dhe katër pika qendrimi terciare (Beçisht, kthesa e Mezhgoranit, kthesa e Peshtanit, kthesa Kodër)

- **Linja Tepelenë (stacion) - Nivicë** – përfshin 5 pika qendrimi terciare (Bënçë, Lekdush, Progonat, Gusmar dhe Nivicë)

- **Linja Tepelenë (stacion) – Lopës** – përfshin të gjitha fshatrat që kalojnë përgjatë rrugës Tepelene – Lopes si Veliqot, Turan, Dukaj, Salari, Lap- Martalloz, Dhemblan, Matohasanaj, Sinanaj. Gjithashtu parashikohen edhe 6 pika qendrimi terciare.

1.6.2.5. Objektiv 3.2 – Permiresimi i rrjetit të furnizimit me ujë në qytetin e Tepelenës dhe në zonat rurale

Program 3.2.1

Ristrukturimi i plote i rrjeteve të ujesjellesave të fshatrave - Aktualisht, sipas të dhënave zyrtare të Bashkisë Tepelene, në inventarin e ndërmarrjes së Ujesjelles-Kanalizime Tepelene SHA rezultojnë 22 sisteme furnizimi me ujë për qytetin dhe fshatrat. Nderkohe të dhënat teknike për sa i përket furnizimit me ujë të zonave urbane paraqesin një situatë problematike për sa i përket orarit të furnizimit si dhe sasive. Gjate viteve të fundit, në sajë të riorganizimit të punës nga ana e ndërmarrjes janë kryer një sërë permiresimesh fizike në shumë nga zonat e Tepelenës. Aktualisht, lidhur me këto elemente të rendësishme të infrastruktures, Strategjia propozon:

Projekti 52 – 3.2.1.52 Rikonstrukcioni i rrjetit të brendshëm të furnizimit me ujë të fshatrave Lekdush, Progonat dhe Gusmar, Njësia Administrative Kurvelesh

Projekti 53 – 3.2.1.53 Rikonstrukcioni i rrjetit të furnizimit me ujë të fshatrave Sinanaj, Matohasanaj dhe Dhemblan të Njësise Administrative Lopes.

Projekti 54 – 3.2.1.54 Rikonstrukcioni i rrjetit të furnizimit me ujë të fshatrave Hormove, Koder dhe Lekel

Projekti 55 – 3.2.1.55 Rikonstrukcioni i rrjetit të furnizimit me ujë të fshatrave Beçisht, Mezhgoran dhe Dragot

1.6.2.6. Objektiv 3.3 – Permiresimi i rrjetit të kanalizimeve të ujerave në qytetin e Tepelenës dhe në zonat rurale

Problemi kryesor që lidhet me rrjetet e kanalizimeve të ujerave të zeza në Bashkinë Tepelene janë mungesa e strukturave/implanteve të posaçme për trajtimin e ujerave të përdorura. Aktualisht, asnjë nga zonat e banuara në këto njësi vendore nuk disponon linjë apo infrastrukturë perkatese për trajtimin dhe purifikimin e ujerave. Situata është mjaft problematike në qytetin e Tepelenës, ku ujërat e zeza derdhen direkt në lumin Vjosë. Propozimet strategjike për këtë komponent të rendësishëm të infrastrukturës synojnë permiresimin e situatës së rrjeteve në qendrat e banuara që ndodhen pranë trupave ujore, me qëllim shmangien e ndotjes. Konkretisht, propozohen:



Program 3.3.1

Krijimi i rrjetit të impianteve të pastrimit dhe purifikimit të ujerave të zeza

Projekti 56 – 3.3.1.56 Ndertimi i impiantit të pastrimit të ujerave të zeza urbane të qytetit të Tepelenës – propozohet të instalohet në pjesën veriore të qytetit, dhe pikerisht në zonën fushore në krah të lumit të Vjoses. Në këtë impiant mund të akomodohet edhe trajtimi i ujerave të zeza të fshatrave Veliqot dhe Mamaj

Projekti 57 – 3.3.1.57 Rikonstruksioni i rrjetit të kanalizimeve si dhe impianti septik teknologjik në fshatin Dragot.

Projekti 58 – 3.3.1.58 Rikonstruksioni i rrjetit të kanalizimeve si dhe impianti septik teknologjik në fshatin Bënçë.

Projekt 59 – 3.3.1.59 Rikonstruksioni i rrjeteve të kanalizimeve dhe impiantet septike teknologjike të fshatrave të krahinës së Kurveleshit.

1.6.2.7. Objektiv 3.4 – Përmirësim i sistemit të grumbullimit dhe depozitimit të mbetjeve urbane

Duke iu referuar përcaktimeve strategjike në nivel kombëtar, mbeturinat e Bashkisë Tepelene do të kenë si destinacion final landfillin rajonal të Bajkaj në Bashkinë Delvine. Ky landfill është në shfrytëzim, por shfrytëzimi i tij nga ana e Bashkisë Tepelene do të mundësohet vetëm pas finalizimit të aksit të ri interurban Kardhiq – Delvine, i cili do të shkurtojë në mënyrë të ndjeshme distancën e zhvendosjes së mbetjeve. Ndërkohë, një skenar i tillë do të kërkojë në mënyrë të domosdoshme uljen e konsiderueshme të sasive të mbetjeve të gjeneruara në territorin e Bashkisë Tepelene, dhe si rrjedhim uljen e kostove të transportit dhe të depozitimit në landfillin rajonal.

Dumpsite' i aktual në Bashkinë Tepelene është mjaft problematik për shkak të pozicionit të tij pranë lumit të Vjoses, si dhe mungesës së parametrave teknike për mbrojtjen e zonave përreth tij nga ndotja. Mungesa e këtyre parametrave bën që shumë mbeturina plastike, kryesisht qese, të përfundojnë në zonat përreth si dhe në lumin Vjosë. Po ashtu problematike mbetet mungesa e masave teknike ndaj ndotjes së ujerave nga filtrimet që shkaktohen gjatë periudhës së shirave.

Strategjia propozon eliminimin e plote të këtij dumpsite'i si dhe ndërtimin e një pike të re depozitimi për të gjithë Bashkinë Tepelenë, në distancë nga trupat ujore si dhe e mbrojtur nga korrentet ajrore të forta, karakteristike për grykën e Vjosës.

Ndërkohe propozohet ndërtimi i një serie pikash tranzit të depozitimit të mbetjeve, në të cilat do të grumbullohen mbetjet e gjeneruara nga grupet e fshatrave, në varësi të afërsisë midis tyre dhe skemës së grumbullimit. Me pas, mbeturinat nga këto pika do të transportohen drejt pikës qendrore të re të depozitimit, dhe me pas në drejtim të landfillit rajonal të Bajkaj,

Program 3.4.1

Ristrukturimi i pikës qendrore të depozitimit të mbetjeve (dumpsite) në Bashkinë Tepelenë.

Projekti 60 – 3.4.1.60 Ndërtimi i pikës së re qendrore të depozitimit të mbetjeve – pika e re propozohet që të pozicionohet në gryken e perroit të Turanit. Pika është në një pozicion qendror referuar strukturës hapësinore të Bashkisë, afër akseve qendrore të komunikimit si dhe e mbrojtur ndaj korrenteve të erërave të grykes së Vjosës. Propozimi konsiston në krijimin e një pike depozitimi të mbuluar me strukture të lehte, duke pënguar depertimin e ujerave të shiut si dhe me hapësirat dhe infrastrukturen e posaçme për ndarjen dhe riciklimin e mbetjeve.

Projekti 61 – 3.4.1.61 Eliminimi i pikës aktuale të depozitimit të mbetjeve të Bashkisë Tepelenë, pranë lumit Vjosë. - Projekti ka rendësi specifike duke i vënë fokusin pastrimit të plote të terrenit të dumpsite'it ekzistues si dhe zonave të ndotura. Gjithashtu projekti duhet të ketë në konsideratë rivitalizimin mjedisor të terrenit, dhe sidomos nëpërmjet pyllëzimit.

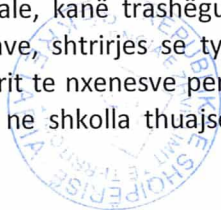
Projekt 62 – 3.4.1.62 Ndërtimi i pesë pikave tranzit të depozitimit të mbetjeve për zonat rurale – konkretisht propozohet ndërtimi i pikave në territoret

- 62.1 Pllajën e Kurveleshit – zonen midis fshatrave Progonat dhe Gusmar. Në këtë pike do të depozitohen mbetjet e fshatrave të Njesisë Administrative Kurvelesh;
- 62.2 Përgjate korridorit midis fshatrave Dragot dhe Luadh – propozohet pranë rrugës kryesore, pranë fshatit Luadh. Pika do të shërbejë për depozitimin e mbetjeve të fshatrave Mezhgoran, Luadh, Peshtan, Beçisht dhe Dragot.
- 62.3 Pranë ures së Leklit – në këtë pike do të depozitohen mbeturinat e fshatrave Koder, Lekël, Hormove dhe Luzat.
- 62.4 Përgjatë korridorit midis Dukaj dhe Salarisë – propozohet pranë rrugës së vjetër Tepelenë – Lopës dhe do të depozitohen mbeturinat e fshatrave Salari, Dukaj si dhe territoreve të banuara midis fshatit Dukaj dhe lagjes Kordhë.
- 62.5 Në gryken e Lopësit – propozohet midis fshatrave Dhëmban dhe Matohasanaj dhe do të shërbejë për depozitimin e mbetjeve të fshatrave Dhëmban, Matohasanaj, Lap-Martalloz dhe Sinanaj.

1.6.2.8. Objektivi 3.5 – Ristrukturimi i rrjetit të shërbimeve publike në të gjithë territorin e Bashkisë, në koherencë me propozimet strategjike

Në kontekstin e vlerësimit strategjik lidhur me riorientimin e zhvillimit demografik social dhe infrastrukturor të Bashkisë Tepelenë, synohet rishpërndarja e strukturave arsimore dhe shëndetësore në qendren e Bashkisë dhe në zonat rurale. Rishpërndarja bazohet në skemën ekzistuese të strukturave, duke propozuar ri-grupimin e tyre në funksion të rritjes së efikasitetit të punës dhe shërbimit ndaj komunitetit.

Qyteti Tepelenë si dhe ish-komunat, tashmë pjesë administrative të Bashkisë, të përfshira në të njëjtën Reformë të Re Administrative Territoriale, kanë trashëguar një infrastrukturë shkollë të plote, për sa i përket numrit të shkollave, shtrirjes së tyre si dhe hapësirave mesimore. Nderkohe, rënia e konsiderueshme e numrit të nxënësve për shkak të migrimit të banorëve të fshatrave ka rezultuar në shumë raste në shkolla thuajse të boshatisura, me shumë pak nxënës dhe mesues.



Ne kete kontekst propozohet rigrupimi i shkollave funksionale, nepermjet orientimit te nxenesve drejt shkollave te perqendruara, duke rritur ne kete menyre numrin e nxenesve neper klasa, eficiencen e mesimdhenies si dhe uljen e kostove administrative. Me pak shkola nenkupton me pak mesues te nevojshem, me pak kosto administrative si dhe mirembajtje.



Fig. 51 -Pamje e shkollës 9-vjeçare “Selam Musa” ne fshatin Sinanaj në Njësinë Administrative Lopës.

Program 3.5.1

Konsolidimi i rrjetit te shkollave sipas një skeme me te përmbledhur të shpërndarjes hapësinore.

Projekti 63 – 3.5.1.63 Konsolidimi i shkollës “Selam Musa” ne fshatin Sinanaj si shkola e vetme 9-vjeçare ne Lopës, duke akomoduar edhe nxenesit e shkollave “Halim Ramo” ne Dhemblan si dhe “Sali Beqiri” ne Matohasanaj.

Projekti 64 – 3.5.1.64 Konsolidimi i shkolles 9-vjeçare “Memo Nexhipi” në fshatin Dukaj si strukture qendrore, duke akomoduar nxenesit e shkolles “Kordhaj” ne lagjen Kordhaj prane Vjoses, shkolles “Ferit Çela” në fshatin Turan dhe shkollen “Mustafa Zoto” ne fshatin Salari.

Projekti 65 – 3.5.1.65 Konsolidimi i shkolles 9-vjeçare “Asim Zeneli” në fshatin Progonat, duke akomoduar edhe nxenesit e shkollës “Çobo Mërkuri” ne fshatin Gusmar, shkolles “Shuko Dalipi” ne fshatin Nivice si dhe shkolles “Sinan Kërpi” ne Lekdush

Projekt 66 – 3.5.1.66 Konsolidimi i shkolles 9-vjeçare “Polo Bezhani” ne Lekel duke akomoduar nxenesit e shkollave “Misto Shumeli” ne Koder dhe “Nevro Selimi” ne Hormove

Projekti 67 – 3.5.1.67 Konsolidimi i shkolles 9-vjeçare “Jaçe Banushi” ne Dragot duke akomoduar nxenesit e shkollave “Llukan Ceka” ne Peshtan, “Xhaferr Bani” ne Mezhgoran dhe “Anashor Halimi” ne Beçisht.

Ndërkohe shkollat “Fato Kuçi” ne Bënçë, “Brahim Mama” ne Mamaj dhe “Seit Demiri” ne Luzat mund te akomodohen ne shkollat “7 Marsi” dhe “Avni Rustemi” ne qytetin e Tepelenes.

Program 3.5.2

Permirësimi i rrjetit te infrastruktures shendetesore

Projekti 68 – 3.5.2.68 Rikonstruksioni i plote i Q.SH. Lopës, në fshatin Sinanaj – kjo qender mbulon nevojat per fshatrat e Lopës

Projekt 69 – 3.5.2.69 Ndertimi i nje qendre të re shendetesore ne fshatin Dragot – per te siguruar shërbimin per popullsine e fshatrave Dragot, Beçisht, Luadh, Mezhgoran, Peshtan, Koder dhe Lekel

Projekti 70– 3.5.2.70 Ndertimi i nje qendre të re shendetesore ne Dukaj – praktikisht ndertesa e qendres është terësisht jashtë funksionit. Kjo qendër mund te sherbeje per fshatrat Dukaj, Kordhaj (Dukaj), Turan dhe Salari.



Fig. 52 -Pamje e ish qendres shendetesore ne fshatin Dukaj – Njesia Qender

Propozimet strategjike marrin parasysh faktin që Q.SH. Tepelenë, Q.SH. Qendër si dhe Q.SH. Kurvelesh janë rikonstruktuar së fundmi me investim te qeverise shqiptare.

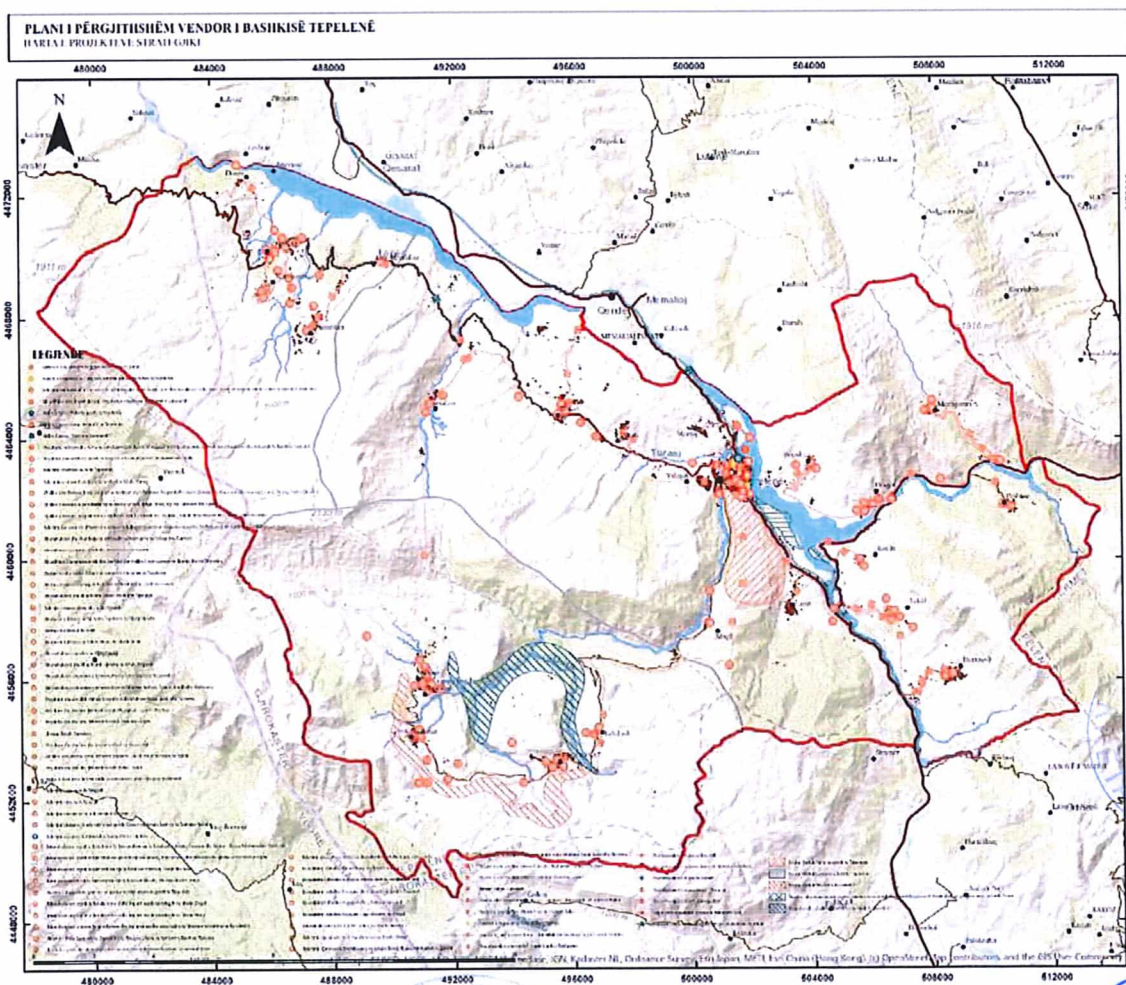


Fig. 53 -Harta e Projekteve Strategjike te Zhvillimit te Bashkise Tepelene



1.7. Konvertimi i Sistemeve Territoriale

Projektet e propozuara ne kuader te Strategjise Territoriale te Bashkise Tepelene kane ndikim ne ndryshimin e klasifikimit te nje pjese te vogel te territoreve te kesaj Njësie Vendore, sipas organizimit ne Sisteme Territoriale, te percaktuara sipas Ligjit Nr. 104/2014 "Per Planifikimin e Territorit", te ndryshuar.

Ketu duhet permendur fakti qe vetem 11 projekte, nga totali i projekteve strategjike te propozuara per Bashkine Tepelene, kane ndikim ne konvertimin e territoreve ne sisteme te ndryshme. Nderkohe pjesa tjeter e tyre jane projekte te cilat adresojne permiresime te parametrave teknike te objekteve ekzistuese apo te territoreve te ndryshme, brenda sistemit te tyre ekzistues.

Sistemet	Sipërfaqja ekzistuese (ha)	Përqindja (%)	Sipërfaqja e propozuar (ha)	Përqindja (%)	Ndryshimet në përqindje të Sistemeve
(B) Bujqesor	2051.76	4.59	2734.13	6.11	1.52
(IN) Infrastruktural	258.57	0.58	112.62	0.25	-0.33
(N) Natyror	40623.45	90.81	39929.96	89.26	-1.55
(U) Ujor	1002.61	2.24	1254.45	2.8	0.56
(UB) Urban	795.56	1.78	700.79	1.58	-0.2
Total	44731.95	100	44731.95	100	0

Figure 54 Tabela e konvertimeve te Sistemeve Territoriale per efekt te zbatimit te projekteve Strategjike ne Bashkine Tepelene



banimi. Një kategori e veçantë e banimit në territor është kategoria Bujqësi-Banim (BA) e cila ndonëse nuk ka nevojë për konvertim, ka domosdoshmëri për shërbime dhe struktura ndihmëse. Në vendbanimet kryesore është domosdoshmëri plotësimi i zonave me shërbimeve tregtare, aktivitete dhe shërbime sociale.

Ne kontestin ekzistues, pjesa me e madhe e rritjes së territoreve të Sistemit Urban në Bashkinë Tepelene vjen si pasoje e transformimit të zones veriore të qytetit, e cila kthehet në një zonë me prioritet zhvillimi urban, ekonomik dhe social për të gjithë territorin e Bashkisë. Kjo hapësirë është konceptuar të transformohet në zonën kryesore të rritjes urbane dhe ekonomike të Bashkisë Tepelene. Përveç zonave të reja urbane, në këtë hapësirë, dokumenti I Strategjisë Territoriale propozon:

- Ndërtimin dhe vënien në shfrytëzim të strukturave të magazinimit dhe përpunimit të produkteve blegtorale;
- Ndërtimin e zonës së magazinimit dhe përpunimit të bimëve medicinale;
- Ndërtimin e thertorës së re të Tepelenës;
- Ndërtimi i stacionit multimodal të transportit për qytetin e Tepelenës: Propozohet të ndërtohet në pjesën veriore të qytetit, duke akomoduar hapësirat e nevojshme edhe për ndërtimin në perspektivë të stacionit të trenit.
- Ndërtimi i impiantit qendror të depurimit të ujërave të zeza të qytetit të Tepelenës. Ky projekt transformon një pjesë të territoreve bujqësore në sistemin e klasifikimit të infrastruktures.

E gjithë kjo, do të paraprihet nga hartimi i Planeve të Detajuara Vendore, duke nderthurur në këtë mënyrë strukturimin e hapësirave urbane me rrjetet e infrastruktureve dhe të shërbimeve.

Nderkohe, nderhyrje të tjera që kanë ndikim në transformimin e territoreve sipas klasifikimit të Sistemeve Territoriale janë:

- **Zhvillimi i tre fermave blegorale pilot midis fshatrave Progonat dhe Nivicë (Kurvelesh), Dhëmban dhe Sinanaj (Lopës), Dukaj – Turan (Qender);** Projekti ka për qëllim që të mundësojë krijimin e strukturave të specializuara për mbare-shtimin e bagëtive në këto territore, duke u bazuar në traditën ekzistuese blegtorale të zonave. Ky propozim përben një nga elementet e forta të propozimeve lidhur me zhvillimin ekonomik të Bashkisë Tepelene, me ndikim si në sektorin e blegtorisë ashtu edhe në agroturizëm. Projekti ndikon në transformimin e disa hapësirave natyrore në territore të klasifikuara në sistemin bujqësor.
- Ndërtimi i urave të reja të Dragotit, Leklit, Dorezit si dhe ures që lidh fshatrat Sinanaj dhe Dorez. Këto projekte kanë ndikim në transformimin e territoreve të klasifikuara në Sistemin Natyror dhe Bujqësor në territore që përfshihen në Sistemin territorial të Infrastruktures.
- Ndërtimi i impianteve septike të trajtimit teknologjik të ujërave të zeza për fshatrat e Kurveleshit, fshatin Dragot dhe fshatin Bençë. Përmes këtyre propozimeve kemi transformim të territoreve natyrore dhe bujqësore në territore të klasifikuara në Sistemin territorial të Infrastruktures.
- Ndërtimi i pesë pikave tranzit të depozitimit të mbetjeve në pllajën e Kurveleshit, dhe konkretisht midis fshatrave Progonat dhe Gusmar, midis fshatrave Dragot dhe Luadh, midis fshatrave Dukaj dhe Salari, pranë ures së Leklit si dhe në pllajën e Lopesit. Këto propozime nënkuptojnë transformimin e territoreve natyrore në territore të klasifikuara në Sistemin territorial të Infrastruktures.

1.8. Skedat e Projekteve Pilot

	SKEDA E PROJEKTIT - 2
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	1.1.1.2 Hartimi i Projekteve të Detajuara Vendore per zonën veriore të Tepelenës
Objektivi Strategjik	Objektivi 1.1 Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkise ne funksion te rritjes graduale se qendres
Vendndodhja	Zona fushore ne pjesen veriore te qytetit te Tepelenes, e cila kulmon me grykederdhjen e lumit te Bënçës, ne te dy anet e rruges interurbane Levan – Tepelenë – Gjirokastrë
Harta	
Sektori	01_Shërbime të Përgjithshme Publike
Programi	013_Shërbime të Përgjithshme Publike
Faza	Afatshkurtër (1 vit)
Kohezgjatja	1 vit.
Qellimi kryesor dhe Rendesia	Krijimi dhe miratimi i instrumenteve te nevojshem planifikues per zhvillimin e hapësirave fushore ne veri te qytetit te Tepelenes, ne te cilen identifikohen ndarjet e reja hapësinore, perdorimet e tokes, treguesit urbanistike si dhe shperndarja e rrjeteve te reja te infrastruktures plotesuese. Keto PDV do te miratohen ne nivel vendor, duke respektuar kufijte dhe treguesit urbane te percaktuar per Njesite Strukturore te PPV si dhe ne Rregulloren e Planit. Nëpermjet ketyre Planeve te reja, Bashkia Tepelenë do te kete mundesi te orientoje dhe te mbikqyre proceset e hartimit dhe te zbatimit te projekteve teknike qe kane te bejne me hapjen e hapësirave te reja rrugore si dhe me instalimin e te gjitha rrjeteve te infrastrukturave si furnizimi me uje, kanalizimet si dhe furnizimi me energji elektrike. Po ashtu, PDV’te e detajuara do të percaktojnë shpërndarjen e hapësirave publike ne zonen ne fjale, duke respektuar treguesit

	për hapësirë të gjelber, kalime kembesore dhe hapësira parkimi. Po ashtu, zbatimi i këtij projekti do të orientojë të gjithë subjektet private të interesuara për llojin e zhvillimeve të mundshme në zonë, treguesit urbanistike të lejuar si dhe kufizimet. Me miratimin e kësaj Planeve, subjektet do të kenë mundësi që të aplikojnë për lejet perkatese të zhvillimit dhe të ndërtimit.
Përgjegjës	Bashkia Tepelene
Kosto e përafërt	3,000,000 leke
Burimet e mundshme të financimit	Bashkia Tepelene Dhe/Ose Investitorë Privatë të interesuar
Veprimet e nevojshme për zbatimin e projektit	Projekti do të ndjekë fazat perkatese të hartimit të PDV've përcaktuar në Rregulloren e Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Tepelene, dhe konkretisht: - Hartimi dhe miratimi i Nismës – nisma miratohet në Këshillin Bashkiak të Tepelenes, pas kërkesës zyrtare të Kryetarit të Bashkisë - Hartimi dhe miratimi i relacioneve perkatese të PDV've - Hartimi dhe miratimi i rregulloreve të PDV've - Hartimi dhe miratimi i materialeve hartografike - Prezantimi, diskutimi dhe konsultimi i Planeve me publikun dhe aktoret e interesuar për zonën - Miratimi përfundimtar i PDV've në Këshillin Bashkiak të Tepelenes. -
Treguesi i Monitorimit	Finalizimi dhe miratimi i PDV në zonën e përcaktuar në veri të qytetit të Tepelenes

	SKEDA E PROJEKTIT - 3
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	1.1.1.3 Ndërtimi dhe konsolidimi i rrjeteve të infrastruktures fizike (rruge, ujësjellës-kanalizime si dhe furnizim me energji) në zonën veriore të qytetit të Tepelenes
Objektivi Strategjik	Objektivi 1.1 Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkisë në funksion të rritjes graduale së qendres
Vendndodhja	Zona fushore në pjesën veriore të qytetit të Tepelenes, e cila kulmon me grykëderdhjen e lumit të Bënçës, në të dy anët e rrugës interurbane Levan – Tepelene – Gjirokaster



Harta	
Sektori	01_Sherbime te Pergjithshme Publike
Programi	045_Transporti 063_Furnizimi me uje
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qellimi kryesor dhe rendesia	Permiresimi i parametrave teknike dhe urbane te zones se propozuar ne very te qytetit, me qellim promovimin e projekteve te investimeve nga ana e subjekteve te ndryshme private, individeve apo aktoreve te tjere te interesuar. Orientimi i investitorëve potenciale drejt zones veriore të qytetit te Tepelenes, si nje zone me infrastrukture te kompletuar dhe me standarte bashkekohore Nepermjet ketij projekti do te mundesohet krijimi i hapësirave te reja te komunikimit, hapësirave publike, parkimit si dhe te gjitha lehtësirave te tjera ne zonen ne propozim. Nje investim i tille pritet te stimuloje investoret private, banore te qytetit te Tepelenes apo te zonave periferike qe te ndermarrin projekte zhvillimi, sipas llojit te perdorimeve te tokes te specifikuara ne Planin e Pergjithshem Vendor. Në këtë mënyrë, zona do te kthehet ne nje pol te rendesishem urban, ekonomik dhe infrastrukturor per qytetin por edhe per te gjithë Bashkinë Tepelene
Përgjegjës	Bashkia Tepelene
Kosto e perafert	150,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Bashkia Tepelene, Ministria e Infrastruktures dhe Energjië, Fondi Shqiptar i Zhvillimit
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Ne baze te percaktimeve teknike, kriterave urbanistike si dhe parametrave te infrastruktures, te identifikuar ne PDV'te perkatese te miratuara nga Keshilli Bashkiak Tepelene, do te ndiqen veprimet si ne vazhdim: - Hartimi dhe miratimi i Detyrave te Projektimit per ndertimin e - Rrjetit rrugor te zones se percaktuar, sipas kriterave te percaktuara ne Rregulloren e Planit te Pergjithshem Vendor



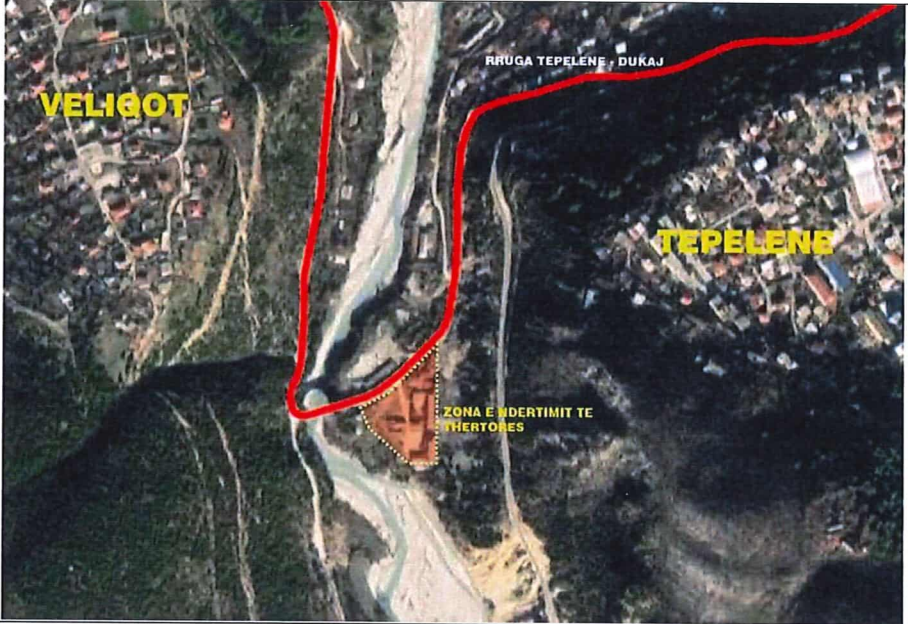
	- Rrjetit të furnizimit me uje - Rrjetit të kanalizimeve të ujerave të zeza dhe të bardha - Rrjetit të furnizimit me energji elektrike - Hartimi i projekteve teknike të rrjeteve të sipërpermdura - Tenderimi nga ana e Bashkise Tepelene i projekteve publike për ndertimin e rrjeteve të sipërpermdura - Koalidimi dhe marrja në zbatim të rrjeteve të reja infrastrukturore të ndertuara
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projekteve të ndertimit të rrjeteve, dhe marrja në dorezim nga ana e Bashkise Tepelene

	SKEDA E PROJEKTIT - 8
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.1.1.8 Projektimi, ndërtimi dhe venia në shfrytëzim të strukturave të magazinimit dhe përpunimit të produkteve blegtorale
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.1 – Zhvillimi i ekonomisë urbane qytetëse, e orientuar drejt industrisë së lehtë dhe përpunuese
Vendndodhja	Zona fushore në pjesën veriore të qytetit të Tepelenës, e cila kulmon me grykederdhjen e lumit të Bënçës, në të dy anet e rruges interurbane Levan – Tepelene – Gjirokaster
Harta	
Spektori	04_Çështjet Ekonomike
Programi	041_Çështjet e Përgjithshme Ekonomike, Tregëtare dhe të Punës
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qëllimi kryesor dhe rendesia	Konsolidimi i infrastruktures magazinuese dhe përpunuese të produkteve blegtorale me origjinë territoret rurale të Tepelenës, duke synuar krijimin e markave autentike të produkteve bio të zonës. Një iniciativë e tillë përkon me objektivin për zhvillimin dhe mbështetjen e turizmit natyror apo agroturizmit në territoret periferike të Bashkisë. Një projekt i tillë synon në gjallërimin e jetës ekonomike dhe përmirësimin e nivelit të punësimit në këtë Njësi Vendore. Ekzistenca e një infrastrukture të konsoliduar,

	e cila eshte e afte te grumbulloje dhe te perpunoje produktin blegtoral te Tepelene, do te sherbeje si nje stimul I konsiderueshem per popullsine rurale per zhvillimin e blegtorise. Nga ana tjeter, ky interes potencial do te sherbeje si motivim per popullsine rurale qe te mos braktise vendbanimet periferike, nje problem ky mjaft evident per Bashkine Tepelene.
Përgjegjës	Bashkia Tepelene do te jete përgjegjese per te monitoruar procesin e ndertimit dhe venies ne shfrytezim te strukture se re ekonomike te propozuar.
Kosto e perafert	100,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Bashkia Tepelene – mund te angazhohet si bashkepunetore dhe bashkefinancuese ne kete projekt, nepermjet mbeshtetjes se qeverise qendrore. Ne kete menyre, projekti do te sherbeje edhe per gjenerimin e te ardhurave financiare per institucionin e Bashkise, te nevojshme per kostot administrative, funksionimin e sherbimeve vendore dhe mirembajtjen e infrastrukturave Investitorë private te interesuar per projektin ekonomik
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligjin Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te perdorimit te objektit
Tregues i Monitorimit	Struktura e re e propozuar ekonomike te jete e ndertuar dhe e vene ne shfrytezim

	SKEDA E PROJEKTIT -10
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.1.1.10 Ndërtimi i thertores se re të Tepelenës
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.1 – Zhvillimi i ekonomisë urbane qytetëse, e orientuar drejt industrisë së lehtë dhe perpunuese
Vendndodhja	Prane urës së Bënçës, në krah të rrugës Tepelenë - Veliqot

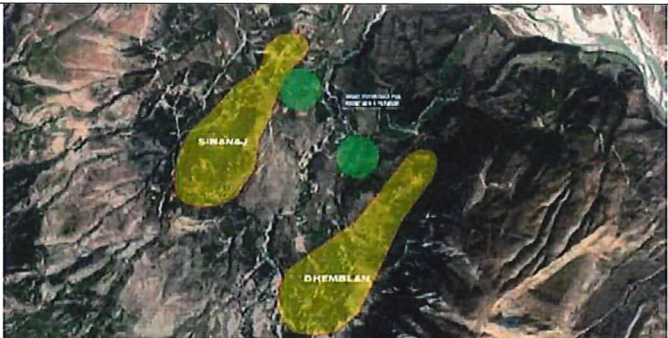


Harta	
Sektori	04_Çeshtjet Ekonomike
Programi	041_Çështjet e Përgjithshme Ekonomike, Tregetare dhe te Punës
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qellimi kryesor dhe rendesia	Finalizimi i zinxhirit te ekonomise blegtorale ne Bashkine Tepelene, duke mundesuar keshtu nje funksionim te standartizuar dhe te kontrolluar te industrise se mishit, si nje produkt kryesor i teritoreve te kesaj njesie vendore. Pra, Tepelena si vend i origjines e mishit dhe produkteve cilesore Ashtu si edhe projekti per ndertimin e strukturave per grumbullimin dhe perpunimin e produkteve blegtorale, edhe ky projekt synon ne gjallerimin e jetes ekonomike dhe permiresimin e nivelit te punesimit ne Bashkine Tepelene. Ndertimi I kesaj strukture do te lehtesoje blegtoret e zones, duke ofruar nje hapësire thertore te dedikuar per bagetine, brenda standarteve dhe kriterave ligjore per higjienen dhe mjedisin. Gjithashtu, zbatimi I nje projekti te tille eshte ne favor te konsumatorit te mishit ne Tepelene por edhe me gjere ne nivel rajonal apo kombetar, duke garantuar produkt te kontrolluar dhe te sigurt per konsum. Ne perfundim, konsolidimi i proceseve te prodhimit te mishit te garantuar per konsum, do te mbeshese potencialisht edhe zhvillimin e aktiviteve te tjera sekondare qe lidhen me perpunimin e mishit, sallameve, proshutes, etj. Po ashtu, projekti do te rrise nivelin e punesimit per banoret e zones se Tepelenes, si dhe do te gjeneroje te ardhura per Bashkine.
Përgjegjës	Bashkia Tepelene do te jete pergjegjese per te monitoruar procesin e ndertimit dhe venies ne shfrytëzim te strukture se re ekonomike te propozuar.
Kosto e perafert	100,000,000 leke
Burimet e mundshme te	Investitorë private te interesuar per projektin ekonomik

financimit	Bashkia Tepelene – mund te angazhohet si bashkepunetore dhe bashkefinancuese ne kete projekt, nepermjet mbeshtetjes se qeverise qendrore. Ne kete menyre, projekti do te sherbeje edhe per gjenerimin e te ardhurave financiare per institucionin e Bashkise, te nevojshme per kostot administrative, funksionimin e sherbimeve vendore dhe mirembajtjen e infrastrukturave
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se certifikates finale te perdorimit te objektit
Tregues i Monitorimit	Struktura e re e propozuar ekonomike te jete e ndertuar dhe e vene ne shfrytezim

	SKEDA E PROJEKTIT -12
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.2.1.12 Zhvillimi i tre fermave blegorale pilot ne territoret midis fshatrave Progonat dhe Nivicë (Kurvelesh), Dhëmban dhe Sinanaj (Lopës), Dukaj – Turan (Qender)
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.2 - Zhvillimi i ekonomive bujqësore dhe blegtorale në zonat rurale të Bashkisë
Vendndodhja	Territoret rurale kullosore - midis fshatrave Progonat, Gusmar dhe Nivicë - midis fshatrave Dhëmban dhe Sinanaj - territoret kodrinore midis fshatrave Dukaj dhe Turan.
Harta	



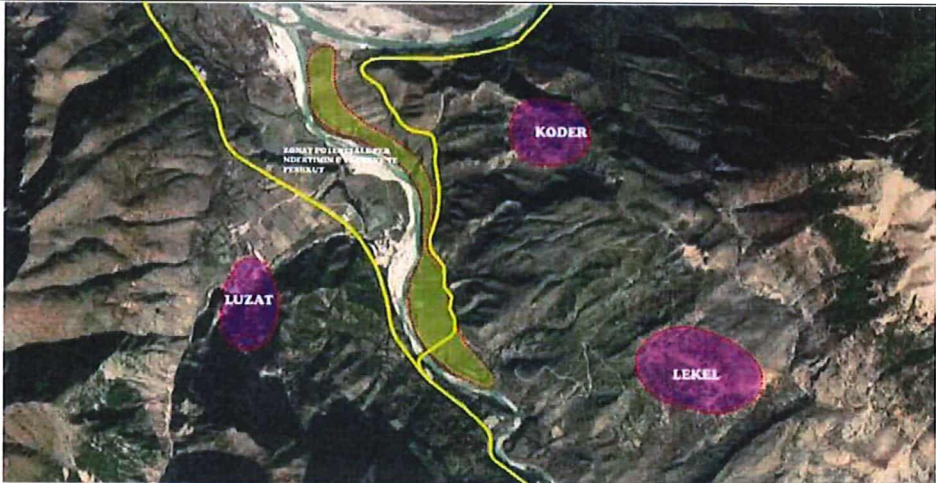
	
	
Spektori	04_Çeshtjet Ekonomike
Programi	041_Çështjet e Përgjithshme Ekonomike, Tregëtare dhe të Punës
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qellimi kryesor dhe rendesia	Krijimi i modeleve te suksesshme, te kontrolluara dhe me rentabilitet ekonomik te mbareshtimit te bagetive ne territorin e Bashkise Tepelene. Ky model i propozuar per tu zhvilluar ne zonat e permendura, do te mund te replikohet potencialisht edhe ne territoret e tjera, nepermjet shfrytezimit te qendrueshem te potencialeve natyrore qe disponon kjo Njesi Vendore. Ne kuader te tradites blegtorale te zonave rurale te Bashkise Tepelene si dhe hapesirave te gjera kulllosora, projekti ka per qellim krijimin e strukturave te mbareshtimit te blegtorise, ne funksion te rritjes se prodhimit te pergjithshem. Keto struktura do te kombinojne kullotjen ne natyre si dhe akomodimin e bagetise ne stalla te miremenaxhuara. Nje cikël i tille eshte provuar te jete me rentabilitet afatgjate, per shkak te krijimit te kushteve te pershtatshme per bagetine edhe ne stinen e dimrit, duke garantuar keshtu rritjen e numrit te bagetise, ofrimin e shërbimeve cilësore veterinare si dhe permiresimin e cilesise se produkteve te prodhuara. Projekti I propozuar lidhet ne menyre racionale me projektet strategjike te propozuara per ndertimin e strukturave te perpunimit te produkteve blegtorale si dhe te thertores se re te Tepelenes. Pra, nepermjet ketij projekti mundesohet potencialisht rritja e numrit te krereve te bagetise dhe si rrjedhim, rritja e produkteve blegtorale per perpunim dhe tregetim. Projekti gjithashtu ndihmon ne ruajtjen dhe mire-menaxhimin e territoreve te kullotave dhe te pyjeve te zonave te propozuar, duke stimuluar rritjen e prodhimit te lendes se pare foragjere nga ana e fermereve te zonave, si dhe duke eliminuar kulloten e pakontrolluar edhe ne territoret te cilat jane destinuar te rryllezohen. Konkretisht, tradita aktuale e kullotes, shpeshhere e pakontrolluar, ka efekte negative ne territoret natyrore pasi pengon riperteritjen natyrale te



	vegetacionit, dhe sidomos te pyjeve. Dhe pikerisht keto te fundit identifkohen si potencial i rendesishem per zhvillimin e ardhshem te turizmit natyror dhe te aventures ne Bashkine Tepelene. Ne perfundim, projekti I propozuar ka rendesi te konsiderueshme ne krijimin e vendeve te punes per banoret e zonave, duke pasur keshtu nje efekt frenues kunder migrimit te popullsise rurale
Përgjegjës	Investitorë private te interesura <i>Shënim:</i> Bashkia Tepelene do te jete pergjegjese per te monitoruar procesin e ndertimit dhe venies ne shfrytezim te strukturave te reja blegtorale
Kosto e perafert	40,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Investitorë private te interesuar per projektin ekonomik Ashtu si edhe ne projektet e tjera te perfshira ne Sektorin e Çeshtjeve ekonomike, Bashkia Tepelene mund te angazhohet si bashkepunetore dhe bashkefinancuese ne kete projekt, I cili do te mund te gjeneroje te ardhura financiare, te nevojshme per kostot administrative, funksionimin e sherbimeve vendore dhe mirembajtjen e infrastrukturave
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligjin Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se certifikates finale te perdorimit te objekteve te reja te propozuara
Tregues i Monitorimit	Strukturat e reja te propozuara ekonomike te jene te ndertuara dhe te vena ne shfrytezim

	SKEDA E PROJEKTIT - 15
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.2.1.15 Nderimi dhe venia ne shfrytezim e vaskave te kultivimit te peshkut te ujerave te embla (troftes) pergjate brezit te lumit Drinos
Objekti i Strategjik	Objekti 2.2 - Zhvillimi i ekonomive bujqësore dhe blegtorale në zonat rurale të Bashkisë
Vendndodhja	Brezi i territoreve pergjate korridorit te lumit Drinos, brenda hapesires administrative te Bashkise Tepelene, te cilat perkojne edhe me derdhjen e burimeve te Ujit te Ftohte



Harta	
Sektori	04_Çështjet Ekonomike
Programi	041_Çështjet e Përgjithshme Ekonomike, Tregëtare dhe të Punës
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	3 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Zhvillimi i strukturave të mbareshtimit artificial të troftes në territorin e Tepelenes, duke krijuar kështu një produkt të ri dhe cilësor, të aftë për të tregtuar në tregun e brendshëm dhe rajonal. Transformimin gradual të këtyre strukturave në pika interesante të itinerareve turistike në Tepelene, me mundësi potenciale për zhvillimin edhe të strukturave të reja të shërbimit restorant në perspektivë Gjithashtu, projekti i propozuar ka rëndësi të konsiderueshme në krijimin e vendeve të punës për banorët e fshatrave të Leklit, Hormoves apo Luzatit, duke pasur kështu një efekt frenues kundër migrimit të popullsisë rurale.
Përgjegjës	Investitorë private të interesura <i>Shënim:</i> Bashkia Tepelene do të jetë përgjegjëse për të monitoruar procesin e ndërtimit dhe venies në shfrytëzim të strukturave të reja blegtorale
Kosto e përafërt	25,000,000 leke
Burimet e mundshme të financimit	Investitorë private të interesuar për projektin ekonomik Ashtu si edhe në projektet e tjera të përfshira në Sektorin e Çështjeve ekonomike, Bashkia Tepelene mund të angazhohet si bashkëpunëtorë dhe bashkefinancues në këtë projekt, i cili do të mund të gjenerojë të ardhura financiare, të nevojshme për kostot administrative, funksionimin e shërbimeve vendore dhe mirëmbajtjen e infrastrukturave
Veprimet e nevojshme për zbatimin e projektit	Projekti do të ndjekë të gjitha hapat ligjorë teknike të parashikuar në Ligjin Nr.107/2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 datë 22.11.2017 "Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Për Miratimin e Rregullores së Zhvillimit të

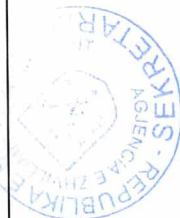
	Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se certifikates finale te perdorimit te objekteve te reja te propozuara
Tregues i Monitorimit	Strukturat e reja te propozuara ekonomike te jene te ndertuara dhe te vena ne shfrytezim

	SKEDA E PROJEKTIT - 19
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.3.1.19 Restaurimi dhe hartimi i planit te menaxhimit te kalase se Tepelenes
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.3 - Zhvillimi i Sektoreve të Turizmit kulturor, natyror dhe aventurës
Vendndodhja	Territoret e brendshme te Kalase se Tepelenes, duke perfshire muret rrethuese si dhe shpatet poshte mureve
Harta	
Spektori	08_Argëtimi, Kultura dhe Feja
Programi	082_Shërbimet Kulturore
Faza	Afatshkurter (1 vit)
Kohezgjatja	1 vit
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Kalaja e Tepelenes perben elementin ngjizes historik te gjithe strukture urbane dhe sociale te terrioreve te banuara ne kete Bashki. E favorizuar edhe nga pozicioni dominues ne qender te qytetit dhe prane rruges kryesore interurbane, ky monument historik evidentohet si elementi urban më me rendesi dhe me ndikim te padiskutueshem ne ecurine afatgjate te jetes ekonomike dhe sociale

	te Tepelenës. Projekti synon të finalizojë instrumentin shkencor dhe teknik, i cili do të orientojë me pas të gjitha projektet e nderhyrjeve restauruese dhe rehabilituese në këto struktura historike. E përballur me një numër të madh të ndërtimeve urbane në brendësi të saj në dy dekadat e fundit, monumenti ka nevojë urgjente për nderhyrje të brendshme, në funksion të evidentimit dhe nxjerrjes në pah të vlerave historike dhe kulturore. Plani I propozuar do të adresojë të gjitha problematikat e kalasë duke ofruar zgjidhje mbi kontekstin e ri të krijuar me ligjin e trashëgimisë. Plani i ri i menaxhimit do të ofrojë udhëzime dhe politika, bazuar në praktikën më të mirë për menaxhimin e integruar të vlerave kulturore dhe natyrore; të bëjë propozime për mundësitë e zhvillimit ekonomik në kala dhe përreth tij (zona tampon) duke përfshirë aktivitetet e turizmit dhe kohës së lirë; të propozojë një strukturë menaxhimi për funksionimin e sitit dhe të rrisë kapacitetet e stafit përgjegjës për mirëmbajtjen. Plani i menaxhimit i propozuar si një nga rezultatet e këtij projekti synon të zhvillojë, përveç programeve nderhyrje restauratore, edhe një metodologji për gjenerimin e të ardhurave nga shfrytëzimi i qëndrueshëm i monumentit si një destinacion historik.
Përgjegjës	Ministria e Kulturës
Kosto e përafërt	10,000,000 leke
Burimet e mundshme të financimit	Qeveria shqiptare, Fondacione të ndryshme
Veprimet e nevojshme për zbatimin e projektit	Për zbatimin e projektit do të ndiqen të gjitha hapat ligjorë të specifikuar në Ligjin Nr. 27/2018. "Për Trashëgiminë Kulturore Dhe Muzetë"
Tregues i Monitorimit	Miratimi i Planit të Menaxhimit nga Këshilli Kombëtar i Restaurimit

	SKEDA E PROJEKTIT - 21
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.3.1.21 Rikonstruksioni dhe rikualifikimi i plote i muzeut të Tepelenës
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.3 - Zhvillimi i Sektoreve të Turizmit kulturor, natyror dhe aventurës
Vendndodhja	Pranë hyrjes jugore të qytetit, pranë sheshit "Ali Pashe Tepelena"

Harta	
Sektori	08_Argëtimi, Kultura dhe Feja
Programi	082_Shërbimet Kulturore
Faza	Afatshkurtër (1 vit)
Kohezgjatja	1 vit
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Projekti synon të rinovojë të gjithë parametrat teknike të strukture ekzistuese të muzeut, nepermjet përdorimit të teknologjisë dhe komponenteve bashkekohore. Synohet përmirësimi fizik i hapësirave të brendshme të ekspozimit, hapësirave të shërbimit, përmirësimi i regjimit termik nepermjet aplikimit të shtresave izoluese, meremetimi apo zëvendësimi i detajeve të demtuara, etj.  Pamje ballore e hyrjes së muzeut etnografik të Tepelenës Ne aspektin funksional muzeal, projekti do të rivlerësojë skemën e organizimit të ekspozitoreve si dhe pozicionin e vendosjes së objekteve muzeale, duke marrë parasysh krijimin e hapësirave për objekte të reja që mund të shtohen



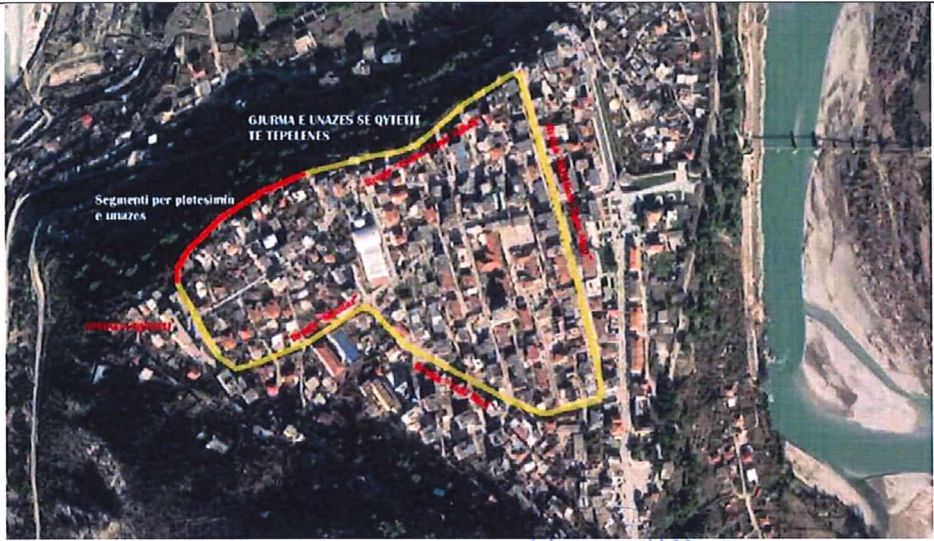
	muzeut. Ne funksion te programit te ri te muzealizimit do te rikoncepohet edhe skema e ndricimit te brendshem, nje element thellesor ne projektimin e strukturave muzeale. Nje tjetër element qe duhet trajtuar eshte krijimi I infrastruktures se levizjes edhe per personat me aftesi te kufizuar, tashme nje kriter ligjor ne projektimin e objekteve publike. Pervec promovimit te kultures dhe trashegimise se zones se Tepelene, projekti synon te rrisë numrin e vizitoreve vendas apo te huaj, duke ndikuar ne rritjen e te ardhurave per Bashkine
Përgjegjës	Bashkia Tepelene
Kosto e perafert	35,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione te ndryshme
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Per zbatimin e projektit do te ndiqen te gjitha hapat ligjore te specifikuar ne Ligjin Nr. 27/2018. "Për Trashëgiminë Kulturore Dhe Muzetë"
Tregues i Monitorimit	Finalizimi I projektit dhe venia ne shfrytezim I objektit te muzeut, teresisht te rikonstruktuar.

	SKEDA E PROJEKTIT - 27
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.3.2.27 Rikonstruksion dhe rikualifikim i qendrës së fshatit Progonat
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.3 - Zhvillimi i Sektoreve të Turizmit kulturor, natyror dhe aventurës
Vendndodhja	Qendra e fshatit Progonat, Njesia Administrative Kurvelesh
Harta	

Sektori	01_Sherbime te Pergjithshme Publike
Programi	013_Sherbime te pergjithshme publike
Faza	Afatshkurter (1 vit)
Kohezgjatja	1 vit
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Projekti ka per qellim qe te permiresoje hapesirat publike qe perkojne me qendren e fshatit Progonat, nepermjet rikonceptimit te plote te elementeve perberes te hapesire, detajeve te dekorit urban, ndriçimit si dhe duke shtuar elemente argetues per grup mosha te ndryshme. I pozicionuar ne qender te Krahines se Kurveleshit, fshati Progonat ka nje rol kyç per sa i perket zbatimit me sukses te orientimit strategjik per konsolidimin e krahines si zone me perparesi turizmin malor dhe ate te aventures. Ne kete kontest, projekti I propozuar ka nje rendesi strategjike, pasi nepermjet tij synohet te permiresohet imazhi urban si dhe te stimulohen aktivitetet sociale dhe ekonomike te fshatit. Pra, koncepti eshte menduar te funksionojë ne zinxhir, ku me permiresimin e imazhit te qendres si dhe te parametrave funksionale urbane, përftohet nje hapesire me e jetueshme, me sociale dhe me vlere turistike, duke rritur ne kete menyre interesin e banoreve per investime ne sherbime. Me perfundimin e rruges Bençe Nivice pritet nje rritje e fluksit te vizitoreve ne fshatrat e kesaj zone, keshtu qe qendra e Progonatit do te duhet te transformohet potencialisht ne nje stacion te rendesishem turistik, te pajisur me hapesirat e nevojshme si dhe sherbimet kryesore. Projekti propozohet te ndjekoje metodologjine e perdorur edhe ne qendren e fshatit Nivice, teresisht te rikonstruktuar ne kuader te Programit "Akademia 100 Fshatrat".
Përgjegjës	Bashkia Tepelene
Kosto e perafert	30,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione te ndryshme
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjekoje te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te perdorimit te sheshit.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit te rikonstruksionit te sheshit te fshatit.

	SKEDA E PROJEKTIT - 34
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	2.3.3.34 Krijimi i itinerareve vertikale te Kurveleshit
Objektivi Strategjik	Objektivi 2.3 - Zhvillimi i Sektoreve të Turizmit kulturor, natyror dhe aventurës
Vendndodhja	Kanionet e Lekdushit, Progonatit dhe Nivices, Njësia Administrative Kurvelesh
Harta	
Sektori	08_Argetimi, Kultura dhe Feja
Programi	081_Sherbimet rekreative dhe Sportive
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Projekti ka për qëllim identifikimin, projektimin dhe ndertimin e monopateve të mundshme për levizjen e kembësoreve që duan të vizitojnë kanionet e krahinës së Kurveleshit. Për shkak të relievit teper të thyer, këto kanione janë të aksesueshme me shumë vështirësi, dhe shpeshherë me rrezikshmeri për levizjen e udhetareve, duke bërë që ky destinacion i rëndësishëm turistik i krahinës të mos vizitohet rregullisht nga ata pak vizitues që udhetojnë në krahinë. Kanionet përbejnë elementi me potencial më të rëndësishëm turistik të Kurveleshit, dhe për këtë arsye, projekti i propozuar ka një rëndësi shumë të madhe për strategjinë afatgjatë të zhvillimit të turizmit natyror dhe atë aventurës në këtë zonë. Është thelbësorë në këtë rast ruajtja në maksimum të elementeve peisazhiste si dhe reduktimi i nderhyrjes fizike në shpatet malore apo në vegjetacionin ekzistues.
Përgjegjës	Bashkia Tepelene
Kosto e përafërt	10,000,000 lekë
Burimet e mundshme të financimit	Qeveria shqiptare; Bashkia Tepelene; Fondacione të ndryshme

Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se certifikates finale te perdorimit te akseve komunikuese.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit te ndertimit te monopateve lidhese me kanionet.

	SKEDA E PROJEKTIT - 38
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.1.1.38 Zgjatimi ne veri i rruges Elmaz Teme Bilbili dhe bashkimi i saj me rrugën Tafil Buzi
Objektivi Strategjik	Objektiv 3.1 – Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjetit te komunikimit te Bashkisë Tepelenë
Vendndodhja	Qyteti i Tepelenes, berthama qendrore urbane e tiji
Harta	
Spektori	04_Çeshtjet Ekonomike
Programi	045_Transporti
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	1 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Projekti ka per qellim konsolidimin e nje "unaze" te brendshme qe qarkon berthamen e banuar te qytetit te Tepelenes. Kjo unaze perbehet prej aksit te rruges "Batalioni Baba Abaz", rruges "Tafil Buzi", segmentit te rruges "Shullaz" qe shkon deri ne

	spitalin si dhe rruges ne veri te qytetit “Elmaz Teme Bilbili”. Nderhyrja do te konsistoje kryesisht ne zgjatimin e rruges “Elmaz Teme Bilbili”, e cila do te vazhdoje siper, me drejtim perendimor, duke u bashkuar keshtu me rrugen “Shullaz” qe kalon para spitalit. Projekti mundeson nje qarkullim me te mire ne pjesen perendimore te qytetit te Tepelenes, duke permiresuar keshtu mundesite per strukturimin e hapësirës urbane ne periferine veri-perendimor te qytetit, e cila paraqitet ne formen e nje ballkoni natyror me pamje nga fusha poshte qytetit si dhe nga perroi i Turanit.
Përgjegjës	Bashkia Tepelene
Kosto e perafert	45,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare; Bashkia Tepelene;
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 “Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit” e ndryshuar dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te dorezimit dhe perdorimit te segmentit te shtuar rrugor te rruges “Elmaz Teme Bilbili”
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit te ndërtimit të segmentit rrugor te propozuar.

	SKEDA E PROJEKTIT - 42
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.1.2.42 Rikonstruksioni i rrugëve lidhëse të fshatrave të Golikut
Objektivi Strategjik	Objektiv 3.1 – Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjetit te komunikimit te Bashkisë Tepelenë
Vendndodhja	Segmentet ekzistuese rrugore lidhese te fshatrave Kodër, Lekël dhe Hormovë, të cilat komunikojnë me akset interurbane Tepelenë-Gjirokastër dhe Tepelenë Kelcyrë-Përmet

Harta	
Sektori	04_Çeshtjet Ekonomike
Programi	045_Transporti
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Projekti synon te rikonstruktoje akset ekzistuese rrugore te tre fshatrave te pozicionuar ne shpatin perendimor te malit te Golikut. Ne total propozohet ristrukturimi i 9.1 km segmente rrugore, te ndara si me poshte: - segmenti lidhes i fshatit Koder - 1.3 km - segmenti lidhes i fshatit Lekël – 3.4 km - segmenti lidhes i fshatit Hormove – 4.4 km Aktualisht keto segmente rrugore kane nje gjeresi qe luhetet nga 3.5 deri ne 5 m e cila duhet te sistemohet ne gjithë gjatesine e tyre. Segmentet e fshatrave Koder dhe Lekel jane te pasfaltuar, keshtu qe nevojitet ndertimi i plote i tyre sipas parametreve teknike te ndertimit te rrugeve. Duke iu referuar kategorizimit te rrugeve sipas Kodit Rrugor, do te te tre segmentet rrugore kategorizohen si Rruge Interurbane Dytesore C3, me nje karrexhate, me dy korsi me gjeresi 3 metra secila si dhe me bankina 0.75 metra ne te dy anet. Ne pika te vecanta duhet te percaktohen vende per shkembim mjetesesh. Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi per projektimin dhe ndertimin e rrugeve. Ky projekt ka nje rendësi te konsiderueshme pasi synon te jape stimulim kryesor te rivitalizimit social ekonomik te jetes komunitare te tre fshatrave te perzgjedhur.
Përgjegjës	Bashkia Tepelenë
Kosto e perafert	170,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare;
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjehet te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligi Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te

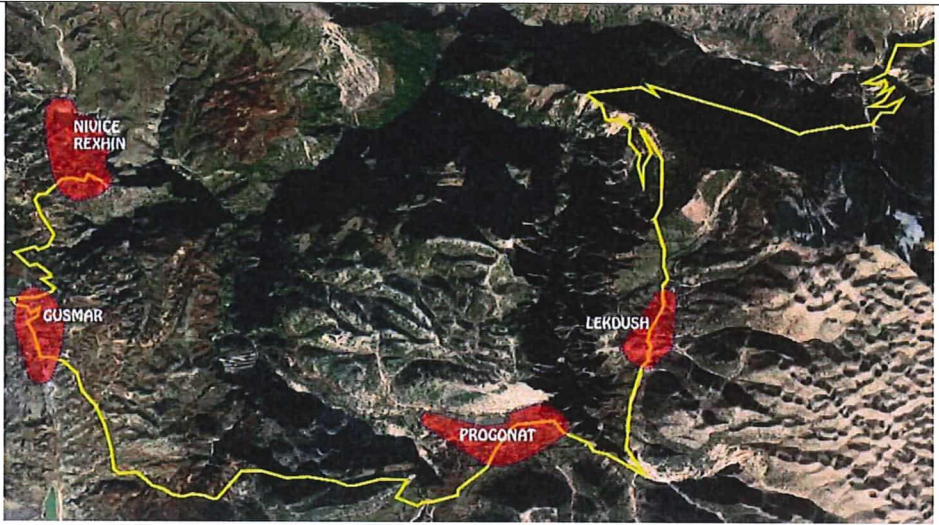


	ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te dorezimit dhe perdorimit te segmenteve te tre rrugeve te perfshira ne projekt.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit te rikonstruksionit të segmenteve rrugore te propozuara.

	SKEDA E PROJEKTIT - 46
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.1.3.46 Ndertimi i ures se re te Dragotit
Objektivi Strategjik	Objektiv 3.1 – Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjetit te komunikimit te Bashkisë Tepelenë
Vendndodhja	Ne dalje te Grykes se Mezghoranit, prane fshatit Dragot,
Harta	
Sektori	04_Çeshtjet Ekonomike
Programi	045_Transporti
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	3 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Ura e Dragotit eshe ndërtuar në vitin 1936 nga një kompani italiane nga Genua, Itali. Aktualisht, eshte ura e vetme qe lidh Rajonin Jug-Perendimor me ate Jug-Lindor. Mbi te kalojne çdo dite nje numer i konsiderueshme mjetesh te tonazheve te ndryshem, ku problem mbeten kamionet e rende te ngarkuar me gure qe vijne nga zona e Permetit. Ka nje gjatesi rreth 105 metra dhe gjeresi te profilit terthor prej 7 metrash.

	Sipas kushteve teknike te ures, mbi te duhet te kalojne ngarkesa jo me te medha se 24 ton, nderkohe qe raportohet se uren e pershkojne rregullisht kamione me peshe deri ne 60 ton. Ne kontestin e Bashkise Tepelene, ura mundeson komunikimin e automjeteve dhe pasagjereve qe vijne ne qytet nga fshatrat Mezhgoran, Luadh, Peshtan, Dragot dhe Beçisht. Per kete arsye, projekti i propozuar synon qe te garantoje komunikimin e vazhdueshem dhe afatgjate te ketyre fshatrave me qendren e Bashkise. Po ashtu, ndertimi i ures se re do te garantoje sigurine dhe vazhdueshmerine e shkembimeve ekonomike midis Bashkise Tepelene dhe Bashkive Kelcyre, Permet po ashtu edhe Erseke. Duhet marre ne konsiderate fakti qe ndertimi i kesaj ure konceptohet si nje nderhyrje strategjike ne nivel rajonal apo dhe kombetar, pa u kufizuar vetëm ne profilin e Strategjise se Bashkise Tepelene.
Përgjegjës	ARRSH
Kosto e perafert	300,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare;
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do te ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se certifikates finale te dorezimit dhe perdorimit te ures se re te propozuar ne projekt.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit te ures se re mbi lumin Vjose, prane fshatit Dragot.
	SKEDA E PROJEKTIT - 52
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.2.1.52 Rikonstruksioni i rrjetit te brendshem te furnizimit me uje te fshatrave Lekdush, Progonat dhe Gusmar, Njesia Administrative Kurvelesh
Objektivi Strategjik	Objektiv 3.2 – Permiresimi i rrjetit te furnizimit me ujë në qytetin e Tepelenës dhe në zonat rurale
Vendndodhja	Te 5 fshatrat gjenden ne pllajen e Kurveleshit, pergjate rruges Bençe - Nivice



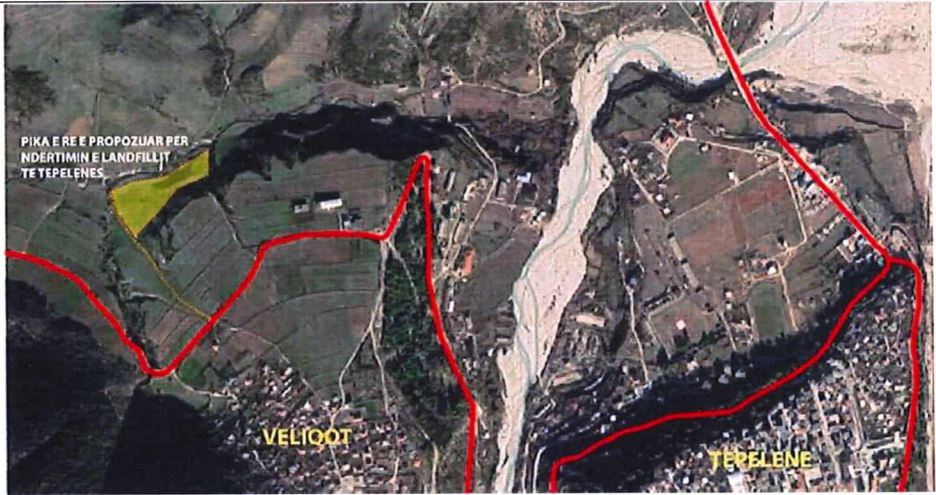
Harta	
Sektori	06 _Strukturat e Strehimit dhe Komunitetit
Programi	063 _Furnizimi me Uje
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	3 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Per shkak te ecurise demografike negative, rrjetet e ujesjellesve ne 5 fshatrat e Njesise Administrative Kurvelesh nuk jane perballur me kerkesen per zgjerimin e rrjetit apo rritjen e sasise se ujit te furnizuar. Duhet thene se rrjeti ekzistues i furnizimit te fshatrave te krahines eshte i amortizuar dhe arrin te garantoje furnizimin me uje per vetem 2 ore ne dite. Konkretisht projekti synon ne projektimin dhe ndertimin e pikave te marrjes dhe depozitimit te ujit per: - Pika 1 – fshatrat Nivice, Rexhin dhe Gusmar – pike e furnizimit dhe depo prane perroit te Miroxixes dhe Perroit te Madh - Pika 2 – fshatrat Progonat dhe Lekdush – pike furnizimi dhe depo prane perroit te Shkozës. Pikat e propozuara të marrjes se ujit si dhe depot kane nje kuote te konsiderueshme nga fshatrat, duke garantuar furnizim me rrjedhje te lire dhe te qendrueshem me uje te te 5 fshatrave. Ndërkohe propozohet rikonstrukcioni i plote i rrjetit të brendshem, duke siguruar nje fluks furnizimi rreth 25% me shume te kapacitetit te nevojshem, kjo per efekt te pritshmerise se rritjes se konsumit ne periudhen turistike te vitit Nje projekt i tille eshte thelbësor ne kontestin e zhvillimit potencial te zones se Kurveleshit si nje zone atraktive per turizmin malor dhe ate te aventures. Eshte praktikisht e pamundur qe te diskutohet per turizem cilesor dhe te qendrueshem nese ka furnizim te kufizuar te ujit.
Përgjegjësi	UK sha Tepelenë
Kosto e përafërt	250,000,000 leke

Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare;
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do të ndjeke te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te dorezimit dhe perdorimit te 2 rrjeteve te reja te furnizimit me uje per krahinen e Kurveleshit.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit te rrjeteve te furnizimit me uje per pese fshatrat e krahines se Kurveleshit

	SKEDA E PROJEKTIT - 56
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.3.1.56 Ndertimi i impiantit te pastrimit te ujerave te zeza urbane te qytetit të Tepelenës.
Objektivi Strategjik	Objektivi 3.3 – Permireshimi i rrjetit te kanalizimeve te ujerave në qytetin e Tepelenës dhe në zonat rurale
Vendndodhja	Territori fushor ne veri te qytetit te Tepelenes.
Harta	 Zona e propozuar per ndertimin e impiantit te pastrimit te ujerave te qytetit
Spektori	05_Mbrojtja e Mjedisit
Programi	052_Menaxhimi I Ujrave te Zeza

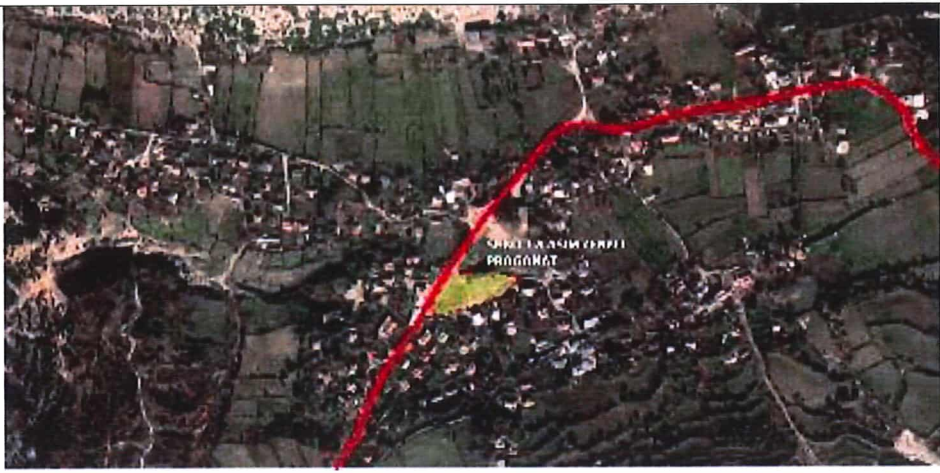
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	3 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Vitet e fundit ne shume zona urbane ne Shqiperi po instalohen impiante te pastrimit te ujerave te zeza, te konsideruara si nje element i domosdoshem I infrastruktures kunder ndotjes mjedisore. Praktikisht, ndertimi i impiantit te pastrimit te ujrave te ndotura urbane eshte detyrim I institucioneve qendrore dhe vendore, bazuar ne Nenin 11, pika 1-d te Ligjit Nr. 9115, date 24.7.2003 "Per Trajtimin Mjedisor te Ujerave Te Ndotura", te ndryshuar. Qellimi i projektit eshte pikerisht ndertimi i infrastruktures se nevojshme te pastrimit te ujerave te ndotura urbane per qytetin e Tepelenes, ne kontekstin e nje nje detyrimi ligjor per institucionin e Bashkise. Pertej ketij detyrimi, projekti ka nje rendesi mjaft te madhe pasi eliminon ndotjen e ujerave te lumit te Vjoses, I konsideruar si nje nga lumenjte e pakte te eger te Europes. Zona e percaktuar per ndertimin e impiantit eshte ndoshta hapesira e vetme e mundshme prane territorit te qytetit, duke marre ne konsiderate fizionomine e rrjetit ekzistues te kanalizimeve te ujerave te zeza, terrenin e pjerret si dhe ekzistencen e dy trupave ujore qe veprojne si kufi natyror te "gadishullit" te Tepelenes. Normativa mesatare popullsi/siperfaqe impianti, qe eshte konsideruar ne rastin e qytetit te Tepelenes eshte nje 10,000 banore/2-3 Ha. Ne rastin e Tepelenes, zona e propozuar ka hapesiren e nevojshme per ndertimin e ketij impianti. Kjo vlere popullsie perkon me gjendjen ekzistuese demografike si dhe me prognozen e rritjes per 15 vitet ne vazhdim.
	 Pamje te impiantit te pastrimit te ujerave te ndotura urbane ne Gjirin e Lalezit.
Përgjegjës	Uk sha Tepelenë
Kosto e perafert	300,000,000 leke
Burimet e mundshme te	Qeveria shqiptare;

financimit	
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do të ndjeke të gjitha hapat ligjore teknike të parashikuar në Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit të Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit të Territorit" e ndryshuar dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet të ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te dorezimit dhe perdorimit te impiantit të ri te pastrimit të ujerave të zeza të qytetit të Tepelenes.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit dhe venia në shfrytëzim të impiantit të pastrimit të ujerave të zeza të qytetit të Tepelenes.

	SKEDA E PROJEKTIT - 60
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.4.1.60 Ndërtimi i pikës së re qendrore të depozitimit të mbetjeve
Objekti Strategjik	Objektiv 3.4 – Përmirësim i sistemit të grumbullimit dhe depozitimit të mbetjeve urbane
Vendndodhja	Në pjesën veriperendimore të qytetit të Tepelenes, poshtë fshatit Veliqot, përgjatë grykës së perroit të Turanit.
Harta	
Sektori	05_Mbrojtja e Mjedisit
Programi	051_Menxhimi i Mbetjeve
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Projekti synon të japë fund ndotjes që shkaktohet nga dumsite'i aktual pranë lumit të Vjoses, duke ofruar një alternativë teknologjike dhe të menaxhuar sipas parametrave teknike. Dumsite'i aktual i Bashkisë Tepelene ka një pozicionim mjaft

	problematik, per shkak te afersise me lumin e Vjoses si dhe te ekspozimit ndaj ererave te forta qe jane karakteristike per gryken e Tepelenes. Projekti propozon ngritjen e nje strukture te re teknologjike, sipas parametrave teknike te pranuar, dhe te mbrojtur nga ererat. Gjithashtu pozicioni i propozuar eshte bere duke u bazuar skemen e kombinuar te grumbullimit te mbetjeve urbane ne te gjithe Bashkine, ne te cilen propozohet ndertimi i pikave tranzitore te depozitimit. Aktualisht Landfilli i propozuar ka nje pozicion qendror ndaj skemes se shperndarjes se pikave tranzitore, duke reduktuar keshtu kostot totale te sherbimit. Pervec elementeve pozitive qe lidhen me skemen e pikave tranzitore, ndertimi i Landfillit te ri do te mundesoje pastrimin dhe rehabilitimin e mevonshem te Dumpsites ekzistues, i identifikuar si nje hot-spot mjedisor ne territorin e Bashkise Tepelene.
Përgjegjës	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ministria e Mjedisit Bashkia Tepelenë
Kosto e perafert	100,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare;
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti do të ndjeko te gjitha hapat ligjore teknike te parashikuar ne Ligji Nr.107/2014 "Per Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 date 22.11.2017 "Per miratimin e Rregullores se Planifikimit te Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Per Miratimin e Rregullores se Zhvillimit te Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht per hapat ligjore dhe teknike qe duhet te ndiqen per miratimin e lejes se zhvillimit, miratimin e lejes se ndertimit si dhe marrjes se çertifikates finale te dorezimit dhe perdorimit te Landfillit te Ri Teknologjik të Bashkise Tepelene.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit dhe venia ne shfrytezim i Landfillit.

	SKEDA E PROJEKTIT - 65
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.5.1.65 Konsolidimi i shkolles 9-vjeçare "Asim Zeneli" në fshatin Progonat
Objektivi Strategjik	Objektiv 3.5 – Ristrukturim i rrjetit të shërbimeve publike ne te gjithë territorin e Bashkise, në koherence me propozimet strategjike
Vendndodhja	Shkolla ekzistuese 9 vjeçare "Asim Zeneli" ne fshatin Progonatt, Njesia Administrative Kurvelesh.

Harta	
Sektori	09_Arsimi
Programi	091_Arsimi baze dhe Parashkollor
Faza	Afatshkurtër (1 vit)
Kohezgjatja	1 vit
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Permiresimi dhe konsolidimi i infrastrukures arsimore 9 vjeçare ne te gjithë fshatrat e Krahines se Kurveleshit, nepermjet koncentrimit te logjistikes mesimore si dhe trupes pedagogjike qe operon në shkollat “Çobo Mërkuri” ne fshatin Gusmar, shkollës “Shuko Dalipi” ne fshatin Nivicë si dhe shkolles “Sinan Kërpi” ne Lekdush Projekti synon te pershtase ambientet mesimore e shkolles ekzistuese “Asim Zeneli” ne fshatin Progonat, e cila do të funksionojë si shkolle e vetme 9 vjeçare per te 5 fshatrat e Krahines se Kurveleshit. Nderhyrja nuk propozohet vetem ne aspektin logjistik te pajisjes dhe pershtatjes se ambienteve mesimore por edhe ne riorganizimin e transportit te mesuesve dhe nxenesve te 5 fshatrave te krahines. Projekti propozohet ne kontestin e riorganizimit strategjik te infrastrukures shkollore ne Bashkine Tepelene, proces i cili vjen si pasoje e rënies demografike te viteve te fundit, si pasoje e migrimit. Kjo tendence eshte mbizoteruese në thuajse te gjitha njesite administrative te Rajonit te Gjirokastrës, ku shume shkolle periferike tane funksionojne me shume pak nxenes. Deri ne vitin 2018 ne rajonin e Tepelenes jane mbyllur 9 shkolle fillore dhe 9 vjeçare, si pasoje e numrit te ulet te nxenesve Aktualisht sistemi arsimor parauniversitar ne Shqiperi eshte ne nje reforme te thelle strukture. Reforma bazohet ne riorganizimin e strukturave menaxhuese arsimore, sipas VKM-së. Nr. 234 “Për Miratimin e Strukturës dhe të Organikës së Zyrtare Vendore të Arsimit Parauniversitar”, duke propozuar ngritjen e 4 strukturave rajonale, ku Tepelena do te jete nen varesine Zyres Rajonale Arsimore te Fierit. Reforma perfshin gjithashtu edhe rivleresimin e numrit te pergjithshem te shkollave ne çdo Njese Vendore, duke propozuar centralizimin e shume shkollave periferike rurale, ne funksion te rritjes se performances dhe uljes se koston operative.



	Pikerisht, ne kuader te kesaj Reforme, Projekti i propozuar ka nje rendesi te vecante pasi synon te sherbeje si model per rikonceptimin cilesor te arsimit 9 vjeçar ne territorin e Bashkise Tepelenë.
Përgjegjës	Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinise Bashkia Tepelenë
Kosto e perafert	15,000,000 leke
Burimet e mundshme te financimit	Qeveria shqiptare;
Veprimet e nevojshme per zbatimin e projektit	Projekti nuk ka te beje me shume me nderhyrjet fizike, por me adaptimin e struktures arsimore te saj, duke akomoduar nxenesit e fshatrave te Krahines se Kurveleshit. Kjo vjen edhe per shkak se shkolla I eshte nenshtuar nje rikonstruksioni ne vitin 2017, I cili ka permiresuar hapesirat e brendshme dhe parametrat teknike e funksionale te godines.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit dhe venia ne shfrytezim e ambienteve te riorganizuar dhe te rikonceptuara te shkolles.

	SKEDA E PROJEKTIT - 70
Lloji i Projektit	PILOT
Emri i Projektit	3.5.2.70 Ndertimi i nje qendre të re shendetesore ne Dukaj
Objektivi Strategjik	Objektiv 3.4 – Përmirësim i sistemit të grumbullimit dhe depozitimit të mbetjeve urbane
Vendndodhja	Ish objekti ekzistues i qendres shendetesore ne fshatin Dukaj, pranë shkollës 9 vjeçare “Memo Nexhipi”



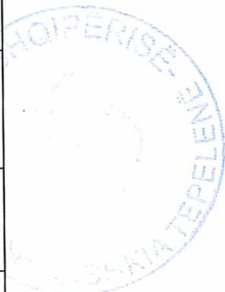
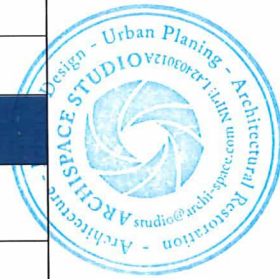
Harta	
Sektori	07_Shendetesia
Programi	072_Shërbimet ambulatorë
Faza	Afatmesem (1 -3 vjet)
Kohezgjatja	2 vjet
Qëllimi kryesor dhe rëndësia	Ngritja e Infrastruktues shendetesore ne fshatin Dukaj, duke mundesuar keshtu ofrimin e nje sherbimi publik cilesor dhe mjaft te rendesishem per banoret e fshatrave Dukaj, lagjen Kordhaj, fshatin Turan si dhe fshatin Salari. Projekti ka per qellim ndertimin e qendres se re shendetesore ne fshatin Dukaj, sipas percaktimeve te Paketës Baze të Shërbimeve në Kujdesin Shëndetësor Paresor, miratuar nga Ministria e Shëndetësisë Sipas ketij dokumenti, Qendra Shendetesore duhet te ofroje sherbimet si me poshte: - Kujdesi për të rriturit – diagnostifikimi i sëmundjeve kryesore më të përhapura të të rriturit - Kujdesi për fëmijën - Shëndeti i gruas dhe kujdesi shëndetësor riprodhues - Kujdesi për rastet urgjente - Shërbime minimale laboratorike Sipas kriterëve të miratuara nga Ministria, përveç infrastruktures bazë të detyrueshme, Qendra e re Shendetesore duhet te disponoje: - Konsultor të gruas; - Konsultor të fëmijës; - Dhomë pritjeje për pacientët; - Dhomë diagnostikimi dhe konsultimi për të rriturit; - Dhomë diagnostikimi dhe konsultimi për fëmijët;

	Projekti ka rëndësi esenciale për mirëqenien sociale të banoreve të zones përreth fshatit Dukaj, duke garantuar kështu shërbimet shëndetësore të parashikuara sipas Ligjit. Nr.10 138, datë 11.5.2009. "Për Shëndetin Publik"
Përgjegjës	Bashkia Tepelenë
Kosto e perafert	15,000,000 leke
Burimet e mundshme të financimit	Bashkia Tepelenë Qeveria shqiptare;
Veprimet e nevojshme për zbatimin e projektit	Projekti do të ndjeke të gjitha hapat ligjore teknike të parashikuara në Ligjin Nr.107/2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar, VKM Nr. 686 datë 22.11.2017 "Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit", e ndryshuar si dhe VKM Nr.408 "Për Miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit" e ndryshuar, dhe konkretisht për hapat ligjore dhe teknike që duhet të ndiqen për miratimin e lejes së zhvillimit, miratimin e lejes së ndërtimit si dhe marrjes së çertifikatës finale të dorëzimit dhe përdorimit të objektit të Qendres Shëndetësore në fshatin Dukaj.
Tregues i Monitorimit	Finalizimi i projektit dhe venia në shfrytëzim të ambienteve të Qendres Shëndetësore.



1.9. Plani i Veprimit Për Zbatimin e Strategjisë

PLANI I VEPRIMIT BASHKIA TEPELENË																				
Drejtimi Strategjik	Objektivi Strategjik	Programi	Projektet		Prioriteti			Kosto e përafërt (leke)	Përgjegjësi	Burimet Financiare	Sektori sipas COFOG	Kodi i programit sipas COFOG	Programi sipas COFOG	Ndryshimet Institucionale dhe Ligjore	Treguesit e Monitorimit	Kohëzgjatja e projektit	Fazat e Zbatimit			
			Nr	Emërtimi i Projektit	I lartë	I mesëm	I ulët										Afati-shkurter (1vit)	Afati-mesëm (1-3 vitet)	Afati-gjatë (4-10 vitet)	Afati-gjatë (+10 vitet)
1. Kualifikimi i parametreve territoriale të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në të ardhmen	1.1 Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në qendres të ardhmen	1.1.1 Akomodimi dhe përshtatja e territoreve urbane periferike të qytetit, ne funksion te rritjes demografike ne perspektive	1	1.1.1.1 Sisteminimi i dy anëve te brigeve veriore te lumit Bëraqë					Bashkia Tepelenë	05_Mbrojtja e Mjedisit	056	Mbrojtja mjedisore	N/A	Eliminim i rruzqieve të permbytyjes apo erozionit	3 vjet					
1. Kualifikimi i parametreve territoriale të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në të ardhmen	1.1 Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në qendres të ardhmen	1.1.1 Akomodimi dhe përshtatja e territoreve urbane periferike të qytetit, ne funksion te rritjes demografike ne perspektive	2	1.1.1.2 Hartimi i Projekteve të Detajuar Vendore per zonën veriore të Tepelenës					Bashkia Tepelenë	01_Sherbime te Përgjithshme Publike	013	Sherbime te përgjithshme publike	N/A	Finalizimi dhe miratimi i PDV ne zonën e peraktuar ne veri te qytetit te Tepelanes	1 vit					
1. Kualifikimi i parametreve territoriale të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në të ardhmen	1.1 Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në qendres të ardhmen	1.1.1 Akomodimi dhe përshtatja e territoreve urbane periferike të qytetit, ne funksion te rritjes demografike ne perspektive	3	1.1.1.3 Ndërtimi dhe konsolidimi i rrjetëve të infrastrukturës fizike (rruge, ujësjellës-kanalizime si dhe furnizim me energji) ne zonën veriore të qytetit te Tepelanes					Bashkia Tepelenë Ministria e Infrastrukturës dhe Energjise, Fondi Shqipëtar i Zhvillimit	04_Cashjet Ekonomike	045	045_Transporti	N/A	Finalizimi i projekteve te ndërtimit te rrjetëve, dhe marja ne dorezim nga ana e Bashkise Tepelane	2 vjet					
1. Kualifikimi i parametreve territoriale të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në të ardhmen	1.1 Riorganizimi i territoreve urbane të Bashkisë Tepelenë në funksion të orientimit të rritjes urbane dhe levizjeve demografike në qendres të ardhmen	1.1.2 Konsolidimi i territoreve banuara te Njësisë Administrative Kurvelesh	4	1.1.2.4 Rikualifikimi dhe rikonstruksioni i struktureve ndërtimore ne fshatrat e Kurveleshit					Bashkia Tepelenë	06_Strukturat e Shtetit Dhe Komunitetit	061		N/A	Zhvillimi i shtetit	3 vjet					







2. Zhvillimi i bashkisë	2.2 Zhvillimi i ekonomisë dhe blegtorisë në zonat rurale të Bashkisë	2.2.1 Zhvillimi i iniciativave pilot për zhvillimin e produkteve bujqësore dhe blegtoriale në zonat rurale të Bashkisë Tepelenë	12	2.2.1.12 Zhvillimi i tre fermave blegtoriale pilot në territorin midis fshatrave Progonat dhe Nivisë (Kurveshë), Dhamblan dhe Situndaj (Lopës), Dukat - Turan (Qender)	40,000,000	Investitorë Privatë Bashkia Tepelenë përgjegjëse monitorimi	Investitorë Privatë	04_Cshkijet Ekonomike	041	Çshkijet e përgjithshme ekonomike, tregtare dhe të punës	N/A	Strukturat e reja të propozuara ekonomike të jenë të ndërtuara dhe të vena në shfrytëzim	2 vjet			
2. Zhvillimi i bashkisë	2.2 Zhvillimi i ekonomisë dhe blegtorisë në zonat rurale të Bashkisë	2.2.1 Zhvillimi i iniciativave pilot për zhvillimin e produkteve bujqësore dhe blegtoriale në zonat rurale të Bashkisë Tepelenë	13	2.2.1.13 Zhvillimi i fermave të përmirësuar tipike malore (arrozë, sheqer, mollë, etj) në Kurveshë dhe Lopës	5,000,000	Investitorë Privatë Bashkia Tepelenë përgjegjëse monitorimi	Investitorë Privatë	04_Cshkijet Ekonomike	041	Çshkijet e përgjithshme ekonomike, tregtare dhe të punës	N/A	Strukturat e reja të propozuara ekonomike të jenë të ndërtuara dhe të vena në shfrytëzim	2 vjet			
2. Zhvillimi i bashkisë	2.2 Zhvillimi i ekonomisë dhe blegtorisë në zonat rurale të Bashkisë	2.2.1 Zhvillimi i iniciativave pilot për zhvillimin e produkteve bujqësore dhe blegtoriale në zonat rurale të Bashkisë Tepelenë	14	2.2.1.14 Zhvillimi i fermave për prodhimin e mjaltit në zonat e Kurveshës, Salarsë, Lopës, Bopishtit dhe brezit Kodër-Lokë-Hormovë	1,000,000	Investitorë Privatë Bashkia Tepelenë përgjegjëse monitorimi	Investitorë Privatë	04_Cshkijet Ekonomike	041	Çshkijet e përgjithshme ekonomike, tregtare dhe të punës	N/A	Strukturat e reja të propozuara ekonomike të jenë të ndërtuara dhe të vena në shfrytëzim	2 vjet			
2. Zhvillimi i bashkisë	2.2 Zhvillimi i ekonomisë dhe blegtorisë në zonat rurale të Bashkisë	2.2.1 Zhvillimi i iniciativave pilot për zhvillimin e produkteve bujqësore dhe blegtoriale në zonat rurale të Bashkisë Tepelenë	15	2.2.1.15 Nderimi dhe vënia në shfrytëzim të vaskave të zhvillimit të peshkut ujërave të ëmbla (trofite) përgjatë brezit të lumit Drinos	25,000,000	Investitorë Privatë Bashkia Tepelenë përgjegjëse monitorimi	Investitorë Privatë	04_Cshkijet Ekonomike	041	Çshkijet e përgjithshme ekonomike, tregtare dhe të punës	N/A	Strukturat e reja të propozuara ekonomike të jenë të ndërtuara dhe të vena në shfrytëzim	3 vjet			
2. Zhvillimi i bashkisë	2.2 Zhvillimi i ekonomisë dhe blegtorisë në zonat rurale të Bashkisë	2.2.2 Përmirësimi i infrastrukturës bujqësore dhe blegtoriale	16	2.2.2.16 Rikonstruksion dhe rivendosje në shfrytëzim të rezervuarve	10,000,000	Bashkia Tepelenë	Bashkia Tepelenë	04_Cshkijet Ekonomike	042	Bujqësia, pyjet, peshkimi dhe gjuetia	N/A	Vënia në punë e shfrytëzimit të rezervuarve	3 vjet			

139

2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3 Zhvillimi i Sektorëve të Turizmit kulturor dhe natyror dhe aventurës	2.3.1 Rikonstruksion dhe rrikualifikimi i objekteve të trashëgimisë kulturore – në funksion të përmirësimit të ofertës së turizmit kulturor në Bashkinë Tepelenë	25	2.3.1.25 Restaurimi i shtëpisë së Selim Musait në fshatin Salani			2,000,000	Ministria e Kulturës	Qeveria Shqiptare, Bashkia Tepelene, Fondacione të ndryshme	08_Angëllini, Kultura dhe Pega	082	Sherbimet kulturore	N/A	Finalizimi i projektit të restaurimit dhe vënia në shfrytëzim e objektit	1 vit				
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3 Zhvillimi i Sektorëve të Turizmit kulturor dhe natyror dhe aventurës	2.3.2 Përmirësimi i hapësirave publike të zonave rurale në mbështetje të zhvillimit të turizmit të aventurës	26	2.3.2.26 Rikonstruksion i qendrës së fshatit Dukaj			15,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene, Fondacione të ndryshme	01_Sherbime të Përgjithshme Publike	013	Sherbime të përgjithshme publike	N/A	Finalizimi i projektit të restaurimit dhe vënia në shfrytëzim e objektit	1 vit				
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3 Zhvillimi i Sektorëve të Turizmit kulturor dhe natyror dhe aventurës	2.3.2 Përmirësimi i hapësirave publike të zonave rurale në mbështetje të zhvillimit të turizmit të aventurës	27	2.3.2.27 Rikonstruksion dhe rrikualifikimi i qendrës së fshatit Progonat			30,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene, Fondacione të ndryshme	01_Sherbime të Përgjithshme Publike	013	Sherbime të përgjithshme publike	N/A	Finalizimi i projektit të rikonstruksionit të shtesht të fshatit.	1 vit				
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3 Zhvillimi i Sektorëve të Turizmit kulturor dhe natyror dhe aventurës	2.3.2 Përmirësimi i hapësirave publike të zonave rurale në mbështetje të zhvillimit të turizmit të aventurës	28	2.3.2.28 Rikonstruksion i hapësirave të brendshme të kater fshatrave të Lopësit (Dhëmban, Matohasanaj, Sinanaj dhe Lab-Maralioz)			120,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene, Fondacione të ndryshme	01_Sherbime të Përgjithshme Publike	013	Sherbime të përgjithshme publike	N/A	Finalizimi i projektit të rikonstruksionit të hapësirave të brendshme të fshatrave	2 vjet				
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3 Zhvillimi i Sektorëve të Turizmit kulturor dhe natyror dhe aventurës	2.3.2 Përmirësimi i hapësirave publike të zonave rurale në mbështetje të zhvillimit të turizmit të aventurës	29	2.3.2.29 Rikonstruksion i hapësirave të brendshme të fshatrave			120,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene, Fondacione të ndryshme	01_Sherbime të Përgjithshme Publike	013	Sherbime të përgjithshme publike	N/A	Finalizimi i projektit të rikonstruksionit të hapësirave të brendshme të fshatrave	2 vjet				

shfrydëzimtë në mënyrë efektive të kapaciteteve dhe potencialeve ekzistues të kesaj Njësie Vendore	naturor dhe aventurës	në mbishkëlqim të zhvillimit të turizmit të aventurës	2.3.3.30 Krijimi i itinerarit turistik midis fshatrave Kodër, Lekel dhe Hirmovë	30	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.30 Krijimi i itinerarit turistik midis fshatrave Kodër, Lekel dhe Hirmovë	10,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione të ndryshme	08_Angësimi, Kultura dhe Fija	081	Shërbimet rekreative dhe sportive	N/A	Finalizimi i projektit të ndërtimit të monopoteve lidhëse	2 vjet				
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.30 Krijimi i itinerarit turistik midis fshatrave Kodër, Lekel dhe Hirmovë	30	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.30 Krijimi i itinerarit turistik midis fshatrave Kodër, Lekel dhe Hirmovë	10,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione të ndryshme	08_Angësimi, Kultura dhe Fija	081	Shërbimet rekreative dhe sportive	N/A	Finalizimi i projektit të ndërtimit të monopoteve lidhëse	2 vjet					
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.31 Krijimi i itinerarit turistik Mezhgoran - Luadh - Peshan	31	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.31 Krijimi i itinerarit turistik Mezhgoran - Luadh - Peshan	10,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione të ndryshme	08_Angësimi, Kultura dhe Fija	081	Shërbimet rekreative dhe sportive	N/A	Finalizimi i projektit të ndërtimit të monopoteve lidhëse	2 vjet					
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.32 Krijimi i itinerarit turistik Tepelene-Lopës	32	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.32 Krijimi i itinerarit turistik Tepelene-Lopës	10,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione të ndryshme	08_Angësimi, Kultura dhe Fija	081	Shërbimet rekreative dhe sportive	N/A	Finalizimi i projektit të ndërtimit të monopoteve lidhëse	2 vjet					
2. Zhvillimi Ekonomik i Bashkisë Tepelenë	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.33 Krijimi i itinerarit turistik Banqë-Kurvelesh	33	2.3.3 Krijimi dhe promovimi i itinerareve turistike natyrore, në mbishkëlqim të turizmit të aventurës	2.3.3.33 Krijimi i itinerarit turistik Banqë-Kurvelesh	10,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria shqiptare, Bashkia Tepelene Fondacione të ndryshme	08_Angësimi, Kultura dhe Fija	081	Shërbimet rekreative dhe sportive	N/A	Finalizimi i projektit të ndërtimit të monopoteve lidhëse	2 vjet					

[illegible]

3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.2. Kompletimi i rrjeteve rrugë lidhëse të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	45	3.1.2.45 Rikonstruksioni i rrugës Sinanaj – Dorëz			90,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria Shqipëtare	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi i projektit të ndërtimit të segmentit rrugor të propozuar.	2 vjet			
3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.3. Përmirësimi dhe konsolidimi i rrjeteve urave në territorin e Bashkisë Tepelenë	46	3.1.3.46 Ndërtimi i urës së re të Dragutit			300,000,000	ARRSH	Qeveria Shqipëtare	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi i projektit të urës së re mbi lumin Vjosec, pranë fshatit Dragot.	3 vjet			
3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.3. Përmirësimi dhe konsolidimi i rrjeteve urave në territorin e Bashkisë Tepelenë	47	3.1.3.47 Ndërtimi i urës së re të Leklit			300,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria Shqipëtare	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi i projektit të urës	3 vjet			
3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.3. Përmirësimi dhe konsolidimi i rrjeteve urave në territorin e Bashkisë Tepelenë	48	3.1.3.48 Ndërtimi i një urë të re mbi perronin e Rapovë			200,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria Shqipëtare	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi i projektit të urës	2 vjet			
3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.3. Përmirësimi dhe konsolidimi i rrjeteve urave në territorin e Bashkisë Tepelenë	49	3.1.3.49 Ndërtimi (plotësimi) i urës mbi Vjosë që lidh Dorezin me fshatin Lushnje të Bashkisë Mamallaj.			200,000,000	Bashkia Tepelenë	Qeveria Shqipëtare	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi i projektit të urës	3 vjet			
3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.4. Konsolidimi i rrjeteve transport publike në gjitha zonat e banuarate të Bashkisë Tepelenë	50	3.1.4.50 Ndërtimi i stacionit multimodal të transportit në Tepelenë			100,000,000	Bashkia Tepelenë	Bashkia Tepelenë Qeveria Shqipëtare	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi i ndërtimit të objektit të shërbimit dhe vënia e tij në funksionim	3 vjet			
3. Përmirësimi i rrjeteve të infrastrukturave dhe shërbimeve në mbështetje të transformimeve strategjike territoriale	3.1. Përmirësimi dhe rikualifikimi i rrjeteve të komunikimit të Bashkisë Tepelenë	3.1.4. Konsolidimi i rrjeteve transport publike në gjitha zonat e	51	3.1.4.51 Krijimi dhe konsolidimi i linjave të transportit lokal			12,000,000	Bashkia Tepelenë	Bashkia Tepelenë	04_Ceshjet Ekonomike	045	Transporti	N/A	Finalizimi dhe vënia në punë e linjave të transportit publik	1 vit			



[illegible]

147

